

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение загрузочного пространства	в самосвальном кузове установлено распределяющее или поливомоечное оборудование, или без оборудования, или на раме установлено распределяющее или поливомоечное оборудование; в передней части – плужное или щеточное оборудование, или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой	
Назначение	для всесезонного ухода за автодорогами	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
– длина	9000...10100	
– ширина	3200...3400	
– высота	3500	
База, мм	3400	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9560...12550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (MA3-5550B2) 20500 (MA3-5550B3)	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 / 11500 (MA3-5550B2) 13000 (MA3-5550B3)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
на шасси:	MA3-5550B2	MA3-5550B3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53631	ЯМЗ, 53611
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	6650	
- степень сжатия	17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2300)	198 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1044 (1300-1600)	1161 (1300-1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)	

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??); или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)				
Фильтр твердых частиц	имеется				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184; сухое, однодисковое, фрикционное				
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S????(?), ЯМЗ-336, ?6J(?)95T(?) - на шасси МА3-5550B2 ZF9S??(???) (?), 9JS(?)????(?), ЯМЗ-239, МА3-543205, МЗКТ-65151, ТМЗ-09.130, ZF8S1350, ЯМЗ-238?, СА10Т150-? – на шасси МА3-5550B2, МА3-5550B3				
для коробок передач:	ZF6S????(?)	ЯМЗ-336	?6J(?)95T(?)		
	механическая				
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад - 1				
I-	6,58-6,75	6,39	7,03		
II-	3,60-3,70	3,65	4,09		
III-	2,13	2,23	2,48		
IV-	1,39	1,42	1,56		
V-	1,00	1,00	1,00		
VI-	0,78	0,75	0,81		
3.X-	6,06	6,00	6,34		
для коробок передач:	ZF9S?(???) (?)	9JS(?)????(?)	ЯМЗ-239	МА3-543205 МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130
	механическая				
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1				
I-	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08	12,10
II-	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13	7,07
III-	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV-	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V-	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI-	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII-	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX-	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X-	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55	11,21
для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	СА10Т150-?		
	механическая				
- число передач и передаточные числа	вперед-8, назад-1		вперед-8, назад-2		вперед-10, назад-2
I-	8,28		7,30		12,305
II-	5,69		4,86		9,444
III-	4,07		3,50		7,180
IV-	2,90		2,48		5,397
V-	2,03		2,09		4,000
VI-	1,40		1,39		3,076
VII-	1,00		1,00		2,361
VIII-	0,71		0,71		1,795
IX-	-		-		1,349
X-	-		-		1,000
3.X.I-	6,70		10,46		11,010
3.X.II-	-		2,99		2,752

Приложение № 1

Главная передача (тип)		одинарная, гипоидная	
– передаточное число		3,11-7,79	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;	
Задняя (описание)		зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МА3-6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые	
Запасная (описание)		любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес задней оси, привод - от энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	фара освещения рабочей зоны, один или два проблесковый маячок оранжевого цвета, по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности кондиционер (хладагент R134A), антенна, дневные ходовые огни, тахограф		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)