

TC RU E-RU.MT30.00106

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х2 / 2-ой или 3-ей оси, 6х4 / 2-ой и 3-ей оси, 6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промотоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками и окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-5756С0); кузов-фургон закрытого типа, с боковыми дверями, с установленной на крыше спутниковой системой, с сервисными люками и окнами, с внутренними перегородками и технологическими отсеками, нишами и ящиками, с выдвижными, навесными и приставными лестницами и перилами (для ПТС1)
Назначение	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе хлебный, для перевозки мороженого или бутилированной воды, почтовый (для АФ-5756С0); передвижная телевизионная станция (для ПТС1)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, или двухрядная, четырех-, пяти- или шестиместная, или четырехдверная, двухрядная, шестиместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для модификаций:	АФ-5756С0	ПТС1
Габаритные размеры, мм		
– длина	6100...12000	9000...12000
– ширина	2550	2500...2550
– ширина для рефрижератора и изотермического фургона	2600	–
– высота	4000	
База, мм	2380...6500+1020...1370	4900...6500+1020...1370
Колея передних / задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2250	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8900...18800	15000...30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...42000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6700...10000 / 4500...16000 / 6300...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...120000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	79000	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)*	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540)*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	12777
– степень сжатия	17.0±0.9	17.8±1

Приложение № 1

Для двигателей:	D11C	D13C
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	248 (1800) (для дв. D11C330) 278 (1800) (для дв. D11C370) 308 (1800) (для дв. D11C410) 338 (1800) (для дв. D11C450)	285 (1800) (для дв. D13C380) 315 (1800) (для дв. D13C420) 345 (1800) (для дв. D13C460) 375 (1800) (для дв. D13C500) 405 (1800) (для дв. D13C540)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950) (для дв. D11C330) 1780 (950) (для дв. D11C370) 1990 (950) (для дв. D11C410) 2190 (1200) (для дв. D11C450)	1938 (1200) (для дв. D13C380) 2142 (1200) (для дв. D13C420) 2346 (1200) (для дв. D13C460) 2550 (1200) (для дв. D13C500) 2652 (1200) (для дв. D13C540)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26 20920650, 21582103, 21207143, 21569191	Delphi Diesel System, E3 21340616, 21340615, 21569200, 21652515
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	Holset, 20993930, 20763166, 22409174
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21348770, 21348776, 2115476, 21337519, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)	Volvo	
– 1 ступень	20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721	20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182
– 2 ступень	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	21383380, 21383399, 21383387

* при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	Volvo				
	VT2214?***	VTO2214?***	VT2514?***, VT2814?***	VTO2514?***	VTO2814?***
	механическая, с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 4				
дополнительная понижающая передача I -	16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
дополнительная понижающая передача II -	13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
I -	11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
II -	8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
III -	7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
IV -	5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
V -	4,68	3,75	4,68	3,75	3,75

Приложение № 1

Для коробок передач Volvo:	VT2214?	VTO2214?	VT2514?, VT2814?	VTO2514?	VTO2814?
передаточные числа					
VI -	3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
VII -	2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
VIII -	2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
IX -	1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
X -	1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
XI -	1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
XII -	1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
3.X.I -	15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
3.X.II -	12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
3.X.III -	4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
3.X.IV -	3,22	2,58	3,22	2,58	2,54
Трансмиссия	механическая		пидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		—		
Коробка передач (марка, тип)	Volvo				
	ATO2612?**, ATO3112?**, ATO3512?*		AT2412?**, AT2612?**, AT2812?*		PT2106, PT2606
	механическая, с ручным или автоматическим управлением		автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4 или по заказу: вперед – 13 или 14, назад – 6		вперед – 6, назад – 2		
по заказу: дополнительная понижающая передача I -	17,54 или 32,04		19,38 или 32,04		—
по заказу: дополнительная понижающая передача II -	19,38		19,38		—
I -	11,73		14,94		6,15
II -	9,21		11,73		4,27
III -	7,09		9,04		2,41
IV -	5,57		7,09		1,68
V -	4,35		5,54		1,32
VI -	3,41		4,35		1,00
VII -	2,70		3,44		—
VIII -	2,12		2,70		—
IX -	1,63		2,08		—
X -	1,28		1,63		—
XI -	1,00		1,27		—
XII -	0,79		1,00		—
по заказу: дополнительная понижающая передача заднего хода -	37,49 или 20,53		37,49		—
3.X.I -	13,73		17,48		6,64
3.X.II -	10,78		13,73		3,84
3.X.III -	3,16 или по заказу: 8,62 или 4,72		4,02 или по заказу: 8,62		—
3.X.IV -	2,48 или по заказу: 3,16		3,16 или по заказу: 4,02		—
по заказу: 3.X.V -	2,48		3,16		—

** – в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

Для мод. на шасси с колесной формулой:	6x2	6x4	6x6
Раздаточная коробка (тип)	—		одноступенчатая
- число передач и передаточные числа	—	—	1
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная		разнесенная двойная
- передаточное число	2,31...6,17 или 3,33...7,21	2,43...6,17 или 3,33...7,21	3,33...7,21

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на двойных поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова (кроме мод. на шасси с колесной формулой 6x6) или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу (только для мод. на шасси с передней зависимой подвеской): устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень – гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» или «шестерня – рейка» для мод. на шасси с передней независимой подвеской
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или 1-й и 3-й осей или всех осей (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50 R22,5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/60 R22,5	149...150/146...147	
	315/60 R22,5	152...158/148	
	385/65 R22,5	158...164/-	
	385/55 R22,5	152...160/148	
	275/70 R22,5	148...154/145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70 R22,5	150...154/147...150	

Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение кате- гории скорости
	315/70 R22,5	152...156/148...150	G, J, K, L, M
	365/70 R22,5	160...162/-	
	275/80 R22,5	145...149/143...146	
	295/80 R22,5	150...154/145...148	
	295/55 R22,5	147/145	E, G, J, K, L, M
	315/80 R22,5	154...158/150...156	
	11 R22,5	142...148/142...145	
	12 R22,5	150...152/145...149	
	13 R22,5	149...156/146...150	G, J, K, L, M
	12.00 R20	154...156/149...150	
	12.00 R24	156...160/153...156	
	14.00 R20	164/160	
	395/85 R20	156...168/-	E, G, J, K, L, M
	365/85 R20	156...164/-	
	325/95 R24	162...164/160	
	245/70 R17,5	136...146/134...146	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), система электронного контроля устойчивости (ESC); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, холодильное оборудование (хладагент R-134a), фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-5756С0); спутниковая система, телевизионное и электрооборудование, кондиционеры, дизель-генераторная установка, штырь заземления, набор специального инструмента, трансформаторы, катушки с кабелями, встроенная мебель, аутригеры (для ПТС1); по заказу: спойлер на крыше кабины
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)