

TC RU E-RU.MT25.00087

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12
Исполнение грузочного пространства	– кузов-фургон изотермический, рефрижератор и / или отапливаемый (мод. 970101), или общего назначения (мод. 970102), с одно- или двустворчатой задней дверью и / или с боковой / боковыми дверями; – платформа с каркасом и тентом, с высокой передней стенкой и задней двустворчатой дверью, или бортовая платформа с каркасом и тентом или без них (мод. 970103); – кузов-фургон специализированный из сэндвич-панелей или каркасного типа с внешней и внутренней обшивкой из трудновоспламеняющегося материала, или бортовая платформа с передней сплошной стенкой, каркасом и брезентовым тентом и задней дверной коробкой; для всех вариантов кузова: задняя дверь двустворчатая с уплотнителем каскадного типа и запорным устройством (мод. 97010A)
Назначение	– перевозка скоропортящихся товаров (мод. 970101); – перевозка взрывчатых веществ и изделий 1 класса опасности (мод. 97010A)

Для модификаций:	970101	970102, 97010A	970103
Габаритные размеры, мм			
– длина	9500...16920	9500...16500	9500...16500
– ширина	2500...2600	2500...2550	2500...2550
– высота	3100...4000	3100...4000	1450...4000
База, мм	4590...7090 + 1310...2100 + 1310...2100		
Колея колес, мм (1-й, 2-й и 3-й оси)	2000...2140 (с односкатной ошиновкой) 1800...2000 (с двускатной ошиновкой)		

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 5950...13500

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 27000

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг 8000...9000
8000...9000
8000...9000

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН 6500...24000

Подвеска (описание)	зависимая, с пневматическими упругими элементами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех трех осей)		
Тормозные системы	пневматическая, двухпроводная, электронная тормозная система (EBS) с функциями антиблокировочной системы (ABS) и электронной системы контроля устойчивости и стабилизации против опрокидывания (RSS); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Рабочая (описание)			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей оси		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70 R19.5	141/140	J
	285/70 R19.5	150/148	J
	265/55 R19.5	141, 142/140, 142	G, J
	295/80 R22.5	154/149	M
	385/65 R22.5	158, 160	J, L
	385/55 R22.5	158, 160	K, L
Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости и стабилизации против опрокидывания (RSS) (для всех модификаций); противооткатные упоры (для мод. 97010A); по заказу: холодильное или холодильно-обогревательное оборудование кузова-фургона (для мод. 970101); высокая передняя стенка платформы и задние распашные двери (для мод. 970103); противооткатные упоры (для мод. 970101, 970102, 970103); механизм подъема первой оси с пневматическим приводом, задний грузоподъемный борт (для всех модификаций)		