ТС RU E-RU.MT35.00338

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средние или задние 6x4 / средние и задние 6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двустворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двустворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъёмным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) – для мод. 6733NA, 6733NB, 6733NC, 6733NE, 6733NG, 6733NL, 6733NN, 6733NT. - кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двустворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двустворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъёмным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) с краноманипуляторной (КМУ) или без – для мод. 6733NF, 6733NK, 6733NP (без права перевозки людей). - бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жёсткой стенкой или без неё, с гидроподъёмным бортом или без него, с крано-манипуляторной установкой или без – для мод. 6733NM. - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 6733NU.
Назначение	**мод. 6733NA** – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения; **мод. 6733NB** – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; **мод. 6733NC** – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; **мод. 6733NE** - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомагазина и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; **мод. 6733NF** - Автофургон- мастерская / лаборатория /

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККСС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС),

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - передвижной исследовательский комплекс, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; **мод. 6733NG** – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. **мод. 6733NK** – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; **мод. 6733NL** – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; **мод. 6733NM** – Автомобиль-фургон шторно-бортовой общего назначения; **мод. 6733NN** – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специальных оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. **мод. 6733NP** – Автомобиль для перевозки опасных грузов класса 1 или 2 (категории EX/II, EX/III, FL по классификации ДОПОГ). **мод. 6733NT** - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); **мод. 6733NU** - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно…семиместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами

Для модификаций на базе:	**????, ????A, ????L**	**????S, ????LS, ????AS**	**????K,????LK, ????AK**	**????B, ????LB**
Габаритные размеры, мм				
- длина	7200 ... 12000	6450 ... 9800	6950 ... 12000	7200 ... 12000
- ширина	2400 … 2550 (2600 для мод. 6733NB, 6733NC, 6733NT)			
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2500 ... 4000 (1 150, 4000)			
База, мм	3150 … 6100 + 1090 / 1350/1450	2550 … 4200 + 1010 / 1350/1450	3300 … 5400 + 1350/1450	3300 … 5800 + 1350
Колея передних/средних/задних колес, мм	1980…2140 / 1800…2290 / 1800…2290			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5400 … 39500	5900…39500	6200…39500	6300…39500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000…40000	21500…4000	26000…40000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300…9000, 4500…16000, 6300…16000	6300…9000, 4300…16000, 6300…16000	6300…9000, 9000…16000, 9000…16000	6300…9000, 9500…16000, 6300…16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	17800…170000 (33400…68000)			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг - прицеп без тормозной системы	750	-	750	-
- прицеп с тормозной системой - прицеп / полуприцеп с тормозной системой	11900…142000 (11900…46500)			

Для модификаций на базе:	**2635, 2?35?, 2?35L?**	**2632, ??32?, 2?32L?**	**2630, 2?30?, 2?30L?**	**2627, 2?27?, 2?27L?**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM936 LA.6-1	**OM936 LA.6-2**	**OM936 LA.6-3**	**OM936 LA.6-4**
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	7698			
- степень сжатия	17.6±0.5			
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	1100 (1200...1600)

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM936 LA.6-1-00, OM936 LA.6-1-01	OM936 LA.6-2-00, OM936 LA.6-2-01	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-4-00, OM936 LA.6-4-01
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1, Voith Turbo, LP725, A0011307815			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP 3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	SC 2116, SC 2117, SC 2128, SC 2132, SC 2134, SC 2135			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

Для модификаций на базе:	**??43,??43?, ??43??**	**??40 ??40? ??40??**	**??36,??36?, ??36??**	**??33,??33?, ??33??**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM470 LA.6-1	**OM470 LA.6-2**	**OM470 LA.6-3**	**OM470 LA.6-4**
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	10677			
- степень сжатия	17.6±0.5			
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)	240 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM470 LA.6-1-00	OM470 LA.6-2-00	OM470 LA.6-3-00	OM470 LA.6-4-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-470-2			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	SC 2103, SC 2108				
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				
Для модификаций на базе:	**??46,??46?, ??46??**	**??43,??43?, ??43??**	**??40 ??40? ??40??**	**??36,??36?, ??36??**	**??33,??33?, ??33??**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz				
	OM470 LA.6-6	**OM470 LA.6-7**	**OM470 LA.6-8**	**OM470 LA.6-9**	**OM470 LA.6-10**
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	10677				
- степень сжатия	18.5±0.5				
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	335 (1600)	315 (1600)	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	2200 (1100)	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental /Daimler				
	OM470 LA.6-6-01	OM470 LA.6-7-01	OM470 LA.6-8-01	OM470 LA.6-9-01	OM470 LA.6-10-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801				
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Глушители (маркировка)	SC 2101				
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				

Для модификаций на базе:	**??51, ??51?, ??51??**	**??48,??48?, ??48??**		**??45,??45?, ??45??**		**??42,??42?, ??42??**	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM471 LA.6-1	**OM471 LA.6-2**	**OM471 LA.6-3**	**OM471 LA.6-4**	**OM471 LA.6-5**	**OM471 LA.6-6**	**OM471 LA.6-7**
	четырехтактный дизель						
- количество и расположение цилиндров	6, рядное						
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	12809						
- степень сжатия	17.3±0.5						
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	375 (1800)	350 (1800)		330 (1800)		310 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	OM471 LA.6-1-00	OM471 LA.6-2-00	OM471 LA.6-3-00	OM471 LA.6-4-00	OM471 LA.6-5-00	OM471 LA.6-6-00	OM471 LA.6-7-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2001						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-471-2, Daimler AG, DHA98-1-471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2104. SC 2107. SC2108						
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем						

Для модификаций на базе:	**??53, ??53?, ??53??**	**??51, ??51?, ??51??**	**??48,??48?, ??48??**		**??45,??45?, ??45??**		**??42,??42?, ??42??**	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz							
	OM471 LA.6-8	**OM471 LA.6-9**	**OM471 LA.6-10**	**OM471 LA.6-11**	**OM471 LA.6-12**	**OM471 LA.6-13**	**OM471 LA.6-14**	**OM471 LA.6-15**
	четырехтактный дизель							
- количество и расположение цилиндров	6, рядное							
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	12809							
- степень сжатия	18.3±0.5							
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	390 (1600)	375 (1600)	350 (1600)		330 (1600)		310 (1600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	2600 (1100)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива							
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler							
	OM471 LA.6-8-00, OM471 LA.6-8-01	OM471 LA.6-9-00, OM471 LA.6-	OM471 LA.6-10-00, OM471 LA.6-10-01	OM471 LA.6-11-00, OM471 LA.6-11-01	OM471 LA.6-12-00, OM471 LA.6-12-01	OM471 LA.6-13-00, OM471 LA.6-13-01	OM471 LA.6-14-00, OM471 LA.6-14-01	OM471 LA.6-15-00, OM471 LA.6-15-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2007							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1							

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	SC 2108, SC 2101, SC 2102
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем

Для модификаций на базе:	**??63, ??63?, ??63??**	**??58, ??58?, ??58??**	**??52, ??52?, ??52??**	**??63, ??63?, ??63??**	**??58, ??58?, ??58??**	**??52, ??52?, ??52??**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz					
	OM473 LA.6-1	**OM473 LA.6-2**	**OM473 LA.6-3**	**OM473 LA.6-4**	**OM473 LA.6-5**	**OM473 LA.6-6**
	четырехтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	15569					
- степень сжатия	17.3±0.5					
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler					
	OM473 LA.6-1-00	OM473 LA.6-2-00	OM473 LA.6-3-00	OM473 LA.6-4-00, OM473 LA.6-4-01	OM473 LA.6-5-00, OM473 LA.6-5-01	OM473 LA.6-6-00, OM473 LA.6-6-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000, PH2005					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2002			Bosch, IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies/CTT, HE500PT-473-1, HE500WG-473-1, HE800PT					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем					
Глушители (маркировка)	SC 2105, SC 2108					
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем					

Для модификаций на базе:	**??40 ??40? ??40??**	**??36,??36?, ??36??**	**??33 ??33? ??33??**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM470 LA.5-1	**OM470 LA.5-2**	**OM470 LA.5-3**
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	10677		
- степень сжатия	18.5±0.5		

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

- максимальная мощность, кВт (мин.$^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	290 (1600)	265 (1600)	240 (1600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин.$^{-1}$)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler		
	OM470 LA.5-1-00	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, AL2014		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz/ Mann+Hummel/ Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрали-	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	SC 2100		

Для модификаций на базе:	**??51, ??51?, ??51??**	**??48,??48?, ??48??**		**??45,??45?, ??45??**		**??42,??42?, ??42??**	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM471 LA.5-8	**OM471 LA.5-12**	**OM471 LA.5-9**	**OM471 LA.5-13**	**OM471 LA.5-10**	**OM471 LA.5-14**	**OM471 LA.5-11**
	четырехтактный дизель						
- количество и расположение цилиндров	6, рядное						
- рабочий объем цилиндров, см^3	12809						
- степень сжатия	18.3±0.5						
- максимальная мощность, кВт (мин.$^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	375 (1600)	350 (1600)		330 (1600)		310 (1600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин.$^{-1}$)	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler						
	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.5-12-	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.5-13-	OM471 LA.5-10-	OM471 LA.5-14-	OM471 LA.5-11-
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003						
Форсунки(тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Daimler AG, DHA98-3-471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann+Hummel / Donaldson, FP3801						
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем						
Глушители (маркировка)	SC 2100						

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций:	**??63,??63?, ??63??**	**??58,??58?, ??58??**	**??52 ??52? ??52??**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM473 LA.5-1	**OM473 LA.5-2**	**OM473 LA.5-3**
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	15569		
- степень сжатия	17.3±0.5		
- максимальная мощность, кВт ($мин.^{-1}$) по Правилам ООН № 85-00	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин.^{-1}$)	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler		
	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		
Форсунки(тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins, HE800PT		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	SC 2100		

Трансмиссия	механическая (гидромеханическая)
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1 (по заказу - гидромуфта VIAB-430-SAE1)

Коробка передач (марка, тип)	**G140-8**	**G211-12**	**G230-12**	**G281-12**	**G330-12**	**G280-16**
	с автоматическим управлением					
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2	вперед – 12, назад – 4				вперед – 16, назад – 4
I-	9.29	14.93	11.67	14.93	11.64	11.72
II-	5.84	11.67	9.10	11.64	9.02	9.75
III-	3.67	9.02	7.05	9.02	7.04	7.92
IV-	2.31	7.06	5.50	7.04	5.45	6.58
V-	1.59	5.63	4.40	5.64	4.40	5.29
VI-	1.25	4.40	3.43	4.40	3.41	4.40
VII-	1.00	3.39	2.65	3.39	2.65	3.64
VIII-	0.79	2.65	2.07	2.65	2.05	3.02
IX-	-	2.05	1.60	2.05	1.60	2.66
X-	-	1.60	1.25	1.60	1.24	2.22
XI-	-	1.28	1.00	1.28	1.00	1.80
XII-	-	1.00	0.78	1.00	0.78	1.50

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

XIII-	-	-	-	-	-	1.20
XIV-	-	-	-	-	-	1.00
XV-	-	-	-	-	-	0.83
XVI-	-	-	-	-	-	0.69
З.Х. I-	8.54	14.93	11.67	16.39	12.74	10.66
З.Х. II-	5.36	11.67	9.10	12.77	9.90	8.86
З.Х. III-	-	3.39	2.65	3.72	2.90	2.42
З.Х. IV-	-	2.65	2.07	2.90	2.25	2.01

Коробка передач (марка, тип)	**G141-9**	**G230-16**	**G231-16**	**G260-16**
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2		
I-	14.57	14.19	17.03	9.75
II-	9.48	11.72	14.18	8.07
III-	6.64	9.58	11.50	6.58
IV-	4.82	7.92	9.58	5.45
V-	3.67	6.50	7.79	4.40
VI-	2.59	5.37	6.49	3.64
VII-	1.81	4.40	5.28	3.02
VIII-	1.32	3.64	4.40	2.50
IX-	1.00	3.22	3.87	2.22
X-	-	2.66	3.22	1.83
XI-	-	2.18	2.61	1.50
XII-	-	1.80	2.17	1.24
XIII-	-	1.48	1.77	1.00
XIV-	-	1.22	1.47	0.83
XV-	-	1.00	1.20	0.69
XVI-	-	0.83	1.00	0.57
З.Х. I-	13.86	12.90	12.90	8.86
З.Х. II-	-	10.66	10.66	7.33

Раздаточная коробка (тип)	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W
(только для мод. 6 х 6)	1	2
– число передач и передаточные числа		
высшее –	1.037	1.037
низшее –	-	1.447

Главная передача (тип)	гипоидная или двойная, разнесенная
– передаточное число	2.278, 2.412, 2.533, 2.611, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.308, 3.417, 3.431, 3.583, 3.714, 3.727, 3.909, 4.100, 4.143, 4.300, 4.333, 4.556, 4.571, 4.778, 4.833, 5.125, 5.143, 5.222, 5.333, 5.857, 5.875, 6.000, 6.824

Подвеска

Передняя (описание) зависимая, на продольных параболических рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси, передней и средней или передней и задней оси
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный или трансмиссионный тормоз

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех осей	12 R22.5	150, 152 / 148	F, G, K
	13 R22.5	150…156 / 150,154	F, G, K, L, M
	275/70 R22.5	148 / 145	F, G, K
	295/60 R22.5	149, 150 / 146, 147	K, L
	295/80 R22.5	152 / 148, 149	K, L, M
	305/70 R22.5	150 / 148	F, G, K
	315/60 R22.5	154 / 150	L
	315/70 R22.5	150…156 / 148…154	L, M
	315/80 R22.5	150…158 / 150…154	K, L, M
	11 R22.5	148 / 145	F, G, K
	12 R20	154, 156 / 150	G, K
	12 R24	156, 160 / 153. 157	F, G, K
	14 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
	325/95 R24	162, 164 / 160, 162	G, K
	385/55 R22.5	158, 160	K, L
	385/65 R22.5	158, 160	J, K, L
	365/85 R20	164	F, G, K
	16 R20	154, 164 / 149, 160	F, G, K
только для первой оси	425/65 R22.5	158, 160	F, G, K
только для второй оси	245/70 R17.5	150…156 / 148…154	F, G, K
	215/75 R17.5	150…156 / 148…154	F, G, K
только для третьей оси	315/45 R22.5	150, 152 / 145, 148	F, G, K
только для первой и третьей оси	355/50 R22.5	156	K
	365/70 R22.5	158, 160	F, G, K
	375/50 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для второй и третьей оси	295/55 R22.5	156, 160 / 153, 157	F, G, K

Оборудование транспортного средства	оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб) устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для шасси, не относящихся к шасси повышенной проходимости (категории G)) по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система ASR, система поддержания дистанции (DKA), система экстренного торможения Active Brake Assist (ABA3 / ABA 4), система Predictive Powertrain Control (PPC), угловые фонари, светоотражающая маркировка, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тяговосцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, обтекатели кабины, тахограф, коробка отбора мощности, дополнительный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, держатель запасного колеса, лебедки, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаро-тушения, система быстрой замены кузовов (BDF); за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидродинамических передач, балласт с крепежом, устройство освещения загрузочного пространства

Руководитель органа по сертификации _____ **А.М. Грошев**

подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU