

TC RU E-RU.AЖ04.00307

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	оборудование в составе: надрамника, емкости смесительно-осреднительной, бункера со шнеком питательным, манифольда, площадки для обслуживания с ограждениями, мерной емкости, насоса, гидравлической системы, системы управления, дополнительного электрооборудования
Назначение	для приготовления тампонажных растворов заданной плотности при цементировании нефтяных и газовых скважин, для нагнетания жидких сред при проведении цементировочных и промывочно-продавочных работ в процессе бурения, освоения и капитального ремонта скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
— длина	9950
— ширина	2550
— высота	3990
База, мм	1950 + 3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1 ось - 5500; 2 ось - 5500; 3 ось - 7950; 4 ось - 7950
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—
для транспортных средств на шасси	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	63501-51
- количество и расположение цилиндров	КАМАЗ, 740.715-320;
- рабочий объем цилиндров, см ³	четырехтактный дизель
- степень сжатия	8, V-образное
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	11762
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	18,0±0,4
Топливо	235 (1900)
	1373 (1300)
	265 (1900)
	1570 (1300)
	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail,
Блок управления (маркировка)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR
Глушители (маркировка)	совмещен с глушителем
	DINEX, 59394

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая																																
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое																																
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO; с ручным управлением																																
- число передач	16-вперед, 2-назад																																
и передаточные числа	<table><tr><td></td><td>низший ряд</td><td>высший ряд</td></tr><tr><td>I</td><td>13,80</td><td>11,54</td></tr><tr><td>II</td><td>9,49</td><td>7,93</td></tr><tr><td>III</td><td>6,53</td><td>5,46</td></tr><tr><td>IV</td><td>4,57</td><td>3,82</td></tr><tr><td>V</td><td>3,02</td><td>2,53</td></tr><tr><td>VI</td><td>2,08</td><td>1,74</td></tr><tr><td>VII</td><td>1,43</td><td>1,20</td></tr><tr><td>VIII</td><td>1,00</td><td>0,84</td></tr><tr><td>3.X.</td><td>12,92</td><td>10,80</td></tr></table>				низший ряд	высший ряд	I	13,80	11,54	II	9,49	7,93	III	6,53	5,46	IV	4,57	3,82	V	3,02	2,53	VI	2,08	1,74	VII	1,43	1,20	VIII	1,00	0,84	3.X.	12,92	10,80
	низший ряд	высший ряд																															
I	13,80	11,54																															
II	9,49	7,93																															
III	6,53	5,46																															
IV	4,57	3,82																															
V	3,02	2,53																															
VI	2,08	1,74																															
VII	1,43	1,20																															
VIII	1,00	0,84																															
3.X.	12,92	10,80																															
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала																																
- число передач	2																																
и передаточные числа	<table><tr><td>высшее</td><td>0,890 или 0,917 или 0,872</td></tr><tr><td>низшее</td><td>1,536 или 1,662 или 1,593</td></tr></table>			высшее	0,890 или 0,917 или 0,872	низшее	1,536 или 1,662 или 1,593																										
высшее	0,890 или 0,917 или 0,872																																
низшее	1,536 или 1,662 или 1,593																																
Главная передача (тип)	двойная																																
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22																																
Подвеска																																	
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами																																
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами																																
Рулевое управление (описание)																																	
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»																																
Тормозные системы																																	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на первую-вторую оси и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные																																
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы																																
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки																																
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель																																
Шины																																	
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости																														
	390/95R20	156	J																														
	425/85R21	156 или 160	J или K или G																														
Оборудование транспортного средства																																	
	- противооткатные упоры, устройства освещения рабочей зоны; - оборудование шасси: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; - оборудование шасси по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер																																

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)