

TC RU E-RU.MT22.00091

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / 3-ей и 4-ой осей			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование			
Назначение	автобетоносмеситель			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
для типов:	58146Z	58146W	58147A	58147Z 58147G
Габаритные размеры, мм				
— длина	7800			
— ширина	2500			
— высота	3600			
База, мм	3190+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11115...11785			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200 / 9500 / 9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	65115-42 КАМАЗ-740.622-280	65115-46 КАМАЗ-740.662-300	65115-A4 Cummins ISB6.7e4 300	65115-L4 Cummins ISB6.7 300
— количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
— степень сжатия	17,9±0,4			
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	206 (1900)	221 (1900)	219 (2300)	225,6 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027			
	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха			
	Holset, ТКР HX35W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха			

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», К661.1109510-08– для 65115-A4, 65115-L4; ФВ721.1109510-10 - для 65115-42, 65115-46		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует (для 65115-42, 65115-46, 65115-L4); один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR (для 65115-A4)		
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05 (для 65115-L4); 6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для 65115-42, 65115-46); Cummins,300730–А или А040U823 или А043Н927 (для 65115-A4)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clufch (Китай) МZF 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO		
Для коробок передач	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		
- число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад-2	
- передаточные числа		низшее	высшее
I -	9,48	7,82	6,38
II -	6,58	4,03	3,29
III -	4,68	2,50	2,04
IV -	3,48	1,53	1,25
V -	2,62	1,00	0,815
VI -	1,89	--	--
VII -	1,35	--	--
VIII -	1,00	--	--
IX -	0,75	--	--
3.X. -	12,92	7,38	6,02
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 7,22 (для 65115-42, 65115-46,); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		

Приложение № 1

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами, к тормозным механизмам задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5	
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	
обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K	
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности			
для типов:	58146Z	58146W	58147A	58147Z 58147G
Максимальная загрузка смесительного барабана, м³	6,0		7,0	
Геометрический объем смесительного барабана, м³	10,0	11,11	12,5	11,11

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)