

TC RU E-RU.MT15.00370

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / средние или задние; 6 x 4 / средние и задние; 6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	МАЗНВК – погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа с краноманипуляторной установкой или без нее; МАЗВК – бортовая платформа с краноманипуляторной установкой или без нее; МАЗЕВК – цельнометаллический кузов с технологическими люками по бокам и транспортировочным устройством в задней части или специальная платформа оборудования эвакуаторного, краноманипуляторная установка или без нее; МАЗСВК – платформа сортиментовозная с кониками, устройством защиты кабины, краноманипуляторной установкой или без нее; МАЗМВК – специализированный самосвальный кузов с разгрузкой назад, с краноманипуляторной установкой или без нее; МАЗАВК – самосвальный кузов с разгрузкой назад; МАЗСВК – цельнометаллический кузов мусоровозного оборудования, краноманипуляторная установка или без нее
Назначение	МАЗНВК – для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения, а также для производства погрузочно-разгрузочных работ (для ТС в исполнении с краноманипуляторной установкой); МАЗВК – для погрузки, транспортирования и выгрузки грузов различного назначения, кроме опасных; МАЗЕВК – для эвакуации автотранспортных средств; МАЗСВК – для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для ТС в исполнении с краноманипуляторной установкой); МАЗМВК – для транспортировки различных грузов (в том числе металлолома), а также для производства погрузочно-разгрузочных работ (для ТС в исполнении с краноманипуляторной установкой); МАЗАВК – для перевозки различных сыпучих, строительных, сельскохозяйственных и промышленных грузов; МАЗСВК – для сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная, короткая, средняя или длинная, узкая или широкая с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	6450 – 12000
- ширина	2400 – 2550
- высота	2500 – 4000
База, мм	2550 – 6100 + 1350 – 1450
Колея передних/задних колес, мм	1980 – 2140 / 1800 – 2290
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6100 – 22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21500 - 40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6300 – 9000
- на вторую ось	4300 – 16000
- на третью ось	6300 – 16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	33400 – 68000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг*	11900 – 45000

* для МАЗЕВК, МАЗСВК буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для ТС на шасси:	2635, 2?35?, 2?35L?	2632, 2?32?, 2?32L?	2630, 2?30?, 2?30L?	2627, 2?27?, 2?27L?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	OM936 LA.6-4
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
- степень сжатия	17.6±0.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	1100 (1200...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM936 LA.6-1-00, OM936 LA.6-1-01	OM936 LA.6-2-00, OM936 LA.6-2-01	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-4-00, OM936 LA.6-4-01
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1, Voith Turbo, LP725, A0011307815			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP 3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	SC 2116, SC 2117, SC 2128, SC 2132, SC 2134, SC 2135			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			
для ТС на шасси:	??43, ??43?, ??43??	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	??33, ??33?, ??33??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM470 LA.6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-3	OM470 LA.6-4
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10677			
- степень сжатия	17.6±0.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)	240 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM470 LA.6-1-00	OM470 LA.6-2-00	OM470 LA.6-3-00	OM470 LA.6-4-00

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-470-2				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801				
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Глушители (маркировка)	SC 2103, SC 2108				
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				
для ТС на шасси:	??46, ??46?, ??46??	??43, ??43?, ??43??	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	??33, ??33?, ??33??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz				
	OM470 LA.6-6	OM470 LA.6-7	OM470 LA.6-8	OM470 LA.6-9	OM470 LA.6-10
	четырехтактный дизель				
	6, рядное				
	10677				
- количество и расположение цилиндров	18.5±0.5				
- рабочий объем цилиндров, см³	335 (1600)	315 (1600)	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
- степень сжатия	2200 (1100)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ООН № 85	дизельное				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Топливо	Temic / Continental / Daimler				
Система питания (тип)	OM470 LA.6-6-01	OM470 LA.6-7-01	OM470 LA.6-8-01	OM470 LA.6-9-01	OM470 LA.6-10-01
Блок управления (маркировка)	Bosch, PH 2003				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008				
Форсунки (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Глушители шума впуска (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	совмещен с глушителем				
Нейтрализаторы (маркировка)	SC 2101				
Глушители (маркировка)	совмещен с глушителем				
Фильтр твердых частиц					

Приложение № 1

для ТС на шасси:	??53, ??53?, ??53??	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48?, ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива							
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler							
	OM471 LA.6-8- 00, OM471 LA.6-8- 01	OM471 LA.6-9- 00, OM471 LA.6-9- 01	OM471 LA.6- 10-00, OM471 LA.6- 10-01	OM471 LA.6- 11-00, OM471 LA.6- 11-01	OM471 LA.6- 12-00, OM471 LA.6- 12-01	OM471 LA.6- 13-00, OM471 LA.6- 13-01	OM471 LA.6- 14-00, OM471 LA.6- 14-01	OM471 LA.6- 15-00, OM471 LA.6- 15-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2007							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801							
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов							
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем							
Глушители (маркировка)	SC 2108, SC 2101, SC 2102							
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем							
для ТС на шасси:	??63, ??63?, ??63??	??58, ??58?, ??58??	??52, ??52?, ??52??	??63, ??63?, ??63??	??58, ??58?, ??58??	??52, ??52?, ??52??		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz							
	OM473 LA.6-1	OM473 LA.6-2	OM473 LA.6-3	OM473 LA.6-4	OM473 LA.6-5	OM473 LA.6-6		
	четырёхтактный дизель							
- количество и расположение цилиндров	6, рядное							
- рабочий объем цилиндров, см ³	15569							
- степень сжатия	17.3±0.5							
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)		
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива							
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler							
	OM473 LA.6-1-00	OM473 LA.6-2-00	OM473 LA.6-3-00	OM473 LA.6-4-00, OM473 LA.6-4-01	OM473 LA.6-5-00, OM473 LA.6-5-01	OM473 LA.6-6-00, OM473 LA.6-6-01		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000, PH2005							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2002			Bosch, IN 2008				

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies/CTT, HE500PT-473-1, HE500WG-473-1, HE800PT		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	SC 2105, SC 2108		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		
для ТС на шасси:	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	??33, ??33?, ??33??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM470 LA.5-1	OM470 LA.5-2	OM470 LA.5-3
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10677		
- степень сжатия	18.5±0.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler		
	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глуши- телем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	SC 2100		
для ТС на шасси:	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48?, ??48??	??45, ??45?, ??45??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9
	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14
	OM471 LA.5-11		
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48?, ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??
- рабочий объем цилиндров, см ³	12809			
- степень сжатия	18,3±0,5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	375 (1600)	350 (1600)	330 (1600)	310 (1600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
ТНВД (тип, маркировка)	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1			
Глушители шума впуска (маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP380I			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глуши- телем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Глушители (маркировка)	совмещен с глушителем			
	SC 2100			
для ТС на шасси:	??63, ??63?, ??63??	??58, ??58?, ??58??	??52, ??52?, ??52??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM473 LA.5-1	OM473 LA.5-2	OM473 LA.5-3	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
- степень сжатия	15569			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	17,3±0,5			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)	
Топливо	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)	
	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
ТНВД (тип, маркировка)	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.5-3-00	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, PH2005			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT			
Глушители шума впуска (маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP380I			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глуши- телем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Глушители (маркировка)	совмещен с глушителем			
	SC 2100			

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая (гидромеханическая)
фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1,
2х400-SAE1 (по заказу - гидромукта VIAB-430-SAE1)

Коробка передач (марка, тип)

	G140-8	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	с автоматическим управлением					
	вперёд – 8, назад – 2	вперёд – 12, назад – 4				вперёд – 16, назад – 4
I-	9.29	14.93	11.67	14.93	11.64	11.72
II-	5.84	11.67	9.10	11.64	9.02	9.75
III-	3.67	9.02	7.05	9.02	7.04	7.92
IV-	2.31	7.06	5.50	7.04	5.45	6.58
V-	1.59	5.63	4.40	5.64	4.40	5.29
VI-	1.25	4.40	3.43	4.40	3.41	4.40
VII-	1.00	3.39	2.65	3.39	2.65	3.64
VIII-	0.79	2.65	2.07	2.65	2.05	3.02
IX-	–	2.05	1.60	2.05	1.60	2.66
X-	–	1.60	1.25	1.60	1.24	2.22
XI-	–	1.28	1.00	1.28	1.00	1.80
XII-	–	1.00	0.78	1.00	0.78	1.50
XIII-	–	–	–	–	–	1.20
XIV-	–	–	–	–	–	1.00
XV-	–	–	–	–	–	0.83
XVI-	–	–	–	–	–	0.69
3.X.I-	8.54	14.93	11.67	16.39	12.74	10.66
3.X.II-	5.36	11.67	9.10	12.77	9.90	8.86
3.X.III-	–	3.39	2.65	3.72	2.90	2.42
3.X.IV-	–	2.65	2.07	2.90	2.25	2.01

Коробка передач (марка, тип)

	G141-9	G230-16	G231-16	G260-16
	с автоматическим управлением			
I-	14.57	14.19	17.03	9.75
II-	9.48	11.72	14.18	8.07
III-	6.64	9.58	11.50	6.58
IV-	4.82	7.92	9.58	5.45
V-	3.67	6.50	7.79	4.40
VI-	2.59	5.37	6.49	3.64
VII-	1.81	4.40	5.28	3.02
VIII-	1.32	3.64	4.40	2.50
IX-	1.00	3.22	3.87	2.22
X-	–	2.66	3.22	1.83
XI-	–	2.18	2.61	1.50
XII-	–	1.80	2.17	1.24
XIII-	–	1.48	1.77	1.00
XIV-	–	1.22	1.47	0.83
XV-	–	1.00	1.20	0.69
XVI-	–	0.83	1.00	0.57
3.X.I-	13.86	12.90	12.90	8.86
3.X.II-	–	10.66	10.66	7.33

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для ТС с колесной формулой 6х6)	VG 3000Z-3W		VG 2800-3W	
число передач и передаточные числа	1		2	
	нижнее 1.037		1.037	
	высшее —		1.447	
Главная передача (тип) - передаточное число	гипоидная или двойная, разнесенная 2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)			
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)			
Рулевое управление (описание)				
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси, передней и средней или передней и задней оси "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный или трансмиссионный тормоз			

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех осей	12 R22.5	150, 152 / 148	F, G, K
	13 R22.5	150...156 / 150, 154	F ₂ , G, K, L, M
	275/70 R22.5	148 / 145	F, G, K
	295/60 R22.5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80 R22.5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70 R22.5	150 / 148	F, G, K
	315/60 R22.5	154 / 150	L
	315/70 R22.5	150...156 / 148...154	L, M
	315/80 R22.5	150...158 / 150, 154	K, L, M
	11 R22.5	148 / 145	F, G, K
	12 R20	154, 156 / 150	G, K
	12 R24	156, 160 / 153, 157	F, G, K
	14 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
	325/95 R24	162, 164 / 160, 162	G, K
	385/55 R22.5	158, 160	K, L
	385/65 R22.5	158, 160	J, K, L
	365/85 R20	164	F, G, K
	16 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K

Шины (продолжение)

Приложение № 1

только для первой оси
только для второй оси

только для третьей оси
для первой и третьей оси

для второй и третьей оси

425/65 R22.5	158, 160	F, G, K
245/70 R17.5	150...156 / 148...154	F, G, K
215/75 R17.5	150...156 / 148...154	F, G, K
315/45 R22.5	150, 152 / 145, 148	F, G, K
355/50 R22.5	156	K
365/70 R22.5	158, 160	F, G, K
375/50 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K
295/55 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K

Оборудование
транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для ТС на шасси, не относящихся к шасси повышенной проходимости (категории G)), , один или два проблесковых маячка оранжевого цвета (для MA3EVK, MA3SVK);
по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система ASR, система поддержания дистанции (DKA), система экстренного торможения Active Brake Assist (ABA3 / ABA 4), система Predictive Powertrain Control (PPC), угловые фонари, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидродинамических передач

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)