

TC RU E-RU.MT35.00343

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	пожарная надстройка для размещения поворотной платформы, с установленным на ней турбореактивным двигателем, цистерны для топлива, цистерны для воды или без нее, оборудования для подачи воды к соплу двигателя и охлаждения автомобиля, пожарно-технического вооружения
Назначение	предназначены для тушения нефтяных и газовых фонтанов, а также пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и охлаждения объектов газовой струей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	для типов:	
	565303	565304
Габаритные размеры, мм		
– длина		8200
– ширина		2550
– высота		3500
База, мм	3340/3690/4100+1320	3690/4100+1320
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15135	17225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15435	17525
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5215 5110 5110	6445 5540 5540
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

	для модификаций на базе:	
	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17.3±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)

для модификаций на базе:	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18.0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	

для модификаций на базе:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
- степень сжатия	16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	A053M298		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (только для мод. на базе 43118-50)	ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (только для мод. на базе 43118-R?)
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
	низший ряд	высший ряд	
пониженная передача	-	-	9.48
I -	7.82	6.38	6.58
II -	4.03	3.29	4.68
III -	2.50	2.04	3.48
IV -	1.53	1.25	2.62
V -	1.00	0.815	1.89
VI -	-	-	1.35
VII -	-	-	1.00
VIII -	-	-	0.75
IX -	-	-	-
X -	-	-	-
XI -	-	-	-
XII -	-	-	-
XIII -	-	-	-
XIV -	-	-	-
XV -	-	-	-
XVI -	-	-	-
З.Х. I -	7.38	6.02	8.97
З.Х. II -	-	-	-
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-R?)	
- число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.917 или 0.872		
низшее -	1.662 или 1.593		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 (для всех ТС) или 6.53 или 7.22 (для всех кроме мод. на базе 43118-R?)		

Приложение № 1

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. на базе 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на базе 5350-D5).	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для мод. 5350-D5).	
Рулевое управление (описание)		
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;	
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес-барабанные	
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
425/85 R21	146 или 156	J или K или G
390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства		
централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), система предпускового подогрева двигателя, кондиционер, независимый воздушный отопитель, накрывной вентилятор, переговорное устройство, система видеонаблюдения в салоне, краноманипуляторная установка массой не более 3000 кг, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, передние противотуманные фары, лебедка, коробка отбора мощности; по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), энергетическая установка;		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия