

TC RU E-RU.MT39.00594

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим или каркасно-панельным, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета – для АЦ 7,0-?* (65115), АЦ 7,5-?* (65115), АПТ (5,0-8,0)-?* (65115); цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением – для АПТ (5,0-9,0)-?* (65115); цистерна для воды с пенобаком, емкость для огнетушащего порошка и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим или каркасно-панельным, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета – для 58816U				
Назначение	перевозка боевого расчета, пожарно-технического вооружения и оборудования, запаса огнетушащих веществ, а также тушения пожаров				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места				
Для транспортных средств (ТС):	АЦ 7,0-?* (65115)	АЦ 7,5-?* (65115)	АПТ (5,0-8,0)-?* (65115)	АПТ (5,0-9,0)-?* (65115)	58816U
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8600		8800		8000...9800
– ширина			2550		2500
– высота			3050		3500
База, мм	3690+1320				3190...4470 +1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11900	12500	13390...13910	12645...13105	13100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21900	22500	20200...23900	19200...23900	24200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5800	5800	5700...5800	5700...5800	5350
– на вторую ось	8050	8350	7250...9050	7250...9050	9425
– на третью ось	8050	8350	7250...9050	7250...9050	9425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* – «?» – 40, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 1

Для ТС на базе шасси:	65115-A5	65115-50	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	KAMA3, 740.705-300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	8880	
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/ L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ,C31	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+ HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 -10 или MANN+ HUMMEL, Europiclcn 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			

Приложение № 1

Для ТС на базе шасси:	65115-A5	65115-50	65115-RR	65115-RS	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051E628)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или DINEX, 59394	A053M298		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154/ZF 9S1310TO/ ZF 9S1315TO (кроме ТС на базе шасси 65115-RR, 65115-RS); КАМАЗ-144 (для ТС на базе шасси 65115-50); ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (для ТС на базе шасси 65115-RR, 65115-RS) с ручным управлением				
Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO,
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
– передаточные числа:	–	низший ряд	высший ряд	–	–
пониженная передача:	–	–	–	9,48	–
I	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80
II	4,03	4,03	3,29	4,68	11,54
III	2,50	2,50	2,04	3,48	9,49
IV	1,53	1,53	1,25	2,62	7,93
V	1,0	1,00	0,815	1,89	6,53
VI	–	–	–	1,35	5,46
VII	–	–	–	1,00	4,57
VIII	–	–	–	0,75	3,82
IX	–	–	–	–	3,02
X	–	–	–	–	2,53
XI	–	–	–	–	2,08

Приложение № 1

Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO,
– передаточные числа (продолжение):	–	низший ряд	высший ряд	–	–
	XII	–	–	–	1,74
	XIII	–	–	–	1,43
	XIV	–	–	–	1,20
	XV	–	–	–	1,00
	XVI	–	–	–	0,84
	3.X. I	7,38	7,38	6,02	8,97
	3.X. II	–	–	–	10,80
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на базе шасси 65115-A5, 65115-50), 5,94 (для ТС на базе шасси 65115-RR, 65115-RS)				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной (вариант 2) устойчивости или без него (вариант 1)				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
		10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F	
		11,00R20	150/146	К	
		11R22.5	148/145	L или K	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), специальный сигнальный огонь синего цвета, пожарно-техническое вооружение, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, передние противотуманные фары по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03)
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)