**ТС RU E-RU.MT22.00307**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6x6 / все | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | | |
| Исполнение загрузочного пространства | платформа с бурильным оборудованием (для 7077-0000010, 7077-0000010-01, 7077-0000010-02), фургон закрытого типа со стеклами, боковой и задней дверью и с установкой для статического зондирования (для 70771-0000010, 70771-0000010-01) | | | | |
| Назначение | для проведения инженерных изысканий, бурения геологоразведочных (геофизических и структурно-поисковых, гидро и инженерно-геологических) и технических скважин на нефть и газ, а так же скважин на твердые полезные ископаемые (для 7077-0000010, 7077-0000010-01, 7077-0000010-02), для проведения инженерно-геологических исследований грунтов (для 70771-0000010, 70771-0000010-01) | | | | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | | | | |
| для ТС: | **7077-0000010** | **7077-0000010-01** | **7077-0000010-02** | **70771-0000010** | **70771-0000010-01** |
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 8122 | 8473 | | 8998 | |
| - ширина | | 2500 | | 2500 | |
| - высота | | 3805 | | 3753 | |
| База, мм | 3340+1320 | 3690+1320 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2050/2050 | | | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14300 | 16200 | 16200 | 21500 | 21500 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 17000 | 21600 | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5600/<br>5700/<br>5700 | 5800/<br>7900/<br>7900 | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | | |
| для ТС на шасси КАМАЗ: | **-43118-42, -5350-42** | | **-43118-46** | | |
| **Двигатель внутреннего сгорания** (марка, тип) | КАМАЗ | | | | |
| | 740.622-280 | | 740.662-300 | | |
| | четырехтактный дизель с турбонаддувом | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | | | |
| - рабочий объём цилиндров, $см^3$ | 11762 | | | | |
| - степень сжатия | 17,9±0,4 | | | | |
| - максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 206 (1900) | | 221 (1900) | | |
| - максимальный крутящий момент, Нм ($мин^{-1}$) | 1177 (1300) | | 1275 (1300) | | |
| Топливо | дизельное | | | | |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для ТС с дв.: | **740.622-280** | | **740.662-300** | |
|---|---|---|---|---|
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или S300G13809700027 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ721.1109510-10 | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | | |
| Глушители (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 | | | |
| **Трансмиссия** | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430 фрикционное, сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ-154 (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, -43118-46, -5350-42);<br>КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, -5350-42);<br>ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO (для всех ТС),<br>с ручным управлением | | | |
| для коробок передач | КАМАЗ-154 | | КАМАЗ-144 | ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO |
| - число передач | вперед – 10,<br>назад – 2 | | вперед – 5,<br>назад – 1 | вперед – 9,<br>назад – 1 |
| - передаточные числа | низшее | высшее | | |
| I - | 7,82 | 6,38 | 7,82 | 9,48 |
| II - | 4,03 | 3,29 | 4,03 | 6,58 |
| III - | 2,50 | 2,04 | 2,50 | 4,68 |
| IV - | 1,53 | 1,25 | 1,53 | 3,48 |
| V - | 1,00 | 0,815 | 1,00 | 2,62 |
| VI - | - | - | - | 1,89 |
| VII - | - | - | - | 1,35 |
| VIII - | - | - | - | 1,00 |
| IX - | - | - | - | 0,75 |
| З.Х. - | 7,38 | 6,02 | 7,38 | 8,97 |
| Раздаточная коробка (тип) | механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом | | | |
| – число передач | 2 | | | |
| – передаточные числа | | | | |
| высшее - | 0,917 | | | |
| низшее - | 1,662 | | | |
| Главная передача (тип) | центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом | | | |
| – передаточное число | 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 | | | |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| | |
|---|---|
| **Подвеска** | |
| - передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, -43118-46) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42) |
| - задняя (описание) | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42 с коммерческим наименованием В1328) |
| **Рулевое управление** (описание) | с гидроусилителем |
| - рулевой механизм (тип) | «винт – шариковая гайка-рейка-сектор» |
| **Тормозные системы** | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод раздельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |
| **Шины** | |
| - обозначение размера | 425/85 R21 или 390/95 R20 |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 146 или 156 |
| - обозначение категории скорости | J или K или G |
| **Оборудование транспортного средства** | по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности |

**Руководитель органа по сертификации** _____ **П.Д. Бурьянов**
(подпись) (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU