

ТС RU E-RU.MT22.00263

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый пассажирский фургон с окнами / по одной распашной двери с каждой стороны кабины, с одной или двумя боковыми распашными дверьми и задней двустворчатой или одностворчатой дверью или без нее (для мод. 5328?X) закрытый грузопассажирский фургон с окнами, состоящий из пассажирского и грузового отсеков, разделенных перегородкой с дверью или без нее / по одной распашной двери с каждой стороны кабины, с одной или двумя боковыми распашными дверьми и задней двустворчатой или одностворчатой дверью или без нее (для мод. 5328?Z)
Назначение	автобус для перевозки вахтовых бригад (для мод. 5328?X) автобус, путеремонтный или мосторемонтный (для мод. 5328?Z)

	для модификаций:	5328?X	5328?Z
Количество мест для сидения		1+1(2) / 22...32	1+1(2) / 12...24
Пассажироместимость		23...34	13...26
	для модификаций:	5328A?	5328B?
Габаритные размеры, мм			
– длина		7700...9000	8500...9500
– ширина		2550	
– высота		3500...4000	3600...4000
База, мм		3340/4100 +1320	3690/4100/4400 +1320
Коля передних / задних колес, мм		2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		9000...11200	10400...14100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		14400...15400	20400...21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		4500...5500 / 4950...4975 / 4950...4975	4600...5800 / 7825...7900 / 7825...7900
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

		43118-42	43118-46
для мод. шасси:			
Двигатель внутреннего сгорания		КАМАЗ	
(марка, тип)		740.622-280	740.662-300
		четырехтактный дизель	
		8, V-образное	
– количество и расположение цилиндров		11762	
– рабочий объем цилиндров, см ³		17.9±0,4	
– степень сжатия		206 (1900)	221 (1900)
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		1177 (1300)	1275 (1300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)			
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05 или 6560-1201010	
для мод. шасси:		43118-RE	43118-RF
Двигатель внутреннего сгорания		Cummins	
(марка, тип)		ISLe-C325	ISLe-C340
		четырехтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		8849	
– степень сжатия		16,6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		235 (2100)	243 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1350 (1400)	1425 (1400)
Топливо		дизельное	

Приложение № 1

для двигателей:	ISLe-C325		ISLe-C340	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-?? или Автоагрегат, ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-??			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
для мод. шасси:	5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-RE, 43118RF		43118-42, 43118-RE, 43118-RF	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		КАМАЗ-144	
			ZF9S1310TO или ZF9S1315TO	
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1	
	низшая	высшая	—	—
I -	7.82	6.38	7.82	9.48
II -	4.03	3.29	4.03	6.58
III -	2.50	2.04	2.50	4.68
IV -	1.53	1.25	1.53	3.48
V -	1.00	0.815	1.00	2.62
VI -	—	—	—	1.89
VII -	—	—	—	1.35
VIII -	—	—	—	1.00
IX -	—	—	—	0.75
3.X. -	7.38	6.02	7.38	8.97

Приложение № 1

	для мод. шасси:	43118-RE, 43118-RF				
Коробка передач (марка, тип)		ZF-9S1310	FG 9js135	FG 9js150	ZF 16S1820 TO или ZF 16S1822 TO с КОМ NMV221 или ZF 16S1825 TO с NPL	
		с ручным управлением				
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1			вперед - 16, назад - 2	
дополнительная понижающая передача		—	—	—	низшая	высшая
		9.48	11.02	12.36	13.80	11.55
I -		6.58	6.55	7.35	9.59	8.02
II -		4.68	4.64	5.20	6.81	5.70
III -		3.48	3.36	3.77	4.58	3.84
IV -		2.62	2.46	2.76	3.01	2.52
V -		1.89	1.95	1.95	2.09	1.75
VI -		1.35	1.38	1.38	1.49	1.24
VII -		1.00	1.00	1.00	1.00	0.84
VIII -		0.75	0.73	0.73	—	—
3.X. -		8.97	11.52	12.93	13.17	11.03
Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
число передач и передаточные числа		2				
	высшее -	0.917				
	низшее -	1.662				
Главная передача (тип)		центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
— передаточное число		4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22				
Подвеска						
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. шасси 43118-42, 43118-46) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. шасси 5350-42)				
		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами (для мод. шасси 43118-RE, 43118-RF)				
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (для всех) или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. шасси 5350-42 с коммерческим наименованием В1328)				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, стеллажи, технологическое оборудование, лебедки, кондиционер, воздушный отопитель
Руководитель органа по сертификации	
	(подпись)
	П.Д. Бурьянов (инициалы, фамилия)