

ТС RU E-RU.MP03.00996

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 х 4 / 3-ей и 4-ой осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в зимнем исполнении (по заказу): в передней части установлен передний отвал, справа по ходу движения - боковой отвал	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	в летнем исполнении: самосвальный кузов с задней разгрузкой или бетоносмесительная установка с КМУ за кабиной; в зимнем исполнении: оборудование для распределения реагентов или пескоразбрасывающее оборудование	
Назначение	в летнем исполнении - для перевозки и производства бетонных смесей, а также для перевозки сыпучих материалов, в зимнем исполнении - для очистки дорожного полотна, а также распределения по поверхности дорожного покрытия технологических материалов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	9800...13300	
- ширина	2550...3500	
- высота	3000...4000	
База, мм	1995...2245 + 1807...4405 + 1370	
Колея передних / задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2132	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16500...23000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29700...52000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100...10000 / 7100...10000 / 10500...16000 / 6300...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
для двигателей	Volvo, D11C	Volvo, D13C
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	(D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)	(D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540)
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с воспламенением от сжатия 6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	12777
- степень сжатия	17,0±0,9	17,8±1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	248 (1800) (для дв. D11C330) 278 (1800) (для дв. D11C370) 308 (1800) (для дв. D11C410) 338 (1800) (для дв. D11C450)	285 (1800) (для дв. D13C380) 315 (1800) (для дв. D13C420) 345 (1800) (для дв. D13C460) 375 (1800) (для дв. D13C500) 405 (1800) (для дв. D13C540)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950) (для дв. D11C330) 1790 (950) (для дв. D11C370) 1990 (950) (для дв. D11C410) 2190 (1200) (для дв. D11C450)	1938 (1200) (для дв. D13C380) 2142 (1200) (для дв. D13C420) 2346 (1200) (для дв. D13C460) 2550 (1200) (для дв. D13C500) 2652 (1200) (для дв. D13C540)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для двигателей	Volvo, D11C		Volvo, D13C		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3		TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26 20920650, 21582103, 21207143, 21569191		Delphi Diesel System, E3 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset				
	21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562		20993930, 20763166, 22409174		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Volvo, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель первой ступени				
Глушители (маркировка) - 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721		20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182		
	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228		21383380, 21383399, 21383387		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	VT2214?	VTO2214?	Volvo, VT2514?, VT2814?	VTO2514?	VTO2814?
	с ручным управлением вперед - 14, назад - 4				
- число передач и передаточные числа					
-I дополнительная понижающая передача	16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
-II дополнительная понижающая передача	13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
I	11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
II	8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
III	7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
IV	5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
V	4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
VI	3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
VII	2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
VIII	2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
IX	1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
X	1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
XI	1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
XII	1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
3.X.I	15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
3.X.II	12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
3.X.III	4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
3.X.IV	3,22	2,58	3,22	2,58	2,54

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	—	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	PT2106 или PT2606	Volvo, ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?	AT2612?, AT2412?, AT2812?
	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 2	вперед - 12, назад - 4 или по заказу: вперед - 13 или 14; по заказу - 6	
-I дополнительная понижающая передача	—	17,54 или 32,04	19,38 или 32,04
-II дополнительная понижающая передача	—	19,38	19,38
I	6,15	11,73	14,94
II	4,27	9,21	11,73
III	2,41	7,09	9,04
IV	1,68	5,57	7,09
V	1,32	4,35	5,54
VI	1,00	3,41	4,35
VII	—	2,70	3,44
VIII	—	2,12	2,70
IX	—	1,63	2,08
X	—	1,28	1,63
XI	—	1,00	1,27
XII	—	0,79	1,00
- дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)	—	37,49 или 20,53	37,49
3.X.I	6,64	13,73	17,48
3.X.II	3,84	10,78	13,73
3.X.III	—	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	4,02 или 8,62 (по заказу)
3.X.IV	—	2,48 или 3,16 (по заказу)	3,16 или 4,02 (по заказу)
3.X.V (по заказу)	—	2,48	3,16
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная		
- передаточное число	2,43...6,17 или 3,33...7,21		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень - электроусилитель, 2-ая ступень - гидроусилитель)		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам 2-й и 3-й осей или 2-й, 3-й и 4-й осей (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или в газораспределительном механизме; по заказу: гидравлический ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22,5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/60R22,5	149...150/146...147	
	315/60R22,5	152...154/148...150	
	385/65R22,5	158...164/-	
	385/55R22,5	152...160/-	
	275/70R22,5	148...154/145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22,5	150...154/147...150	
	315/70R22,5	152...156/148...150	
	365/70R22,5	160...162/- или 148...150	G, J, K, L, M
	275/80R22,5	145...149/143...146	
	295/80R22,5	150...154/145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22,5	154...158/150...156	
	11R22,5	142...148/142...145	G, J, K, L, M
	12R22,5	150...152/145...149	
	13R22,5	149...158/146...150	
	12.00R20	154...156/149...150	
	12.00R24	156...160/153...156	
	14.00R20	164/160	
	365/85R20	156...164/-	
	325/95R24	162...164/160	
	395/85R20	156...168/-	
	295/55R22,5	147/145	
Оборудование транспортного средства	-один, два или четыре проблесковых маячка автожелтого цвета; -устройства освещения рабочей зоны; -оборудование шасси: кондиционер (по заказу), электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия