

TC RU E-RU.MT02.00319.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | оборудования для распределения жидких / твердых реагентов, оборудование для уборки дорог |
| Назначение | механизированная уборка дорог |
| Кабина | стеклопластиковая, армированная углеродными вставками, на стальном каркасе, двухдверная, одно-, двух- или трехместная |

| | | |
|---|---|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 7800...9500 | |
| – ширина | 2150...2550 (2150...3500 – в комплектации с отвалом и фронтальной щеткой и шнекороторным оборудованием) | |
| – высота | 2550...4000 | |
| База, мм | 3000, 3150, 3600 | 3350, 3900 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1574...1816 / 1574...1816 | 1820...1930 / 1820...1930 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 9000...11000 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 12100...14000 | 12100...16500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 5500...7000 | 5500...7500 |
| – на заднюю ось | 6100...8000 | 6500...9500 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | – | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

| | | |
|--|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz | |
| | OM934LA.5-1 (934.976) | OM936LA.5-3 (936.975) |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 5132 | 7698 |
| – степень сжатия | 17.6±0.5 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 170 (2200) | 210 (2200) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 900 (1200...1600) | 1150 (1200...1600) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | OM934LA.5-1-00 | OM936LA.5-3-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Delphi, PH 2001 (A934 070 11 01) | Delphi, PH 2002 (A936 070 18 01, A936 070 20 01) |

Приложение № 1

| | | |
|---|--|--|
| для двигателя: | OM934LA.5-1 (934.976) | OM936LA.5-3 (936.975) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi, IN 2003 (A936 070 20 87, A936 070 21 87) | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, B1B2-934-1 | Borg Warner, B2-936-1 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Donaldson, FP6416 (A 405 520 01 53) | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель и нейтрализатор отработавших газов в едином корпусе, система нейтрализации отработавших газов SCR | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | совмещен с глушителем | |
| Глушители (маркировка) | Mercedes-Benz, SC 2020 | Mercedes-Benz, SC 2020 |
| Трансмиссия | механическая или гидромеханическая (с блокируемым гидротрансформатором или гидростатической передачей) | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое или гидротрансформатор-сцепление WSK | |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, UG100-E (UG100-8/9,57-0,74 GPA), механическая с электропневматическим управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 8 | |
| | вперед | назад |
| I - | 9.570 | 14.570 |
| II - | 6.640 | 10.100 |
| III - | 4.380 | 6.660 |
| IV - | 3.220 | 4.900 |
| V - | 2.190 | 3.300 |
| VI - | 1.520 | 2.310 |
| VII - | 1.000 | 1.520 |
| VIII - | 0.736 | 1.120 |
| Раздаточная коробка (тип) | совмещена с коробкой передач | |
| число передач и передаточные числа | передач переднего хода - 2, передач заднего хода - 1 | |
| | вперед | назад |
| высшее - | 5.760 | 5.760 |
| низшее - | 55.874 | – |
| Для транспортных средств изготовленных на базе транспортных средств/шасси модификаций | U423 (405.105), U423 (405.125), U429 (405.110), U429 (405.125), U529 (405.202), U529 (405.222) | U423 (405.105), U423 (405.125), U429 (405.110), U429 (405.125) |
| Главная передача (тип) | Mercedes-Benz, двойная разнесенная | |
| – передаточное число | 5.920, 6.380 | 8.120 |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип) | "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" | |

Приложение № 1

Тормозные системы

| | |
|--|---|
| Рабочая (описание) | пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 365/85R20 | 164 | G |
| 395/85R20 | 161 или 168 | G |
| 445/70R24 | 151 | G |
| 335/80R20 | 139/141 или 147/149 | G, K, J |
| 365/80R20 | 152 | G, K, J |
| 405/70R20 | 136 или 152 | G, J |
| 425/75R20 | 148 | G |
| 385/65R22.5 | 160 или 164 | G, K, J |
| 275/90R22.5 | 153 | G, J |
| 445/65R22.5 | 151 или 160 или 168 | G |
| 315/80R22.5 | 156 | G, K, J, L |
| 295/60R22.5 | 149/146 или 150/147 | G, K, J, L |
| 375/75R22.5 | 164 | G, J |
| 425/65R22.5 | 165 | G, K, J |
| 405/70R24 | 149 или 152 | G, J |
| 455/70R24 | 154 | G |
| 495/70R24 | 155 | G |

Оборудование транспортного средства

один, два или три проблесковый маячка желтого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения скорости (функцию устройства выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: устройство освещения рабочей зоны, кондиционер, дополнительные фары, электронная система управления навесным оборудованием, тахограф, омыватели фар, щетка для уборки дорог, щетка для уборки дорожных ограждений, передний отвал, подметально-уборочное оборудование, шнекороторная установка, баки для реагентов, бункеры для реагентов, оборудование для распределения реагентов

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия