TC RU E-RU.ГА06.00500

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан		
Назначение	для приготовления и транспортирования бетонной смеси		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
для транспортных средств:	69360D	69360E	69360F
Габаритные размеры, мм			
– длина		8455	
– ширина		2550	
– высота		3720	
База, мм		3690 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11480	11960	11900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	22500	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5800	6500	5800
– на вторую ось	7900	8000	7900
– на третью ось	7900	8000	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
для транспортных средств на шасси:	43118-A5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		

Приложение № 1

Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060)	
для транспортных средств на шасси:	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	59389 или 14PKa5490-1206010-02	
для транспортных средств на шасси:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8800	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	

Приложение № 1

Глушитель шума выпуска (маркировка)	функции глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	A053M298			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 - для транспортных средств на шасси 43118-50; ZF 9S1310TO - для всех; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO - для транспортных средств на шасси 43118-RR, 43118-RS			
для коробок передач:	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
	низший ряд	высший ряд	вперед - 16, назад - 2	
пониженная передача -	-	-	9,48	
I -	7,82	6,38	6,58	
II -	4,03	3,29	4,68	
III -	2,50	2,04	3,48	
IV -	1,53	1,25	2,62	
V -	1,00	0,815	1,89	
VI -	-	-	1,35	
VII -	-	-	1,00	
VIII -	-	-	0,75	
IX -	-	-	-	
X -	-	-	-	
XI -	-	-	-	
XII -	-	-	-	
XIII -	-	-	-	
XIV -	-	-	-	
XV -	-	-	-	
XVI -	-	-	-	
3.X.I -	7,38	6,02	8,97	
3.X.II -	-	-	-	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме транспортных средств на шасси 43118-RR, 43118-RS)	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917		0,872	
низшее -	1,662		1,593	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.94 - для транспортных средств на шасси 43118-RR, 43118-RS; 5.94 или 6.53 или 7.22 - для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз–замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для транспортных средств на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: кондиционер (хладагент R134A), предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для транспортных средств на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия