

Приложение № 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние (3917?N, 3917?S, 3917?U), 4x4/все (3917?P, 3917?R, 3917?T 3917?V)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	- фургон с роллерными и(или) распашными дверьми по бокам и сзади, с технологическим оборудованием – для 3917G? - фургон с роллерными и(или) распашными дверьми по бокам и сзади, с технологическим оборудованием или бортовая платформа с каркасом и тентом и технологическое оборудование – для 3917V?
Назначение	- перевозка оборудования для дезинфекции суконно-бумажной, шерстяной, кожаной и меховой одежды, постельных принадлежностей и других вещей паровоздушным и пароформалиновым методами в выездных условиях, в т.ч. для медицинских целей (передвижная дезинфекционная камера- ПДК) – для 3917G? - перевозка оборудования для дезинфекции, дезинсекции в очагах заражения людей, территорий, помещений, ферм, торговых площадок и иных территорий, транспорта и оборудования (передвижная ветеринарная дезинфекционная установка-ПВДУ) – для 3917V?
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для 3917?N, 3917?P, 3917?S, 3917?T) или шестиместная (для 3917?R, 3917?U, 3917?V)

	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних / задних колес, мм
	длина	ширина	высота		
3917GN, 3917VN, 3917GP, 3917VP, 3917GR, 3917VR	4880-5540	2040-2200	2070-3300	2760, 2900	1700/1700, 1720/1700
3917GS, 3917VS, 3917GU, 3917VU	5480-5510		2100-3160	2900	1700/1560
3917GT, 3917VT, 3917GV, 3917VV	5480-6300		2100-3260	2900/3500	1720/1560

Для модификаций	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
			на первую ось	на вторую ось	
3917GN, 3917VN	1745-2710	2490-2800	1550	1620	буксировка прицепа не предусмотрена
3917GP, 3917VP		2490-3000	1650	1720	
3917GR, 3917VR		3075-3120	1650	1720	
3917GT, 3917VT, 3917GV, 3917VV		2490-3500	1650	2500	
3917GS, 3917VS, 3917GU, 3917VU		2490-3500	1400	2500	

Приложение № 1

шасси/баз.тр. ср-во	3302, 33023, 33027, 330273, 23107, 231073	3302, 33023, 33027, 330273, 2310, 23107, 231073	33025	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISF 2.8s5129P дизель четырехтактный	УМЗ, А275 четырехтактный, с искровым зажигани- ем	УМЗ, А2755	
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776		2690	
- степень сжатия	16,5		10,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	88,3 (3600)	78,5 (4000)	78,5 (4000)	76,7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	270 (1200-3000)	220,5 (2350)	220,5 (2350)	219,0 (2350)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 92	сжижен- ный неф- тяной газ	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	Микас 12. 9815.3763	Микас 12. 9867.3763	
ТНВД (тип, марка)	Bosch, CR/CP 1H3	-		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Delphi, 28316657 или PEKAR, 28316657	-	
	-	-	OMVL DREAM XXI-SL	
Нагнетатель воздуха(тип, маркировка)	Borg Warner BV 45	-		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK33023.1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	AK2217-1109010		
Глушители шума впуска (маркировка)	-	2217-1109410		
Система зажигания (тип)	-	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	54.3705 или 2111-3705010 -03 или 57.3705 или 4601.3705		
Свечи (маркировка)	-	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC или другие, одобренные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	A21R32.1206008	МГС.2310.1206005-45 или 2705.1206005-10		
- 2 ступень		-		

Приложение № 1

Глушители (маркировка) - 1 ступень	33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20	27527-1201008-20 или 3302-1201008-60 или 330202-1201008-50	3302-1201008-60 или 330202-1201008-50 или 27055-1201008
- 2 ступень		-	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206008		
шасси/баз.тр. ср-во		33026	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ-421647		
	четырехтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2890		
- степень сжатия	9,2		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	73,4 (4000)	67,2 (4000)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	220,5 (2350)	194,0 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Микас 12. 9866.3763		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 28316657 или PEKAR, 28316657	OMVL, DREAM XXI-SL	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010 сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410		
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010 -03 или 57.3705 или 4601.3705		
Свечи (маркировка)	LR15YC или A17ДВРМ или Bosch, WR7DC или YR5NE или другие, одобренные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	МГС.330262.1206005 или 33026.1206005		
- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	3302-1201008-40		
- 2 ступень	-		
Трансмиссия	механическая		

Приложение № 1

Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом	
	для мод. с двиг. Cummins	для мод. с двиг. УМЗ
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением	
- число передач	5 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа		
	I-	3,786
	II-	2,188
	III-	1,304
	IV-	1,000
	V-	0,794
	3.X.-	3,280
Раздаточная коробка (тип) (для 4x4)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
	высшее-	1,07
	низшее-	1,87
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4,3 – для баз.ТС/шасси с дв. Cummins; 4,556 – для баз.ТС/шасси с дв. УМЗ (4x4) 4,3 – для баз.ТС/шасси с дв. УМЗ (4x2)	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси/баз.ТС 3302??, 4x2) или без него (шасси/баз.ТС 33027?, 23107?, 4x4)	
	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости(шасси/баз.ТС 2310)	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости(все) или без него (шасси/баз.ТС 330273, 33027, 23107, 231073)	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или без него	
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	привод гидравлический , двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес – дисковые , задних колес - барабанные	
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным ме-	

Приложение № 1

ханизмам задних колес

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для шасси/баз.ТС 33027, 330273	195R16C	104/102	L
	195/75R16C	107/105	Q
для шасси/баз.ТС 3302, 33023,33025,333026	185/75R16C	104/102	N
	175R16C	98/96	N
для шасси/баз.ТС 2310	185/75R16C	104/102	Q
	215/65R16	102	Q
для шасси/баз.ТС 23107, 231073	225/75R16	104	Q

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, утеплитель облицовки радиатора ,

по заказу:

кондиционер, догреватель охлаждающей жидкости, предпусковой подогреватель, противотуманные фары, дневные ходовые огни, центральный замок, зеркала с электроприводом, электростеклоподъемники, магнитола, круиз-контроль

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)