

TC RU E-JP.MT02.00827

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	MZAA10L-..., MZAH10L-...	MZAH15L-...	
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная
Расположение двигателя	двигатель внутреннего сгорания – переднее поперечное, электродвигатели – поперечное		
Тип кузова / количество дверей	хетчбэк / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина		4495	
– ширина		1840	
– высота		1540	
База, мм		2640	
Колея передних / задних колес, мм	1560 / 1580 (для 215/60 R17) 1550 / 1570 (для 225/50 RF18)		1550 / 1565 (для 225/50 RF18)
для модификаций:	MZAA10L-...	MZAH10L-...	MZAH15L-...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1535...1615	1615...1695	1675...1755
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1980	2110	2110
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1100 1200	1150 1200	1150 1200
Максимальная масса прицепа*, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой		750	
Описание гибридного транспортного средства (только для UX250h):	подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии		

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

для модификаций:	MZAA10L-...	MZAH10L-...	MZAH15L-...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	M20A-FKS	M20A-FXS	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное		
– степень сжатия	1987		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	13.0	14.0	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	110 (6600)	107 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	202 (4400...4800)	188 (4400...5200)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-76300	Denso, 89661-76240	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-24010, 23250-24020	Denso, 23250-24010, 23250-24030	

Приложение № 1

для модификаций:	MZAA10L-...	MZAH10L-...	MZAH15L-...
Воздушный фильтр (тип, маркировка) – корпус – элемент	Toyota, 2463 Denso, 17801-77050	Toyota, 2464 Denso, 17801-24040	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень – 2 степень – 3 степень	Sekiso, 17751-24010 Denso, 17701-24440 Toyoda Gosei, 17893-24020	Sekiso, 17751-24020 — —	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02276	Denso, 90919-02277	
Свечи (маркировка)	Denso, FC20HR-Q8	Denso, FC16HR-Q8	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень – 2 степень	AT, 24070 Toyota, C63	AT, 24020 Toyota, C64	
Глушители (маркировка) – 1 степень – 2 степень		Futaba, 12441 Futaba, 33739	
для UX250h			
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	никель-металлогидридная, G9280-76040		
Электрохимическая пара	анод – гидроксид никеля, катод – водородабсорбирующий сплав		
Количество элементов	180		
Масса, кг	42		
Рабочее напряжение, В	216		
Емкость, А·ч	6.5		
Место расположения	под вторым рядом сидений		
для модификации:	MZAA10L-...	MZAH10L-..., MZAH15L-...	
Трансмиссия	гидромеханическая	электромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	—	синхронная (3NM) или асинхронная (1MM)	
Рабочее напряжение, В	—	Toyota, 3NM (спереди)	AISIN, 1MM** (сзади)
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	650	216
Коробка передач (марка, тип)	K120	P711	
– число передач и передаточные числа	автоматическая, бесступенчатая		
вперед	вперед – бесступенчатое регулирование		
3.X.	назад – 1 2.236...0.447 3.136	назад – бесступенчатое регулирование — —	

** – только для мод. 4×4

Приложение № 1

для модификации:	MZAA10L-...	MZAH10L-...	MZAH15L-...
Главная передача (тип)	цилиндрическая		передняя – цилиндрическая, задняя – цилиндрическая
– передаточное число (передней / задней**)	4.014	3.605	3.605 / 10.487

** – только для мод. 4×4

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным или гидравлическим усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	215/60 R17	225/50 RF18	T145/70D18***
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	96	95	107
– обозначение категории скорости	H	V	M

*** – для временного использования

Оборудование транспортного средства

система «климат-контроль», система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости (VSC), система распределения тормозного усилия (EBD), электронная система помощи при экстренном торможении (BAS), противобуксовочная система (TRC), система помощи при подъеме по склону (HAC), функция автоматической активации стояночного тормоза (Brake Hold), система вызова экстренных оперативных служб по заказу: стеклянный люк

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия