

## TC RU E-RU.MX24.00019

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	седельно-цепное устройство, КМУ/ГМ за кабиной (для 732704-5); оборудование автогидроподъемника (для 732705-5)	
Назначение	для буксировки полуприцепов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 732704-5); для выполнения работ на высоте (для 732705-5)	
Кабина	однорядная, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, или двухрядная, четырехдверная, четырех-, пяти-, шести- или семиместная	
	для типов	
	732704-5	732705-5
Габаритные размеры, мм		
- длина	6650...11000	
- ширина	2550	
- высота	3080...4000	
База, мм	3340...4600 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9725...14000	12500...16825
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000...22500	16900...21500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600...6500 / 5700...8000 / 5700...8000	5600...5800 / 5650...7850 / 5650...7850
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...38000	—
Максимальная масса прицепа, кг	19275...27100	—
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	6989...8191	—
	5350-D5	43118-A5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285;	Cummins, ISB6.7E5300;
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	204 (2500)	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1007 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060)	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-50
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300; четырёхтактный с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02

для транспортных средств на шасси	43118-37
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300; четырёхтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1226 (1500)
Топливо	компримированный природный газ
<b>Система питания</b> (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система зажигания</b> (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-RR	43118-RS
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL340 50;	Cummins, ISL360 50;
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное	
- степень сжатия	8880	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	16,6±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	245 (2100)	258 (2100)
Топливо	1482 (1400)	
<b>Система питания</b> (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2880	
Форсунки (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем	
	A053M298	

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ»; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO;	
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад
	низшее	высшее		
пониженная передача	—	—	9,48	—
I	7,82	6,38	6,58	13,80
II	4,03	3,29	4,68	11,54
III	2,50	2,04	3,48	9,49
IV	1,53	1,25	2,62	7,93
V	1,00	0,815	1,89	6,53
VI	—	—	1,35	5,46
VII	—	—	1,00	4,57
VIII	—	—	0,75	3,82
IX	—	—	—	3,02
X	—	—	—	2,53
XI	—	—	—	2,08
XII	—	—	—	1,74
XIII	—	—	—	1,43
XIV	—	—	—	1,20
XV	—	—	—	1,00
XVI	—	—	—	0,84
3.X.I	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II	—	—	—	10,80

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее	0,917 или 0,872		
низшее	1,662 или 1,593		
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	К или J или G
	390/95R20	156	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- устройства освещения рабочей зоны; - оборудование шасси: кондиционер (по заказу), предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

О.В. Шумлянская

(инициалы, фамилия)