ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	два электродвигателя, выполненных в едином конструктивном блоке с задним мостом
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, одноэтажный, несущий, низкопольный / три двустворчатые служебные двери по правому борту

Для исполнений автобуса:	**без АСКП**	**с АСКП**
Количество мест для сидения	30 + 1 (водитель) + 1 (место для инвалида в коляске)	26 + 1 (водитель) + 1 (место для инвалида в коляске)
Пассажировместимость	85	

Габаритные размеры, мм	
- длина	12420
- ширина	2550
- высота	3380
База, мм	5960
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1914
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12220
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500 / 11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	электросиловая установка ZFAVE 130, состоит из двух асинхронных, трехфазных электродвигателей переменного тока	
Рабочее напряжение, В	400	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	174 (суммарная)	
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	Forsee Power	Microvast
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	1380	3388
Масса, кг	1357	1628
Рабочее напряжение, В	500…745	435.6…677.6
Емкость, А•ч	115	140
Место расположения	на крыше автобуса	
Запас хода, км	56	59

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Коробка передач (марка, тип)	отсутствует
Главная передача (тип)	двойная, первая ступень - цилиндрическая, вторая ступень - планетарная
– передаточное число	22.66
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рычажная, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним датчиком положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рычажная, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя датчиками положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, (электронно-пневматическая система EBS), с АБС, с системой электрического рекуперативного торможения категории B; тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Шины	
– обозначение размера	275/70 R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145 (152/148)
– обозначение категории скорости	J (E)
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, система принудительного наклона кузова, электронная система контроля устойчивости, кондиционер, по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП), климатическая система

Руководитель органа по сертификации _____ **А.И. Щепкин**

подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU