

## ТС RU E-RU.MT22.00125

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для 27729F, 59731F, 27729G, 59731G, 27729N, 59731N), 6x6 / все (для 27729E, 59731E, 27729P, 59731P, 27729R, 59731R, 27729S, 59731S, 27729T, 59731T)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с одно-, двух-, трехсторонней загрузкой, с боковыми верхними и нижними горизонтальными створками, с механизмом раскрытия бортов или без них, с задней двустворчатой дверью или без нее, с задней шторкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для 27729E, 27729F, 27729G, 27729N, 27729P, 27729R, 27729S, 27729T); кузов-фургон закрытого типа, с одно-, двух-, трехсторонней загрузкой, с боковыми распашными дверями, с задней двустворчатой дверью или без нее, с задней шторкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для 59731E, 59731F, 59731G, 59731N, 59731P, 59731R, 59731S, 59731T)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения, кроме опасных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для типов:	27729E, 59731E	27729F, 59731F	27729G, 59731G	27729N, 59731N	27729P, 59731P	27729R, 59731R	27729S, 59731S	27729T, 59731T
Габаритные размеры, мм								
– длина	7060... 10100	6260... 11300	10060... 12000	7430... 12000	7610... 12000	9045... 12000	7305... 12000	10380... 12000
– ширина		2500...2550		2550	2500... 2550	2550	2500...2550	
– высота	2950... 4000	2825...4000		2935... 4000	3140... 4000	3185... 4000	3130... 4000	3175... 4000
База, мм	3340... 4100+ 1320	3190... 4470+ 1320	4940+1320 или 4910+1440	3600... 5800+ 1440	3600... 6000+ 1440	4115... 5015 1440	3600... 6000+ 1440	5300+ 1440
Колея передних / задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890		2021 / 1790	2023 / 1790 или 1801 или 1830	2090 / 2090 или 2070	2023 / 1790 или 1801 или 1830	2140 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000... 15000	9000...15000		10000... 16000	11500... 16000	13000... 18000	12000... 18000	12000... 16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400... 25200	24000	33100		30200	33500	27500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200 / 9500 / 9500	5550... 6200 / 8425... 9500 / 8425... 9500	6000 / 9000 / 9000	7500 / 12800 / 12800		7300 / 11450 / 11450	7500 / 13000 / 13000	7500 / 10000 / 10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200	36400... 40000	38000	53100*		60200	63500	47500
Максимальная масса прицепа, кг	13000	14000... 14800	14000	20000*		30000		20000

\* кроме типов на шасси 6520-41, 6520-A4, 6520-L4.

## Приложение № 1

Для типов на шасси КАМАЗ:	6522-40	6522-41, 6520-41	6520-43, 6522-43, 65221-43, 65222- 43, 65224-43, 65225-43	6520-44, 65224-44, 65225-44	6520-73, 6360-73	6520-74, 6360-74
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>КАМАЗ</b>					
	740.602- 360	740.612- 320	740.632- 400	740.642- 420	740.73- 400	740.74- 420
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	11762					
– степень сжатия	17,9±0,4					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)					
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)					
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027					
					Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 или ТКР HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510, или ФВ721.1109510-03, или ФВ.721.1109510-08, или ФВ.721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или К661.1109510-08, или 7405. 1109510-01 (для всех мод., кроме 6520-41)				ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10	
<b>Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует				один глушитель; система нейтрали- зации отработав- ших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	–				встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для 6522- 40, 6522-41, 6522-43, 65221-43, 65222-43, 65224- 43, 65225-43, 65224-44, 65225-44) или 59301 или 368.1206010-23 (для 6520-41, 6520- 43, 6520-44)				368.1206010 или 368.1206010-01, или А040N600 или А040N600-1, или 42402 или 42402-1, или 14PKa5490- 1206010 или 14PKa5490- 1206010-01	

## Приложение № 1

Для типов на шасси КАМАЗ:	65111-42, 65115-42, 65117-42	65111-46, 65115-46, 65117-46	65115-L4, 65117-L4, 6520-L4	65115-A4, 65117-A4, 6520-A4	6520-K4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS		
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4 300	ISLe 400 40
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700		8900
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3		16,6±1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)	1680 (1400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C	CM2150E	CM2150
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)		CR/CP3S3/ L110	CR/CP3HS3	CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)		CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		ТКР HX35W	ТКР HE351W	HX40W
			с теплообменником охлаждения надвучного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510 или Europiclou 45 700 92 941 или K661.1109510-08		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR		
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		A043H927 (для 65115-A4) или 300730-A (для 65115-A4, 65117-A4) или A040U823 (для всех)		300708-A

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, DONMEZ(Турция) (только для шасси 6511?-??) или ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch (Китай) (для всех шасси), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или MF-430 (для шасси 6360-73, 6360-74 с AS TRONIC), нажимного типа					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO (для 6520-A4, 6520-L4, 6520-41, 65111-4?, 65115-??, 65117-??); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для 6520-73, 6520-74, 6360-73, 6520-43, 6520-33, 6520-K4, 6520-PG, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65224-43, 65225-43); ZF 16S1822TO (для 65224-44, 65225-44); ZF 16S2220TO (для 6360-73, 6360-74, 6520-73, 6520-74, 6520-44, 65224-44, 65225-44); ZF 16S2221TO (для 6360-7?, 65225-44); КАМАЗ-144 (для 65111-4?); КАМАЗ-154 (для 6520-41, 65111-4?, 65115-??, 65117-??); AS TRONIC 12AS1930TO, AS TRONIC 12AS1931TO, AS TRONIC 12AS2130TO, AS TRONIC 12AS2131TO (для 6360-73, 6360-74)					
Для коробок передач:	<b>ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO</b>	<b>ZF 9S1310TO</b>	<b>КАМАЗ- 144</b>	<b>КАМАЗ-154</b>	<b>AS TRONIC 12AS1930TO, AS TRONIC 12AS1931TO, AS TRONIC 12AS2130TO, AS TRONIC 12AS2131TO</b>	
	с ручным управлением				автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2
	низшее	высшее	–		низшее	высшее
I -	13,80	11,54	9,48	7,82	7,82	6,380
II -	9,49	7,93	6,58	4,03	4,03	3,290
III -	6,53	5,46	4,68	2,50	2,50	2,040
IV -	4,57	3,82	3,48	1,53	1,53	1,250
V -	3,02	2,53	2,62	1,00	1,00	0,815
VI -	2,08	1,74	1,89	–	–	–
VII -	1,43	1,20	1,35	–	–	–
VIII -	1,00	0,84	1,00	–	–	–
IX -	–	–	0,75	–	–	–
X -	–	–	–	–	–	–
XI -	–	–	–	–	–	–
XII -	–	–	–	–	–	–
3.X.I -	–	–	–	–	–	–
3.X.II -	12,92	10,80	8,97	7,38	7,38	6,020
Раздаточная коробка (тип) (только для шасси 6522-4?, 65224-4?, 65225-4?)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или КАМАЗ, 6522 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
число передач и передаточные числа	2					
высшее –	0,890 (для ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для КАМАЗ, 6522)					
низшее –	1,536 (для ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для КАМАЗ, 6522)					

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для шасси 65111-4?)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа
число передач и передаточные числа	2
высшее –	0.917
низшее –	1.692

Для шасси:	<b>6360-??, 6520-??, 6522-4?, 65224-4?, 65225-4?</b>
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей КАМАЗ (для шасси 6360-??, 6520-??, 6520-?4, 6520-4?, 6522-4?, 65224-4?, 65225-4?); MADARA (для шасси 6520-??, 6520-L4, 6520-K4, 6520-4?, 65224-4?); Daimler (для 6522-4?, 65225-4?)
– передаточное число	4,31 или 5,11 или 5, 55 или 6,33 (для шасси 6360-??) 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,14 (для Daimler)

Для шасси:	<b>65111-4?, 65115-??, 65117-??</b>
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для мод. на шасси 65111-4?, 65115-4?); 7,42 (для мод. на шасси 65115-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для мод. на шасси 65115-?4, 65117-?4)

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор - скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси 65111-4?, 65115-??, 65117-??) или без него (для шасси 65115-??) или зависимая, на двух пневморессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм); зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой (для шасси 6360-??, 6520-??, 6522-4?, 65224-4?, 65225-4?)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор – скользящие (для шасси 65111-4?, 65115-??, 65117-??) или зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами (для шасси 6360-??, 6520-??, 6522-4?, 65224-4?, 65225-4?)

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03 (для шасси 65111-4?, 65115-??, 65117-??); RBL, C-700 VW 717-078 (117-078) или ZF 8098.956.148 (для шасси 6360-7?, 6520-??, 6522-4?, 65224-4?, 65225-4? с кабиной с пневмоподвеской); RBL, C-700VW 717-110 или ZF 8098.965.187 или ZF 8098.965.212 (для шасси 6360-7?, 6520-?? с кабиной без пневмоподвески); RBL, C-700VW 717-115 (717-115) (для шасси 6522-4?, 65224-4?, 65225-4? с кабиной без пневмоподвески); ZF 8098.965.218 (для шасси 6522-4?, 65225-4? с кабиной без пневмоподвески); RBL, C-700VW 717-150 (117-150) (для шасси 65224-4? с кабиной без пневмоподвески)					
<b>Тормозные системы</b>						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель					
Для шасси:	65111-4?, 65115-??, 65117-??			6520-??, 6522-4?, 65225-4?	6520-??, 6522-??	65224-??
<b>Шины</b>						
– обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5	12.00 R20	315/80 R22,5	16.00 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	154/149	154/150 или 156/150	172 или 173
– обозначение категории скорости	J или K		L или K	J	L или M или K	G или F
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A), электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с электроприводом, центральный замок					

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)

## ТС RU E-RU.MT22.00125

Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью Проектно-производственная фирма "Автодизайн", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT22.В.00420 с 26.06.2015 г. по 25.06.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU К-RU.MT22.00003 с 01.05.2015 г. по 31.12.2015 г., ТС RU К-RU.MT22.00005.И1 с 20.05.2015 г. по 31.12.2015 г.
	сообщение, Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU К-RU.MT22.00003 с 01.05.2015 г. по 31.12.2015 г., ТС RU К-RU.MT22.00005.И1 с 20.05.2015 г. по 31.12.2015 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —