

TC RU E-RU.AЖ04.00011.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x2 / третьей оси; 8x4 / третьей и четвертой оси или второй и третьей оси; 8x6 / первой, третьей и четвертой оси; 8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством (для 783415), погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (для 783417)
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для 783415), для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения (для 783417)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	7000 - 12000
- ширина	2400 - 2550
- высота	2500 - 4000
База, мм	1750 - 5700 + 2500 - 4300 + 1350 или 1450
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980 - 2140 / 1800 - 2140 / 1800 - 2040 / 1800 - 2140
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9100 - 15200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000 - 48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7100 - 9000
- на вторую ось	7100 - 10500
- на третью ось	9000 - 16000
- на четвертую ось	7500 - 16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18700 - 235000 (только для 783417)
Максимальная масса прицепа, кг	11300 - 203000 (только для 783417)

Приложение № 1

для ТС на базе модификаций:	3235, 3235?, 3235L?	3232, 3232?, 3232L?	3230, 3230?, 3230L?	3227, 3227?, 3227L?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	OM936 LA.6-4
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
– степень сжатия	17.6±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	1100 (1200...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM936 LA.6-1-00, OM936 LA.6-1-01	OM936 LA.6-2-00, OM936 LA.6-2-01	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-4-00, OM936 LA.6-4-01
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1, Voith Turbo, LP725, A0011307815			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP 3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	SC 2116, SC 2117, SC 2128, SC 2132, SC 2134, SC 2135			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

для ТС на базе модификаций:	??43, ??43?, ??43??	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	4133AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM470 LA.6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-3	OM470 LA.6-4
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677			
– степень сжатия	17.6±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)	240 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	OM470 LA.6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-3	OM470 LA.6-4
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM470 LA.6-1-00	OM470 LA.6-2-00	OM470 LA.6-3-00	OM470 LA.6-4-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-470-2			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	SC 2103, SC 2108			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			
для ТС на базе модификаций:	??46, ??46?, ??46??	??43, ??43?, ??43??	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM470 LA.6-6	OM470 LA.6-7	OM470 LA.6-8	OM470 LA.6-9
	OM470 LA.6-10			
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см³	10677			
– степень сжатия	18.5±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	335 (1600)	315 (1600)	290 (1600)	265 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2200 (1100)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM470 LA.6-6-01	OM470 LA.6-7-01	OM470 LA.6-8-01	OM470 LA.6-9-01
	OM470 LA.6-10-01			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	SC 2101			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

Приложение № 1

для ТС на базе модификаций:	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48? ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz							
	OM471 LA.6-1	OM471 LA.6-2	OM471 LA.6-3	OM471 LA.6-4	OM471 LA.6-5	OM471 LA.6-6	OM471 LA.6-7	
	четырехтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см³	12809							
– степень сжатия	17.3±0.5							
– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	375 (1800)	350 (1800)	330 (1800)		310 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)	
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива							
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler							
	OM471 LA.6-1-00	OM471 LA.6-2-00	OM471 LA.6-3-00	OM471 LA.6-4-00	OM471 LA.6-5-00	OM471 LA.6-6-00	OM471 LA.6-7-00	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2001							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-471-2, Daimler AG, DHA98-1-471-1							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801							
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR							
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем							
Глушители (маркировка)	SC 2104, SC 2107, SC2108							
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем							
для ТС на базе модификаций:	??53, ??53?, ??53??	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48? ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz							
	OM471 LA.6-8	OM471 LA.6-9	OM471 LA.6-10	OM471 LA.6-11	OM471 LA.6-12	OM471 LA.6-13	OM471 LA.6-14	OM471 LA.6-15
	четырехтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см³	12809							
– степень сжатия	18.3±0.5							
– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	390 (1600)	375 (1600)	350 (1600)		330 (1600)		310 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2600 (1100)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное							

Приложение № 1

[illegible]

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2105, SC 2108						
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем						
для ТС на базе модификаций:	??40, ??40?, ??40??	??36, ??36?, ??36??	4133AK				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM470 LA.5-1	OM470 LA.5-2	OM470 LA.5-3				
	четырехтактный дизель						
— количество и расположение цилиндров	6, рядное						
— рабочий объем цилиндров, см³	10677						
— степень сжатия	18.5±0.5						
— максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)				
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)				
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, AL2014						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2100						
для ТС на базе модификаций:	??51, ??51?, ??51??	??48, ??48?, ??48??	??45, ??45?, ??45??	??42, ??42?, ??42??			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14	OM471 LA.5-11
	четырехтактный дизель						
— количество и расположение цилиндров	6, рядное						
— рабочий объем цилиндров, см³	12809						
— степень сжатия	18.3±0.5						
— максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	375 (1600)	350 (1600)	330 (1600)	310 (1600)			
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)

Приложение № 1

для двигателей	OM471 LA.5-8	OM471 LA.5-12	OM471 LA.5-9	OM471 LA.5-13	OM471 LA.5-10	OM471 LA.5-14	OM471 LA.5-11
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2100						
для ТС на базе модификаций	??63, ??63?, ??63??		??58, ??58?, ??58??		??52, ??52?, ??52??		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM473 LA.5-1 473.907		OM473 LA.5-2 473.907		OM473 LA.5-3 473.907		
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см³	15569						
– степень сжатия	17.3±0.5						
– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	460 (1600)		425 (1600)		380 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	3000 (1100)		2800 (1100)		2600 (1100)		
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	OM473 LA.5-1-00		OM473 LA.5-2-00		OM473 LA.5-3-00		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2100						

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромукта VIAB-430-SAE1

Коробка передач (марка, тип)	G140-8	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	механическая, с автоматическим управлением					
число передач и передаточные числа	вперёд – 8, назад – 2	вперёд – 12, назад – 4				вперёд – 16, назад – 4
I-	9.29	14.93	11.67	14.93	11.64	11.72
II-	5.84	11.67	9.10	11.64	9.02	9.75
III-	3.67	9.02	7.05	9.02	7.04	7.92
IV-	2.31	7.06	5.50	7.04	5.45	6.58
V-	1.59	5.63	4.40	5.64	4.40	5.29
VI-	1.25	4.40	3.43	4.40	3.41	4.40
VII-	1.00	3.39	2.65	3.39	2.65	3.64
VIII-	0.79	2.65	2.07	2.65	2.05	3.02
IX-	-	2.05	1.60	2.05	1.60	2.66
X-	-	1.60	1.25	1.60	1.24	2.22
XI-	-	1.28	1.00	1.28	1.00	1.80
XII-	-	1.00	0.78	1.00	0.78	1.50
XIII-	-	-	-	-	-	1.20
XIV-	-	-	-	-	-	1.00
XV-	-	-	-	-	-	0.83
XVI-	-	-	-	-	-	0.69
3.X.I-	8.54	14.93	11.67	16.39	12.74	10.66
3.X.II-	5.36	11.67	9.10	12.77	9.90	8.86
3.X.III-	-	3.39	2.65	3.72	2.90	2.42
3.X.IV-	-	2.65	2.07	2.90	2.25	2.01

Коробка передач (марка, тип)	G141-9	G230-16	G231-16	G260-16
	механическая, с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперёд – 9, назад – 1	вперёд – 16, назад – 2		
I-	14.57	14.19	17.03	9.75
II-	9.48	11.72	14.18	8.07
III-	6.64	9.58	11.50	6.58
IV-	4.82	7.92	9.58	5.45
V-	3.67	6.50	7.79	4.40
VI-	2.59	5.37	6.49	3.64
VII-	1.81	4.40	5.28	3.02
VIII-	1.32	3.64	4.40	2.50
IX-	1.00	3.22	3.87	2.22
X-	-	2.66	3.22	1.83
XI-	-	2.18	2.61	1.50
XII-	-	1.80	2.17	1.24
XIII-	-	1.48	1.77	1.00
XIV-	-	1.22	1.47	0.83
XV-	-	1.00	1.20	0.69
XVI-	-	0.83	1.00	0.57
3.X.I-	13.86	12.90	12.90	8.86
3.X.II-	-	10.66	10.66	7.33

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для ТС с колесной формулой 8 х 6 и 8 х 8) – число передач и передаточные числа высшее - низшее -	VG 3000Z-3W 1 1.037 -	VG 2800-3W 2 1.037 1.447
Главная передача (тип) – передаточное число	гипоидная или двойная, разнесенная 2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортиза- торами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем, с приводом на колеса первой и второй оси или первой и четвертой оси или первой, второй и четвертой оси "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси или первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей или третьей и четвертой осей или первой, третьей и четвертой осей или второй, третьей и четвертой осей или всех колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз или ретардер	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех осей	12 R22.5	150, 152 / 148	F, G, K
	13 R22.5	150...156 / 150, 154	F, G, K, L, M
	275/70 R22.5	148 / 145	F, G, K
	295/60 R22.5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80 R22.5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70 R22.5	150 / 148	F, G, K
	315/60 R22.5	154 / 150	L
	315/70 R22.5	150...156 / 148...154	L, M
	315/80 R22.5	150...158 / 150, 154	K, L, M
	11 R22.5	148 / 145	F, G, K
	12 R20	154, 156 / 150	G, K
	12 R24	156, 160 / 153, 157	F, G, K
	14 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
	325/95 R24	162, 164 / 160, 162	G, K
	385/55 R22.5	158, 160	K, L
	385/65 R22.5	158, 160	J, K, L
	365/85 R20	164	F, G, K
	16 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
только для первой оси	425/65 R22.5	158, 160	F, G, K
только для второй оси	245/70 R17.5	150...156 / 148...154	F, G, K
	215/75 R17.5	150...156 / 148...154	F, G, K
только для третьей оси	315/45 R22.5	150, 152 / 145, 148	F, G, K
для первой и третьей оси	355/50 R22.5	156	K
	365/70 R22.5	158, 160	F, G, K
	375/50 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K
для второй и третьей оси	295/55 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K

Оборудование транспортного средства

- устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для ТС, не относящихся к ТС повышенной проходимости (категории G));
- устройства освещения рабочей зоны;
- по заказу: кондиционер

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)