

TC RU E-RU.MT02.00418.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе, слева
Тип кузова/количество дверей	сочлененный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, низкопольный, кабина водителя полузакрытого или закрытого типа, для исполнений с местом инструктора - кабина инструктора полузакрытого типа, установленная на подиуме на уровне колесного кожуха, позади места водителя; рабочее место инструктора оборудовано дублирующим центральным щитком приборов и тормозной педалью в сборе с тормозным краном, включенным в рабочую тормозную систему / четыре служебные двери по правому борту кузова

Для исполнений автобусов:	без АСКП	с АСКП
Количество мест для сидения	31...48	30...34
Пассажироместимость	147...201	136...146
Для модификаций:	621322, 621365	621371
Габаритные размеры, мм		
– длина	18040...18750	
– ширина	2500	
– высота	2880...2938	2938...3139
База, мм	5960 + 6050...6330	
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1836 / 1836	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14300...15730	14300...16130
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26700...28000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	7100	
– на вторую ось	9700	
– на третью ось	11500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Для модификаций:	621322	621365		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LOH64	ЯМЗ, 53613	ЯМЗ, 53603	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871	6650		
– степень сжатия	16.5	17.5 ± 0.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	213 (2300)	232 (2300)	228 (2300)	243 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1200...1750)	1270 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Для модификаций:	621322	621365
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 280 020 067	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7797/-7813	Bosch, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083/-8013	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, K27-3371 NRAAB/13.12 (низкого давления), K16-2467 NRAAB/5.82 (высокого давления), номер MAN 51.09100-7866	Borg Warner, B2G или НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAN, 81.08401-6257 сухой, бумажный, двухступенчатый	Mann&Hummel, 44 860 85 909, сухой, двухступенчатый
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один дополнительный глушитель	один глушитель со встроенным нейтрализатором SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор объединен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	MAN, 81.15101-0467	ООО "РОССКАТавто", 5365.1201010-41 или ООО "Динекс Русь", 5365-1201010-42 или ООО "МГС", 5365-1201010-43
– 2 степень	MAN, 81.15101-2270	—
Для модификации:	621371	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, E0836LOH01, четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871	
– степень сжатия	11 ± 0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (900...1900)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	Bosch EGC4, с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EGC4 (MAN, 51.25804-7016)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, NGI.2 (MAN, 51.13115-0041)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS B2 (MAN, 51.09100-7947)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAN, 81.08401.6257, сухой, бумажный, двухступенчатый	
Система зажигания (тип)		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, 0 221 B00 044_1	
Свечи (маркировка)	Denso, GK3-1	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор объединен с глушителем	
Глушители (маркировка)	MAN, 81.15101-0482	

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6AP-1200B	ZF, 6AP-1400B	Voith Diwa, D 864
	автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 4, назад - 1
I -	3.364		5.3
II -	1.909		1.36
III -	1.421		1.00
IV -	1.000		0.73
V -	0.720		—
VI -	0.615		—
3.X. -	4.235		4.70
Главная передача (тип)	ZF, AV-132/87°/6,5° или ZF, AV-133/90°/7° или Shaanxi Hande Axle, HDZ13P, двойная, разнесенная		
— передаточное число	6.21 (для AV-132/87°/6,5°) или 6.19 (для ZF, AV-133/90°/7°) или 6.2 (для Shaanxi Hande Axle, HDZ13P)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	средней и задней оси: зависимая, пневматическая, рычажная, на четырех упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова для средней оси и двумя датчиками положения кузова для задней оси, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание) с гидроусилителем			
— рулевой механизм (тип)	RB, Servocom 8098 (RBAS) или ШНКФ 453461.700-25 (БЗАГУ), "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось и среднюю и заднюю ось, с АБС или тормозной системой с электронным управлением (EBS); тормозные механизмы всех колес - дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	гидродинамический замедлитель, установленный в коробке передач		
Шины			
— обозначение размера	275/70 R22.5		
— индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152 / 148		
— обозначение категории скорости	E		
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф, по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП), кнплинговая система, кондиционер или система автоматического управления климатом		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия