

TC RU E-RU.AB58.00543.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2/ задней оси (9666A1, 9666A2, 9666A4, 9666A5, 9666B1, 9666B2, 9666B4, 9666B5, 9666D1, 9666D2, 9666D4, 9666D5); 4 х 4 / все (9666C1, 9666C2, 9666C4, 9666C5)			
Схема компоновки транспортного средства	Кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	Цистерна для перевозки опасных грузов для 9666?1; Цистерна для перевозки пищевых жидкостей для 9666?2; Бортовая платформа с гидроманипулятором для 9666?4; Аэродромный топливозаправщик для 9666?5.			
Назначение	Автомобиль для перевозки опасных грузов (в том числе нефти и всех типов нефтепродуктов) 9666?1; Автомобиль для перевозки пищевых жидкостей 9666?2; Автомобиль для погрузки разгрузки и перевозки грузов различного назначения 9666?4; Автомобиль для осуществления заправки топливом воздушных судов в зоне аэропорта 9666?5.			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него.			
модификации:	9666A4	9666A2	9666A1	9666A5
Габаритные размеры, мм				
- длина	7425-8400			
- ширина	2550			
- высота	2615-4000			
База, мм	4200			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000-11000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

модификации:	9666B4	9666B2	9666B1	9666B5
Габаритные размеры, мм				
- длина	5975-11500	5975-6500		
- ширина	2550			
- высота	2750-4000			
База, мм	3500/6300			
Колея передних / задних колес, мм	2040/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000-11000			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	15500			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

модификации:	9666C4	9666C2	9666C1	9666C5
Габаритные размеры, мм				
- длина	7570-8800			
- ширина	2550			
- высота	3080-4000			
База, мм	4180			
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5500-9900			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	12700			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300/7400			
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	19700		-	
Максимальная масса прицепа, кг	7000		-	

Приложение № 1

модификации:	9666D4	9666D2	9666D1	9666D5
Габаритные размеры, мм				
- длина	6630-10500			
- ширина	2550			
- высота	2590-4000			
База, мм	3950/4200/4900/5300			
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7100-16000			
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	20500			
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/13000			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

модификации:	9666A?, 9666B?
Двигатель внутреннего сго- рания (марка, тип)	Cummins 6.7E5250
	четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	178(2500)
Максимальный крутящий мо- мент, Н м (мин ⁻¹)	937(1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329/ 0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, мар- кировка)	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или 45 700 92 941

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (марка, тип)	Cummins 4378042 (A051E058) или Cummins 4378057 (A051K628)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch ,MF 395, MFZ-430– сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO		
– передаточные числа	Вперед – 6, назад - 1		
I -	6,75		
II -	3,60		
III -	2,12		
IV -	1,39		
V -	1,00		
VI -	0,78		
3.X. -	6,06		
Главная передача (марка, тип)	Центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53		
Подвеска			
– передняя	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
– задняя	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	С гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы;		
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
-обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22.5
-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 147/143	150/146 или 149/145	148/145
- обозначение категории скорости	K или F или J	K или J	L или K

Приложение № 1

модификации:	9666D?		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB6.7E5300		
	Четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см3	6700		
- степень сжатия	17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН № 85	215 (2500)		
- максимальный крутящий момент, Н м (мин-1)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Cummon Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ725.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO	КАМА3-154	
	с ручным управлением		
- число передач	вперёд-9, назад-1	вперёд-10, назад-2	
-передаточные числа	-	низшее	высшее
Пониженная:	9,48	-	-
I -	6,58	7,82	6,38
II -	4,68	4,03	3,29
III -	3,48	2,50	2,04
IV -	2,62	1,53	1,25
V -	1,89	1,00	0,815
VI -	1,35	-	-
VII -	1,00	-	-
VIII -	0,75	-	-
3.X. -	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	Двойная, разнесенная		
– передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33		

Приложение № 1

Подвеска		
Передняя (описание)	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	Зависимая рессорная с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы;	
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель.	
Шины		
- обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22.5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	J или F	L или K или M

Приложение № 1

модификации	9666C?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285, четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17.3±0.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1007 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
- число передач	вперёд-9, назад-1
- передаточные числа	
пониженная передача	9,48
I -	6,58
II -	4,68
III -	3,48
IV -	2,62
V -	1,89
VI -	1,35
VII -	1,00
VIII -	0,75
3.X. -	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа	
- высшее	0,917 или 0.872
- низшее	1,692 или 1.593
Главная передача (тип)	двойная
- передаточное число	5.43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая(описание)	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы;
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель.
Шины	
-обозначение размера	425/85 R 21, 390/95R20
-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
-обозначение категории скорости	J или K или G

Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (9666?1; 9666?5); Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04) По заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-03), передние противотуманные фары, коробка отбора мощности, кондиционер, (хладагент R134a)
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)