

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-й и 4-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан
Назначение	приготовление и транспортировка бетонной смеси
Кабина	тип F230 или F249, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	9500...12000
- ширина	2500...2550
- высота	2700...4000
База, мм	2050 + 2000...4250 + 1400
Колея колес, мм	2095...2145 (первая ось) / 2028...2095 (вторая ось) / 1820...1840 (третья ось) / 1820...2057 (четвертая ось)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11850...28000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1 ось - 7100...9000 / 2 ось - 7100...9000 / 3 ось - 9500...13000 / 4 ось - 7400...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-13 315 U6		MX-13 355 U6		
	MX-13 315 U6		MX-13 390 U6		
	6, рядное				
	12902				
	18.5				
	315 (1600)		355 (1600)		
	2300 (900...1125)		2500 (900...1125)		
	2600 (1000...1400)				
	дизельное				
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) для транспортных средств на шасси: - 1 ступень - 2 ступень	впрыск топлива под давлением				
	Delphi, ETC?..?				
	Delphi, 1934322, 2102391				
	Delphi, 2022949, 2047600				
	Holset, HE500VG, HE400VG				
	CF		XF		
	DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него		
	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) Фильтр твердых частиц	Вариант 1 (горизонтально справа)	Вариант 2 (вертикально справа)	Вариант 3 (горизонтально слева)	Вариант 4 (вертикально слева)	
	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, объединенные в один блок				
	совмещены с глушителем				
	2183982, 2183988, 2194943, 2234627	2183983, 2183984, 2183990, 2183991, 2234628	2183985, 2183989, 2234629, 2234630	2183986, 2183987, 2183992, 2183993	
	—				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-11 300 U6		MX-11 330 U6		
	6, рядное				
	10837				
	18.5				
	300 (1600)		330 (1600)		
	2100 (900...1125)		2300 (900...1125)		
	дизельное				
	Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	впрыск топлива под давлением			
		Delphi, PCI ETC?..?			
Delphi, 1934322, 2102391					
Delphi, 2119950					
Holset, HE400VG					

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) для транспортных средств на шасси: – 1 ступень – 2 ступень	CF		XF	
	DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него	
	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403			
варианты системы выпуска для двигателей MX-11 370 U6 (расположение выпускной трубы): Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	Вариант 1 (горизонтально справа)	Вариант 2 (вертикально справа)	Вариант 3 (горизонтально слева)	Вариант 4 (вертикально слева)
	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, объединенные в один блок			
	совмещены с глушителем			
	2183982, 2183988, 2194943, 2234627	2183983, 2183984, 2183990, 2183991, 2234628	2183985, 2183989, 2234629, 2234630	2183986, 2183987, 2183992, 2183993
Фильтр твердых частиц	—			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	MX-13 315 H2	MX-13 355 H2	MX-13 390 H2
	6, рядное		
	12902		
	18.5		
	315 (1600)	355 (1600)	390 (1675)
	2300 (900...1125)	2500 (900...1125)	2600 (1000...1400)
	дизельное		
	впрыск топлива под давлением		
	Delphi, ETC?..?		
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) для транспортных средств на шасси: – 1 ступень – 2 ступень	Delphi, 1934322, 2102391		
	Delphi, 2022949, 2047600		
	Holset, HE500VG, HE400GV		
	CF		XF
	DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него
	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401		

Приложение № 1

варианты системы выпуска
для двигателей MX-13 ??? H2
(расположение выпускной трубы):

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

Вариант 1 (горизон- тально справа)	Вариант 2 (вертикаль- но справа)	Вариант 3 (горизон- тально слева)	Вариант 4 (вертикаль- но слева)	Вариант 5 (горизон- тально спра- ва после второй оси)
глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, объединенные в один блок				
совмещены с глушителем				
2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273	2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275	2046693, 2140970, 2142269, 2142270	2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277	2142086, 2142278
Фильтр твердых частиц				
совмещен с глушителем				

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество
и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ООН № 85
- максимальный крутящий
момент, Н·м (мин⁻¹)
- Топливо

DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
MX-11 220 H2	MX-11 250 H2	MX-11 270 H2	MX-11 300 H2	MX-11 330 H2
6, рядное				
10837				
18.5				
220 (1675)	251 (1675)	270 (1600)	300 (1600)	330 (1600)
1350 (900...1400)	1500 (900...1400)	1900 (900...1125)	2100 (900...1125)	2300 (900...1125)
дизельное				
впрыск топлива под давлением				
Delphi, ETC?.				
Delphi, 1934322, 2102391				
Delphi, 2047601				
Holset, HE400VG				
CF		XF		
DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него		
Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403				

Система питания (тип)

- Блок управления (маркировка)
- ТНВД (тип, маркировка)
- Форсунки (тип, маркировка)
- Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)
- Воздушный фильтр (тип, маркировка)
для транспортных средств на шасси:
- 1 ступень
- 2 ступень

Приложение № 1

варианты системы выпуска
для двигателей МХ-13 ??? Н2
(расположение выпускной трубы):

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

Вариант 1 (горизон- тально справа)	Вариант 2 (вертикаль- но справа)	Вариант 3 (горизон- тально слева)	Вариант 4 (вертикаль- но слева)	Вариант 5 (горизон- тально спра- ва после второй оси)
глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, объединенные в один блок				
совмещены с глушителем				
2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273	2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275	2046693, 2140970, 2142269, 2142270	2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277	2142086, 2142278
Фильтр твердых частиц				
совмещен с глушителем				

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая				
Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое				
ZF, с ручным управлением				
8S 18?? TO 8S 22?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO 9S 15?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 25?? TD 12S 28?? TD
вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I – 11.54	13.80	9.48	12.73	15.57
II – 8.02	9.49	6.58	8.83	12.21
III – 5.70	6.53	4.68	6.28	9.47
IV – 3.84	4.57	3.48	4.64	7.43
V – 2.52	3.02	2.62	3.48	5.82
VI – 1.75	2.08	1.89	2.54	4.56
VII – 1.24	1.43	1.35	1.81	3.41
VIII – 0.84	1.00	1.00	1.34	2.68
IX – —	—	0.75	1.00	2.07
X – —	—	—	—	1.63
XI – —	—	—	—	1.27
XII – —	—	—	—	1.00
3.X.I – 12.92	11.03	8.97	12.04	14.57
3.X.II – —	—	—	—	11.44

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая				
Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое привод гидравлический с пневмоусилителем				
ZF, с ручным управлением		ZF, автоматическая с возможностью ручного управления		
16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	
вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.80	16.41	14.12	17.03
II -	11.54	13.80	11.68	14.12
III -	9.49	11.28	9.54	11.50
IV -	7.93	9.49	7.89	9.54
V -	6.53	7.76	6.52	7.86
VI -	5.46	6.53	5.39	6.52
VII -	4.57	5.43	4.57	5.51
VIII -	3.82	4.57	3.78	4.57
IX -	3.02	3.59	3.09	3.73
X -	2.53	3.02	2.56	3.09
XI -	2.08	2.47	2.09	2.52
XII -	1.74	2.08	1.73	2.09
XIII -	1.43	1.70	1.43	1.72
XIV -	1.20	1.43	1.18	1.43
XV -	1.00	1.19	1.00	1.21
XVI -	0.84	1.00	0.83	1.00
3.X.I -	12.92	15.38	13.07	15.77
3.X.II -	10.80	12.92	10.81	13.07

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая				
Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
ZF, автоматическая с возможностью ручного управления				
12AS 163? TD 12AS 193? TD 12AS 213? TD 12AS 233? TD	12AS 254? TO 12AS 274? TO 12AS 294? TO 12AS 314? TO	12AS 214? TD 12AS 234? TD 12AS 254? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO	
вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
I -	15.86	12.29	15.86	12.33
II -	12.33	9.59	12.29	9.59
III -	9.57	7.41	9.57	7.44
IV -	7.44	5.78	7.41	5.78
V -	5.78	4.57	5.89	4.57
VI -	4.57	3.56	4.57	3.55
VII -	3.47	2.69	3.47	2.70
VIII -	2.70	2.10	2.69	2.10
IX -	2.10	1.62	2.10	1.63
X -	1.63	1.27	1.62	1.27
XI -	1.29	1.00	1.29	1.00
XII -	1.00	0.78	1.00	0.78
3.X.I -	14.68	11.38	14.68	11.41
3.X.II -	11.41	8.88	11.38	8.88

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая		
Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем		
ZF, автоматическая с возможностью ручного управления		
	12AS 101? TO, 12AS 121? TO 12AS 142? TO, 12AS 162? TO	12AS 101? TD, 12AS 122? TD 12AS 142? TD
	12 – вперед, 2 - назад	12 – вперед, 2 - назад
I -	10.37	12.84
II -	8.43	10.37
III -	6.49	8.03
IV -	5.27	6.49
V -	4.18	5.18
VI -	3.40	4.18
VII -	2.48	3.07
VIII -	2.02	2.48
IX -	1.55	1.92
X -	1.26	1.55
XI -	1.00	1.24
XII -	0.81	1.00
3.X.I -	10.56	13.07
3.X.II -	8.58	10.56

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая				
Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
ZF, автоматическая с возможностью ручного управления				
	12TX 141? TD 12TX 161? TD 12TX 181? TD 12TX 201? TD 12TX 221? TD 12TX 242? TD 12TX 262? TD 12TX 282? TD	12TX 161? TO 12TX 181? TO 12TX 201? TO 12TX 221? TO 12TX 241? TO 12TX 261? TO 12TX 282? TO 12TX 302? TO 12TX 322? TO 12TX 342? TO	16TX 164? TD 16TX 184? TD 16TX 204? TD 16TX 224? TD 16TX 244? TD 16TX 264? TD 16TX 284? TD 16TX 304? TD 16TX 324? TD 16TX 344? TO	
	вперед – 12, назад – 1		вперед – 16, назад – 1	
I -	16.69	12.92	17.94	14.68
II -	12.92	9.98	14.68	12.05
III -	9.93	7.69	12.12	9.92
IV -	7.69	5.94	9.92	8.14
V -	5.90	4.57	8.28	6.78
VI -	4.57	3.53	6.78	5.56
VII -	3.66	2.83	5.58	4.57
VIII -	2.83	2.19	4.57	3.75
IX -	2.17	1.68	3.93	3.22
X -	1.68	1.30	3.22	2.64
XI -	1.29	1.00	2.65	2.17
XII -	1.00	0.77	2.17	1.78
XIII -	—	—	1.81	1.49
XIV -	—	—	1.49	1.22
XV -	—	—	1.22	1.00
XVI -	—	—	1.00	0.82
3.X.I -	12.03	12.03	14.14	14.14

Приложение № 1

Главная передача (тип)	DAF, одинарная или двойная																																																																		
- передаточное число	2.05...7.58																																																																		
Подвеска																																																																			
Передняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него																																																																		
Задняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него																																																																		
Рулевое управление (описание)																																																																			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»																																																																		
Тормозные системы																																																																			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры 1-й, 2-й и 3-й, 4-й или 1-й и 2-й, 3-й, 4-й осей, тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые, колес третьей и четвертой осей – дисковые или барабанного типа, антиблокировочная система или электронно-пневматическая система с функцией АБС (EBS-3)																																																																		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система																																																																		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес первой и третьей осей или второй и третьей осей, или второй и четвертой осей, или второй, третьей и четвертой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов																																																																		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и / или трансмиссионный тормоз–замедлитель																																																																		
Шины																																																																			
	<table><tr><td>обозначение размера</td><td>индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</td><td>обозначение категории скорости</td></tr><tr><td>12R20</td><td>154 / 150</td><td>K</td></tr><tr><td>11R22.5</td><td>148 / 145</td><td>K, L</td></tr><tr><td>12R22.5</td><td>152 / 148</td><td>J, K, L</td></tr><tr><td>13R22.5</td><td>156, 154 / 150</td><td>G, J, K, L, M</td></tr><tr><td>12R24</td><td>160 / 156</td><td>K</td></tr><tr><td>275/70 R22.5</td><td>150, 152, 148 / 145, 148</td><td>J, E, M</td></tr><tr><td>295/55 R22.5</td><td>147 / 145</td><td>K</td></tr><tr><td>295/60 R22.5</td><td>150, 149 / 147, 146</td><td>K, L</td></tr><tr><td>295/80 R22.5</td><td>154, 152 / 149, 148</td><td>K, M</td></tr><tr><td>305/70 R22.5</td><td>154, 153, 152, 150 / 150, 148</td><td>J, E, L</td></tr><tr><td>315/45 R22.5</td><td>147 / 145</td><td>L</td></tr><tr><td>315/60 R22.5</td><td>154, 152 / 148</td><td>L</td></tr><tr><td>315/70 R22.5</td><td>156, 154, 152 / 150, 148</td><td>L, M</td></tr><tr><td>315/80 R22.5</td><td>156, 154 / 150</td><td>L, M</td></tr><tr><td>325/95 R24</td><td>162 / 160</td><td>G, K</td></tr><tr><td>355/50 R22.5</td><td>156 / 152</td><td>K, L</td></tr><tr><td>375/45 R22.5</td><td>156</td><td>L</td></tr><tr><td>385/55 R22.5</td><td>160, 158</td><td>K, L</td></tr><tr><td>385/65 R22.5</td><td>160, 158</td><td>K, L</td></tr><tr><td>425/65 R22.5</td><td>165</td><td>K</td></tr><tr><td>495/45 R22.5</td><td>169</td><td>K</td></tr></table>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	12R20	154 / 150	K	11R22.5	148 / 145	K, L	12R22.5	152 / 148	J, K, L	13R22.5	156, 154 / 150	G, J, K, L, M	12R24	160 / 156	K	275/70 R22.5	150, 152, 148 / 145, 148	J, E, M	295/55 R22.5	147 / 145	K	295/60 R22.5	150, 149 / 147, 146	K, L	295/80 R22.5	154, 152 / 149, 148	K, M	305/70 R22.5	154, 153, 152, 150 / 150, 148	J, E, L	315/45 R22.5	147 / 145	L	315/60 R22.5	154, 152 / 148	L	315/70 R22.5	156, 154, 152 / 150, 148	L, M	315/80 R22.5	156, 154 / 150	L, M	325/95 R24	162 / 160	G, K	355/50 R22.5	156 / 152	K, L	375/45 R22.5	156	L	385/55 R22.5	160, 158	K, L	385/65 R22.5	160, 158	K, L	425/65 R22.5	165	K	495/45 R22.5	169	K
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости																																																																	
12R20	154 / 150	K																																																																	
11R22.5	148 / 145	K, L																																																																	
12R22.5	152 / 148	J, K, L																																																																	
13R22.5	156, 154 / 150	G, J, K, L, M																																																																	
12R24	160 / 156	K																																																																	
275/70 R22.5	150, 152, 148 / 145, 148	J, E, M																																																																	
295/55 R22.5	147 / 145	K																																																																	
295/60 R22.5	150, 149 / 147, 146	K, L																																																																	
295/80 R22.5	154, 152 / 149, 148	K, M																																																																	
305/70 R22.5	154, 153, 152, 150 / 150, 148	J, E, L																																																																	
315/45 R22.5	147 / 145	L																																																																	
315/60 R22.5	154, 152 / 148	L																																																																	
315/70 R22.5	156, 154, 152 / 150, 148	L, M																																																																	
315/80 R22.5	156, 154 / 150	L, M																																																																	
325/95 R24	162 / 160	G, K																																																																	
355/50 R22.5	156 / 152	K, L																																																																	
375/45 R22.5	156	L																																																																	
385/55 R22.5	160, 158	K, L																																																																	
385/65 R22.5	160, 158	K, L																																																																	
425/65 R22.5	165	K																																																																	
495/45 R22.5	169	K																																																																	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

- устройство вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения скорости (функцию ограничения скорости выполняет блок управления двигателем), электронная система контроля устойчивости;

- оборудование шасси по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, аудиосистема, кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), подушка безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, видеокамера/видеомонитор в качестве устройств непрямого обзора, дополнительный топливный бак, один или два проблесковых маячка желтого цвета, дополнительный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, две дополнительные фары дальнего света, устройства фарочистки

Руководитель органа по сертификации

(подпись)**В. С. Солнцев**

(инициалы, фамилия)