

TC RU E-RU.AB58.00542.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / колеса задней тележки (966621, 966622, 966623, 966624, 966625, 966626, 966641, 966642, 966643, 966644, 966645, 966646, 966681, 966682, 966683, 966684, 966685, 966686); 6 х 6 / все (966651, 966652, 966653, 966654, 966655, 966656, 966662, 966663, 966664, 966666, 966671, 966672, 966673, 966674, 966675, 966676).
Схема компоновки транспортного средства	Кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Цистерна для перевозки опасных грузов для 9666?1; Цистерна для перевозки пищевых жидкостей для 9666?2; Автобетоносмеситель для 9666?3; Бортовая платформа с гидроманипулятором для 9666?4; Аэродромный топливозаправщик для 9666?5; Автоцементовоз для 9666?6
Назначение	Автомобиль для перевозки опасных грузов (в том числе нефти и всех типов нефтепродуктов) 9666?1; Автомобиль для перевозки пищевых жидкостей 9666?2; Автомобиль для подачи бетонной смеси на объектах строительства 9666?3; Автомобиль для погрузки разгрузки и перевозки грузов различного назначения 9666?4; Автомобиль для осуществления заправки топливом воздушных судов в зоне аэропорта 9666?5. Автомобиль для перевозки сухого цемента и иных сыпучих грузов 9666?6
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него.

модификации:	966624	966622	966623	966626	966621	966625
Габаритные размеры, мм						
- длина	8000-10000					
- ширина	2550					
- высота	2825-4000					
База, мм	3190/3690/4470+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000-22000					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200/22400					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/9500/9500 5550/8425/8425					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000/38200			-		
Максимальная масса прицепа, кг	14800/13000			-		

Приложение № 1

модификации:	966644	966642	966643	966646	966641	966645
Габаритные размеры, мм						
- длина	10000-11900					
- ширина	2550					
- высота	3100-4000					
База, мм	5100+1440					
Колея передних / задних колес, мм	2040/1828					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000-25000					
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	26000					
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000/9500/9500					
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	44000			-		
Максимальная масса прицепа, кг	18000			-		

модификации:	966654	966652	966653	966656	966651	966655
Габаритные размеры, мм						
- длина	8000-10000					
- ширина	2550					
- высота	2900-4000					
База, мм	3340/3690/4100+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000-24900					
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	25200					
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/9500/9500					
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	38200			-		
Максимальная масса прицепа, кг	13000			-		

Приложение № 1

модификации:	966662	966663	966664	966666
Габаритные размеры, мм				
- длина	8000-10000			
- ширина	2550			
- высота	3185-4000			
База, мм	4115+1440			
Колея передних / задних колес, мм	2084/2084			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000-22000			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	30500			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500/11500			
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	30000			
Максимальная масса прицепа, кг	60500			

модификации:	966674	966672	966673	966676	966671	966675
Габаритные размеры, мм						
- длина	8000-10000					
- ширина	2550					
- высота	3080-4000					
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9100-20000					
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	21600					
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5800/7900/7900					
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	33600			-		
Максимальная масса прицепа, кг	12000			-		

Приложение № 1

модификации:	966684	966682	966683	966686	966681	966685
Габаритные размеры, мм						
- длина	10000-11900					
- ширина	2550					
- высота	2825-4000					
База, мм	4970+1320 4910+1140(для шасси с пневматической подвеской)					
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8900-23000					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/9000/9000					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200			-		
Максимальная масса прицепа, кг	14000			-		

шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR / CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	Функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Глушитель (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)

Приложение № 1

шасси:	6511?-50, 43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ 740.705-300
	четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров см ³	11762
- степень сжатия	18.0±0.4
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PK05490-1206010-05 (для ТС на 65111-50, 43118-50), DINEX, 59394 (для ТС на 65115-50, 65117-50)

шасси:	6511?-RR, 43118-RR	6511?-RS, 43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	CUMMINS, ISL340 50	CUMMINS, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров см ³	8880	
- степень сжатия	16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	

Приложение № 1

шасси:	65224-53	65224-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.735-400	740.745-420
	Четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0(0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автогрегат, ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02	

шасси:	43118-37, 65115-37, 65117-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ, 820.92-300
	четырехтактный, с искровым зажиганием
	8, V-образное
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров см ³	11762
- степень сжатия	12.0±0.4
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1226 (1500)
Топливо	копированный природный газ или сжиженный природный газ (только для КАМАЗ 65117-37)
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автогрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2

Приложение № 1

шасси:	65207-S5	65207-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	11967	
- степень сжатия	18,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	295 (1900)	315 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)	Функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Purem SC2025/SH5000 или Gillet SC2001/SH5000	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 (для всех) или Changchun Yidong Clutch (Китай) (для мод. на шасси КАМАЗ -6511?-??, 43118-??) или DÖNMEZ (Турция) (для мод. на шасси КАМАЗ 6511?-??, 43118-??), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (шасси:6511?-A5, 6511?-50, 43118-50); ZF 9S1310TO (шасси: 6511?-A5, 6511?-50, 43118-??); ZF 9S1315TO (шасси: 6511?-A5, 6511?-50, 43118-??); КАМАЗ-144 (шасси: 65111-??, 6511?-50); ZF 16S1820TO (шасси: 43118-R?, 65224-5?); ZF 16S1821TO (шасси: 65224-5?); ZF 16S1822TO (шасси: 43118-R?, 65224-5?); ZF 16S1825TO (шасси: 43118-R?); ZF 16S2220TO (шасси: 43118-R?, 65224-5?); ZF 16S2221TO (шасси: 65224-5?); ZF16S2220TD, ZF16S2221TD, ZF12AS2130TD, ZF12AS2131TD (шасси: КАМАЗ 65207-??)

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF 9S1310 TO, ZF 9S1315TO		КАМАЗ-144		КАМАЗ-154	
	с ручным управлением					
- число передач	вперед - 9, назад - 1		вперед - 5, назад - 1		вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	---		---		низшее	высшее
I-	9,48		7,82		7,82	6,38
II-	6,58		4,03		4,03	3,29
III-	4,68		2,50		2,50	2,04
IV-	3,48		1,53		1,53	1,25
V-	2,62		1,00		1,00	0,815
VI-	1,89		--		--	--
VII-	1,35		--		--	--
VIII-	1,00		--		--	--
IX-	0,75		--		--	--
3.X.-	8,97		7,38		7,38	6,02
для коробок передач:			ZF16S2220TD, ZF 16S2221TD		ZF12AS2130TD, ZF12AS2131TD	
- число передач и передаточные числа			вперёд – 16, назад – 2		вперёд – 12, назад – 2	
I -			16,41		15,86	
II -			13,80		12,33	
III -			11,28		9,57	
IV -			9,49		7,44	
V -			7,76		5,87	
VI -			6,53		4,57	
VII -			5,43		3,47	
VIII -			4,57		2,7	
IX -			3,59		2,1	
X -			3,02		1,63	
XI -			2,47		1,29	
XII -			2,08		1	
XIII -			1,70		-	
XIV -			1,43		-	
XV -			1,19		-	
XVI -			1		-	
3.X.I			15,36		14,68	
3.X.II			12,92		11,41	

Раздаточная коробка (тип) (шасси: 65111-??, 43118-??)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме 43118-R?)	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее –	0,917		0,872	
низшее –	1,662		1,593	

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (шасси: 65224-5?)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A	КАМАЗ, 6522, 631		
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
	высшее – низшее –	0,890 1,536	0,872 1,593	
КАМАЗ:	43118-??, 65111-??	65224-5?	65224-5?	65207-??
Главная передача (тип)	КАМАЗ,	MADARA	Daimler	Daimler или DARA.
	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98; 5,11; 5,43; 5,94; 6,33; 6,53; 7,22	5,55; 6,88	5,143	3,727 или 4,3 или 3,7 или 4,33
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости или без него (шасси: КАМАЗ-43118-??); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси: КАМАЗ-65111-??, 65115-??); зависимая, с двумя одноушковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода (шасси: КАМАЗ-65207-??).			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (шасси: КАМАЗ-43118-??, 5350-42); Зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (шасси: КАМАЗ-65111-??, 65115-??); зависимая, на четырех пневмоэлементах, на продольных рычагах и реактивных штангах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси: КАМАЗ-65207-??)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые (шасси: КАМАЗ 65207-??)			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров или ретардер в коробке передач			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для КАМАЗ-43118-??	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
для КАМАЗ-6511?-??	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11 R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для КАМАЗ-65207-??	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	K или L или M
для КАМАЗ 65224-5?	16.00R20	172 или 173	J или G

Оборудование транспортного средства:	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (9666?1; 9666?5); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании электронная система контроля устойчивости (шасси КАМАЗ 65207) По заказу: предпусковой подогреватель двигателя и кабины, коробка отбора мощности, лебедка дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03)
--------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)