**ТС RU E-RU.MT39.00022**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6х4 / задней тележки | |
| Схема компоновки транспортного средства (ТС) | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | ВМК-10 – цельнометаллическая цистерна круглого сечения с всасывающим заборным рукавом;<br>АГ-7,5 – цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода | |
| Назначение | ВМК-10 – механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка самотеком жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ;<br>АГ-7,5 – транспортирование жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места | |
| для ТС: | ВМК-10 | АГ-7,5 |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 7900…8400 | 8000…8500 |
| – ширина | 2500 | |
| – высота | 3300 | 3100 |
| База, мм | 3190, 3690+1320 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2043 / 1890 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 7465...7890 | 9115...9540 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 19765…20190 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг: | | |
| – на первую ось | 4790…5215 | |
| – на вторую ось | 7487,5…7492,5 | |
| – на третью ось | 7487,5…7492,5 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| для ТС на шасси: | 65115-42 | 65115-A4 | 65115-L4 |
| **Двигатель внутреннего сгорания** (марка, тип) | КАМАЗ | CUMMINS | |
| | 740.622-280 | ISB6.7e4300 | ISB6.7 300 |
| | четырехтактный дизель с турбонаддувом | | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V - образное | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, $см^3$ | 11762 | 6700 | |
| – степень сжатия | 17,9±0,4 | 17,3±0,3 | |
| – максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 206 (1900) | 219 (2500) | 225,6 (2300) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1) | 1177 (1300) | 1097 (1400) | 1100 (1700) |
| Топливо | дизельное | | |

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

| для двигателей | КАМАЗ 740.622-280 | CUMMINS ISB6.7e4300 | CUMMINS ISB6.7 300 |
|---|---|---|---|
| **Система питания** (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | Cummins, CM2150E | Cummins, CM2150C |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | BOSCH, CR/CP3HS3 | BOSCH, CR/CP3S3/L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153) | BOSCH, CRIN2 (0 445) | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAEA 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 | Holset, TKP HE351W | Holset, TKP HX35W |
| | | с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) | ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», К661.1109510-08 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | |

| для ТС на шасси: | 65115-42, 65115-L4 | 65115-A4 |
|---|---|---|
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR |
| Глушители (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65115- L4) | Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927 |

| **Трансмиссия** | механическая | | |
|---|---|---|---|
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ-154 | | ZF9S1310TO |
| – число передач | вперед – 10, назад – 2 | | вперед – 9, назад – 1 |
| – передаточные числа | низшее | высшее | – |
| I | 7,82 | 6,38 | 9,48 |
| II | 4,03 | 3,29 | 6,58 |
| III | 2,50 | 2,04 | 4,68 |
| IV | 1,53 | 1,25 | 3,48 |
| V | 1,00 | 0,815 | 2,62 |
| VI | – | – | 1,89 |
| VII | – | – | 1,35 |
| VIII | – | – | 1,00 |
| IX | – | – | 0,75 |
| З.Х. | 7,38 | 6,02 | 8,97 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом | | |
| – передаточное число | 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 65115-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси 65115-A4, 65115-L4) | | |

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| **Подвеска** | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |
| Задняя (описание) | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами |

| | |
|---|---|
| **Рулевое управление** (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03 |

| | |
|---|---|
| **Тормозные системы** | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод раздельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| **Шины** | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---|---|---|---|
| | 10,00 R20 | 146/143 или 149/146 | J или K |
| | 11,00 R20 | 150/146 или 149/145 | J или K |
| | 11R22,5 | 146/143 или 148/145 | L или K |

| | |
|---|---|
| **Оборудование транспортного средства** | проблесковый маяк оранжевого цвета, огнетушитель, устройства освещения рабочей зоны;<br>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя |

**Руководитель органа по сертификации** _____ **С.А. Костяев**

(подпись) (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU