

## ТС RU E-RU.AЖ04.00371

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (кроме ТС на базе ГАЗ в мод. 33086, 33088); 4 x 4 / все (для ТС на базе ГАЗ в мод. 33086, 33088)
Схема компоновки транспортного средства	капотная (кроме ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R9?, С4?R0?); полукапотная (для ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R9?, С4?R0?)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон сварной, не несущей конструкции, с боковой дверью с правой стороны и/или с одностворчатой или с двухстворчатой задней дверью, с окнами, с сиденьями (по заказу, в количестве от 2 до 6), число пассажирских мест в транспортных средствах любых модификаций не превышает восьми с учетом сидений в кабине водителя (для MPZ2GA, MPZ9GA); фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с выступом в передней части кузова или без него, с перегородкой или без нее, с двустворчатой или одностворчатой боковой дверью с правой стороны или с правой и левой стороны и/или с одностворчатой или с двухстворчатой задней дверью, с окнами, со специальными технологическими и/или шторными люками на боковых и задней стенках кузова, с сиденьями (по заказу, в количестве от 2 до 6), число пассажирских мест в транспортных средствах любых модификаций не превышает восьми с учетом сидений в кабине водителя (для MPZ2G2, MPZ2G8, MPZ2GB, MPZ2GC, MPZ9G2, MPZ9G8, MPZ9GB, MPZ9GC); изотермический фургон, с выступом в передней части кузова или без него, с одностворчатыми или двустворчатыми боковыми дверями или без них, с одностворчатой или с двухстворчатой задней дверью или без нее, с продольными или поперечными, стационарными или подъемно-сдвижными перегородками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для MPZ7G8, MPZ7GB, MPZ7GC).
Назначение	Транспортные средства MPZ2G2, MPZ2G8, MPZ2GA, MPZ2GB, MPZ2GC предназначены для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, по заказу для перевозки в фургоне бригады, в частности для модификаций: А - для контроля дефектов сварных швов трубопроводов; В - для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов; С - для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов; D - для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях; Е - для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи; F - для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей; G - для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики; H - для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов; J - для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях;

## Приложение № 1

Назначение  
(продолжение)

К - для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля; L - для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов; М - для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; N - для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах; P - для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; R - для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных источников питания электроэнергией; S - для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; T - для проведения аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; U - для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов; V - для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ при ремонте автомобилей специального назначения в полевых условиях; W - для проведения аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах; X - для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций, распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локации; Y - для контроля ремонтно-технического обслуживания автомобилей специального назначения; Z - для обследования, обслуживания и ремонта газопроводов.

Транспортные средства MPZ7G2, MPZ7G8, MPZ7GB, MPZ7GC для перевозки различных грузов, в том числе пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде.

Транспортные средства MPZ9G2, MPZ9G8, MPZ9GA, MPZ9GB, MPZ9GC предназначены для транспортирования и работы с технологическим, аварийно-спасательным оборудованием, проведения различных исследований и аварийно-спасательных мероприятий, по заказу для перевозки в фургоне бригады, в частности для модификаций: А - для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи; В - для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов; С - для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ; D - для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования; E - для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ ; F - для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов; G - для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации;

## Приложение № 1

Назначение  
(продолжение)

Н - для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ; J - для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи; К - для организации выездных культурно-массовых мероприятий, транспортировки и хранения специального и сценического оборудования; L – для перевозки, размотки и смотки сейсмических кос, перевозки сейсмических, регистрирующих модулей при проведении геофизических работ; М - для аварийных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе обслуживания оборудования электрических сетей, на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидаций последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации; N - для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения; Р - для выполнения специальных видов работ и транспортировки соответствующего оборудования, приспособлений и устройств; R – для гидродинамических исследований скважин, для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле приборов и инструментов; S – для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах глубиной от 500 до 2000 м.; Т - для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ; U - для прокладки на ходу напорных магистральных рукавных линий, уборки их по окончании тушения пожаров, обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены; V - для проведения действий при аварийно-спасательных работах; W - для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи; X - для доставки звеньев газодымозащитных средств (ГДЗС), удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ; Y - для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени; Z - для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ; 1 - для проведения диагностических (ремонтных) работ и оценки технического состояния пожарной техники; 2 - для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники; 3 - для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров; 4 - для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или чрезвычайной ситуации, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях; 5 - для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы; 6 - для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта;

## Приложение № 1

Назначение  
(продолжение)

7 - для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров; 8 - для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, тушения пожаров классов – А, В, С; 9 – для доставки личного состава, высокоманевренных пожарно-спасательных средств, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров и аварийно-спасательных работ, а также проведения технического обслуживания, ремонта и дозаправки высокоманевренных пожарно-спасательных средств в районе проведения работ по ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций

Кабина

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная (для ТС на базе ГАЗ в мод. С41R??, С45R??) или двухрядная, семиместная, трехдверная (для ТС на базе ГАЗ в мод. С42R??, С46R??) или двухместная, двухдверная (для ТС на базе ГАЗ в мод. 3309, 33098, 33086, 33088)

для ТС на базе ГАЗ в мод.	33088	33086	3309, 33098	C45R02, C45R92, C46R02, C46R92
Габаритные размеры, мм				
– длина	5950–7250		5815–7250	6207–7450
– ширина	2270–2500		2250–2500	2068
– высота	2900–3800		2600–3800	2376–2980
База, мм	3770		3770	3745–3950
Колея передних / задних колес, мм	1820 / 1770	1800 / 1690	1643 / 1690	1750 / 1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4000–6200		3775–5585	2810–3620
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6350-6540	8000	7670-8180	4600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	2870	2540	2070-2230	1300-1650
– на заднюю ось	3800	5660	5600-6050	2950-3300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			
для ТС на базе ГАЗ в мод.	C41R92, C42R92		C41R11, C41R13, C41R16, C41R31, C41R33, C41R36, C41RB3, C42R33, C42R36	
Габаритные размеры, мм				
– длина	6114–8000		6260–9500	
– ширина	2068–2185		2250–2550	
– высота	2200–3200		2500–3800	
База, мм	3745–4345		3770–5150	
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1560		1740–1980 / 1690	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2510–3090		3980–5760	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600		8700–10000	

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1300-1650	2650-3500
	2950-3300	6600-6700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—	
для ТС на базе ГАЗ в мод.	3309	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Д-245.7Е5	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное	
- степень сжатия	4750	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	17,0	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	92,2 (2200)	
Топливо	417 (1100...2100)	
	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH, EDC17CV54	
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH, CB28 (CRS)	
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH, CRIN 3-18 (CRS)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C15-505 или БЗА ТКР 6.5.1-17.01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 с сухим бумажным элементом	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов совмещенный с фильтром твердых частиц или без фильтра твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	- 1 ступень МГС.3309.1206004-10 или 3309.1206004-11	
Глушители (маркировка)	- 1 ступень с шумопоглощающим наполнителем	
	C41R13-1201008	
Фильтр твердых частиц	МГС.3309.1206004-10 или 3309.1206004-11	
для ТС на базе ГАЗ в мод.	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R11, C41R31
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins или Huadong (HD),	
	ISF2.8s5161P	ISF3.8s5154
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2776	3760
- степень сжатия	16,9	17,2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	110 (3400)	112 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1400...3000)	491 (1200...1900)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3	Bosch, CP4
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	Holset, HE200WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
	C41R92.1109010	33098-1109010

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	нейтрализатор совмещен с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008	C41R11.1206008	
Глушители (маркировка)	A21R32-1201008-20	C41R11.1206008	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	-	
для ТС на базе ГАЗ в мод.	33098, 33088, 33086, C41R13, C41R33, C42R33		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53443		
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное		
- степень сжатия	4433		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	17,5		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	109,5 (2300)		
Топливо	490 (1200...2100)		
<b>Система питания</b> (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (тип, маркировка)	EDC17CV44		
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH, CP3.3 NH-MD или 0 445 0 20 110 (CR/CP 3HS3/L110/30-789S) или CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540) или ЯЗДА, 531		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH,		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CRIN 3	CRIN 3 (CRS) (0 445 120 178)	CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Borg Warner, S1B или Турботехника ТКР 50 или CZ C13 или ЯМЗ, C13 ?????		
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	33098 -1109010 с сухим бумажным элементом		
Глушители (маркировка) - 1 ступень	глушитель и нейтрализатор отработавших газов совмещенный с фильтром твердых частиц или без фильтра твердых частиц		
Фильтр твердых частиц	C41R13.1206004 или C41R13.1206004-01 или C41R13.1206004-02 или C41R13.1206004-03 или C41R33.1206005 или 33088.1206004 или МГС.33088.1206004-01 или 33088.1206005		
для ТС на базе ГАЗ в мод.	C41R16, C41R36, C42R36		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-53444		
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное		
- степень сжатия	4430		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	12		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	110 (2300)		
Топливо	490 (1200...2000)		
<b>Система питания</b> (тип)	компримированный природный газ		
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива		
Форсунки (тип, маркировка)	Westport, WP-580		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Nikki, P30Q250		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, B1CG		
	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом		

## Приложение № 1

<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ME-52-78	
Свечи (маркировка)	YR6 SP3320	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R16.1206005	
Глушители (маркировка)	33106-1201008	
для ТС на базе ГАЗ в мод.	C41R13, C41R33, C42R33, C41RB3	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53445	
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное	
- степень сжатия	4433	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	17,5	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	124,2 (2300)	
Топливо	662 (1200...1600)	
<b>Система питания</b> (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CZ C13	CZ C13 ?????
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Нейтрализаторы (маркировка)	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор	
Глушители (маркировка)	C41R13.1206004-02 или C41R13.1206004-03 или C41RB3.1206004	C41R33.1206005 или C41RB3.1206005
Фильтр твердых частиц	C41R13-1201008 или C41R33-1201008 или C41RB3-1201008	—
для ТС на базе ГАЗ в мод.	C4?R1?, C4?R3?, C41RB3, 3309, 33098, 33086, 33088	C4?R92, C4?R02
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	
I	6,555	4,050
II	3,933	2,340
III	2,376	1,395
IV	1,442	1,000
V	1,000	0,849
3.X.	5,735	3,510

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для ТС на базе ГАЗ в мод. 33088, 33086)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	2
	высшее 1,00
	низшее 1,982
Главная передача (тип) - передаточное число	гипоидная 3,9 или 4,3 или 4,556 или 5,125
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (кроме ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R92, С4?R02); независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R92, С4?R02)
Задняя (описание)	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (кроме ТС на базе ГАЗ в мод. 33088, С4?R92, С4?R02, С41RB3); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на базе ГАЗ в мод. ГАЗ 33088, С4?R92, С4?R02); зависимая, пневматическая, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на базе ГАЗ в мод. ГАЗ С41RB3)
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» (кроме ТС на базе ГАЗ в мод. ГАЗ С4?R92, С4?R02); «шестерня-рейка» (для ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R92, С4?R02)
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	с пневмогидравлическим приводом, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа (для ТС на базе ГАЗ в мод. 33088, 33086, 3309, 33098); пневматический двухконтурный привод, с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости или без нее, передние и задние тормозные механизмы дискового типа (для ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R1?, С4?R3?, С41RB3); гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости или без нее, передние и задние тормозные механизмы дискового типа (для ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R92, С4?R02)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов (для ТС на базе ГАЗ в мод. С4?R1?, С4?R3?, С41RB3); механический привод к тормозным механизмам задних колес (для ТС на базе ГАЗ в мод. 3309, 33098, С4?R92, С4?R02 ); трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для ТС на базе ГАЗ в мод. ГАЗ 33088, 33086)
Вспомогательная (описание)	моторный тормоз-замедлитель (для ТС на базе ГАЗ в мод. С41RB3)

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
для ТС на базе ГАЗ в мод.:			
C4?R92, C4?R02	185/75R16C	104/102	N
33088	12.00R18	130	J
33086	8.25R20	125/122	J
C4?R1?, C4?R3?, 3309, 33098	8.25R20	130/128	J, K
C4?R1?, C4?R3?	245/70R19,5	136/134	K
C41RB3	265/70R19.5	136/134	K

**Оборудование транспортного средства**

- устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием при опрокидывании;
- технологическое оборудование для проведения ремонтно-восстановительных работ, аварийных и аварийно-спасательных работ, технологического обслуживания, проведения различных исследований, испытаний и измерений;
- технологическое оборудование, сигнально-громкоговорящая установка, два проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для мод G, H, T, U, V, W, X, Y, Z, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9);
- по заказу: кондиционер, предпусковой подогреватель, отопительно-вентиляционная установка, система электронного контроля устойчивости, устройство ограничения максимальной скорости, лебедка, второй топливный бак (для ТС на базе ГАЗ в мод. 33088), коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель, тахограф

\* допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_ (подпись)

**В. С. Солнцев**

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)