

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001353

№ K-SE.MT02.B.00086*

Срок действия с 13 июля 2012 по 25 мая 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	K6X200, N6X200 (шасси с двигателем без кабины)
МОДИФИКАЦИИ	K250..., K310..., K360..., K400..., K440 N250..., N280..., N310..., N320..., N360...
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к экологическому классу 4 (для мод. с дв. DC09 101, DC09 102, DC13 102, DC13 103, DC13 104) или к экологическому классу 5 (для мод. с дв. DC9 24, DC9 29, DC9 32, DC13 112, DC13 113, DC13 114)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2222 / 8706 00
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г.Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden, tel: +46-8-55 38 10 00, fax: +46-8-55 38 10 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО "Скания-Русь", 143040, Московская область, Одинцовский район, г.Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden SCANIA Latin America Ltda, Avenida Jose Odorizzi, 151, CEP 09810-902 Sao Bernardo do Campo, S. P., Brazil
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с

*является распространением "заключения о соответствии шасси предъявляемым требованиям"
№117/S0/M/ZS/116-10, выданного со сроком действия до 25.05.2014 г.

Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси представлен на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шасси предназначены для производства транспортных средств категории M3

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-SE.MT02.B.00086 от 13 июля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

для исполнений:	K1B, KEB, KUB	NUA, KUA, KIA
Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	6x2 / 3-ей оси
Схема компоновки шасси	рамная конструкция с левым расположением рулевого управления	
Расположение двигателя	заднее, продольное (для мод. K4X200) или поперечное (для мод. N4X200)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	9625-10450	12597-13752
- ширина	2425 - 2515	2425-2515
- высота	1664 - 1714	1664-3010
База, мм	3000 + 1500	3000 + 4822
Колея колес первой/второй/третьей оси, мм:	2060...2085 / 1829 - 1851 / 2073... 2083	2060... 2085 / 1829...1851 / 1829 ...1851
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5300...9500	
Полная масса транспортного средства, кг	24600...26100 (технически допустимая) 18000 (разрешенная)	29350...29750 (технически допустимая) 18000 (разрешенная)
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось	7100...7500 (технически допустимая) 10000 (разрешенная)	7100...7500 (технически допустимая) 10000 (разрешенная)
- на вторую ось	11500 (технически допустимая) 11500 (разрешенная)	10250 (технически допустимая) 10000 (разрешенная)
- на третью ось	6000...7500 (технически допустимая) 10000 (разрешенная)	12000 (технически допустимая) 11500 (разрешенная)
Допустимая максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	Scania	
	DC09 102	DC9 29 DC09 101
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	5, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	9290	
- степень сжатия	18.0	17.0 18.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	184 (1800)	206 (1900) 228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1150 (1000...1300)	1400 (1000...1350) 1550 (1100...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)*	Scania/ Motorola Alt 1: 1536874, Alt 2: 1878065, 1867192, 1886220, 1894836, 1894904, 1904095, 1914009, 1914012, 1914038, 1931094, 1934038, 1944432, 2006551, 2006566, 2023098, 2023116, 2029824, 2029842	1938893

для двигателей:	DC09 102	DC9 29	DC09 101
ТНВД (тип, маркировка)	—	Scania / Cummins	—
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch, 1865873, 1943972	—	Bosch, 1865873, 1943972
Форсунки (тип, маркировка)	—	Scania/ Cummins Alt 1: 1858986 Alt 2: 1874424, 1881564, 1933612, 1948611	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Honeywell Turbo Technology, 1854858/ Cummins Turbo Technology, 2003494	Holset, 1515877	Honeywell Turbo Technology, 1854858/ Cummins Turbo Technology, 2003494
Воздушный фильтр (тип, маркировка*)	SCANIA, 1421022, 1509665, 1510905, 1510941, 1775868, 1788819		

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC13 102	DC9 32	DC9 24	DC13 104
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	5, рядное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	12740	9290		12700
- степень сжатия	18.0	17.0		18.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000...1300)	1600 (1100...1200)	1600 (1100...1350)	1850 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)*	Scania/ Motorola			
	1872273, 2057044	1849598, 1849606, 1894908, 1904102, 1916334, 1916337, 1931098, 1934043, 1944436, 2006555, 2006570, 2023102, 2023120, 2029828, 2029846	1904099, 1894910, 1918701, 1918704, 1931100, 1944438, 2006557, 2006572, 2023104, 2023122, 2029830, 2029848	1939375
ТНВД (тип, маркировка)	—	Scania/ Cummins	—	—
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch, 1943974	—	—	Bosch, 1943974
Форсунки (тип, маркировка)	—	Scania/ Cummins, 1881564, 1933612, 1948611	—	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Honeywell Turbo Technologies, 1854855	Holset, 1515877	—	Honeywell Turbo Technologies, 1854855
Воздушный фильтр (тип, маркировка*)	SCANIA, 1421022, 1509665, 1510905, 1510941, 1775868, 1788819			

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC13 114	DC13 103	DC13 113	DC13 112
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	12740			
- степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	294 (1900)	294 (1900)	323 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1850 (1000...1300)	2100 (1000...1300)	2100 (1000...1300)	2100 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)*	Scania/ Motorola			
	1943184, 2057050	1872272, 2057045	1943185, 2057049	1943186, 2057048
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch, 1943974			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Honeywel Turbo Technologies, 1854855			
Воздушный фильтр (тип, маркировка*)	SCANIA, 1421022, 1509665, 1510905, 1510941, 1775868, 1788819			

* обозначения по спецификации Scania

для транспортных средств	K6X200	N6X200
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенным фильтром твердых частиц или без него; система нейтрализации отработавших газов EGR или SCR	основной глушитель с до- полнительным глушите- лем-нейтрализатором или глушителем-фильтром твердых частиц; система нейтрализации отработавших газов EGR или SCR
Глушители (маркировка)	SCANIA	
- 1 ступень	1500455, 1525043, 1525186, 1545068, 1773544, 1800871, 1852847, 1862770, 1865782, 1865783, 1865784, 1881662, 1906080, 1911501	1525496, 1862770, 1904023
- 2 ступень	—	1525495, 1871641 (нейтрализаторы); 1773546, 1773547, 1897481 (фильтры твердых частиц)
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, K402, K432 или K442, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем	

Коробка передач (марка, тип)	Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением			
	GR875, GR875(R)		GRS 895 GRS 895 (R)	GRSO 895 GRSO895(R)
– число передач	вперед - 8, назад - 1	вперед - 7, назад - 1	вперед - 12, назад - 1	
– передаточные числа				
I -	9.17	9.17	11.32	9.13
II -	6.26	6.26	9.13	7.33
III -	4.65	3.75	7.21	5.81
IV -	3.75	2.45	5.81	4.67
V -	2.45	1.67	4.65	3.75
VI -	1.67	1.24	3.75	3.01
VII -	1.274	1.00	3.02	2.44
VIII -	1.00	—	2.44	1.95
IX -	—	—	1.92	1.55
X -	—	—	1.55	1.24
XI -	—	—	1.24	1.00
XII -	—	—	1.00	0.80
3.X.I -	11.00	11.00	11.00	8.88

Трансмиссия (тип)	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, автоматическая			
	5 HP 594C 5 HP 604C		6 HP 594C 6 HP 604C	
– число передач	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа				
I -	3.43	3.33	3.43	3.33
II -	2.01	1.95	2.01	1.95
III -	1.42	1.38	1.42	1.38
IV -	1.00	0.97	1.00	0.97
V -	0.83	0.81	0.83	0.81
V -	—	—	0.59	0.57
3.X. -	4.74	4.69	4.74	4.69
Главная передача (марка, тип)	SCANIA, R660 (для K6X200), RD760 (для N6X200)			
– передаточные числа	2.73...6.20			

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая или независимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости и регулятором положения кузова

Задняя (описание)

зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка) типа “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, ZF, 8098

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматическая двухконтурная с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанного типа; антиблокировочная система (ABS) или электронно-пневматическая система (EBS)

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный и (или) трансмиссионный тормоз-замедлитель

– компрессор (маркировка) KNORR-BREMSE, LK49 или LP49

– тормозные камеры (маркировка) KNORR-BREMSE / WABCO, 24" (на передней оси), 24/30" (на задних осях)

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статистический радиус, мм
– для колес первой оси	275/70 R22,5	148,152	M/L/J, E	446 – 453
	295/80 R22,5	152,153	M/L/J, J	486 – 492
	315/80 R22,5	154,156	M, L/K	496 – 505
– для колес второй оси	275/70 R22,5	145,148	M/L/J, E	447 – 458
	295/80 R22,5	148, 150	M/L/J, J M/L/K	486 – 498
	315/80 R22,5	150		500 – 509
– для колес третьей оси	275/70 R22,5	145, 148, 152,	M/L/J, M/L/J/E, E,	447 – 458
	295/80 R22,5	148, 150, 152,	M/L/J, J, M/L/J, J,	486 – 498
	315/80 R22,5	153, 150, 154, 156	M/L/K, M, L/K	500 – 509

Оборудование шасси по заказу:
центральный замок с дистанционным управлением;
аккумуляторные батареи (в коробе); набор инструментов и принадлежностей (в коробе)

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисленко
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На шасси без кабины табличка изготовителя не устанавливается.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
3.1. На табличке изготовителя.
3.2. На раме, за передним колесом, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
?	?	?	?	6	X	2	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: международный код изготовителя (WMI):
YS2 - SCANIA CV AB, Sweden;
9BS - SCANIA Latin America Ltda, Brazil
- поз. 4: тип расположения двигателя:
K - продольное расположение двигателя;
N - поперечное расположение двигателя;
- поз. 5 - 7: Колесная формула: 6X2.
- поз. 8 - 10: Резервные цифры.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

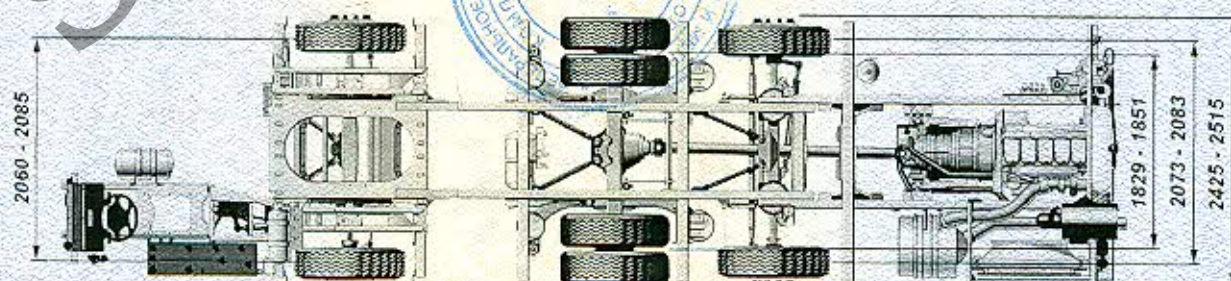
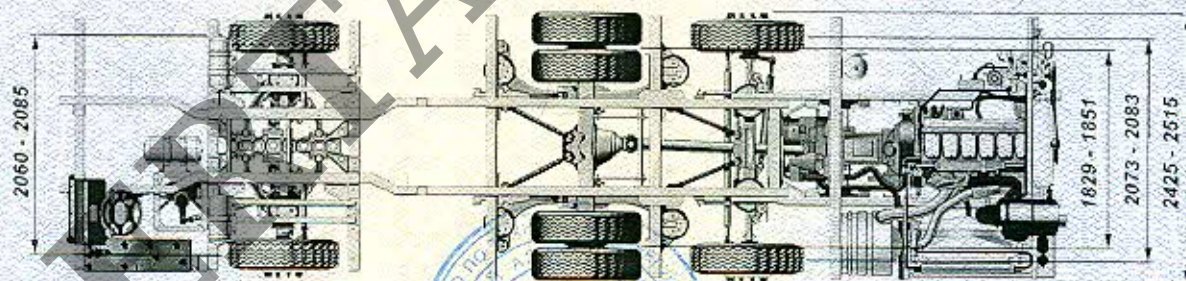
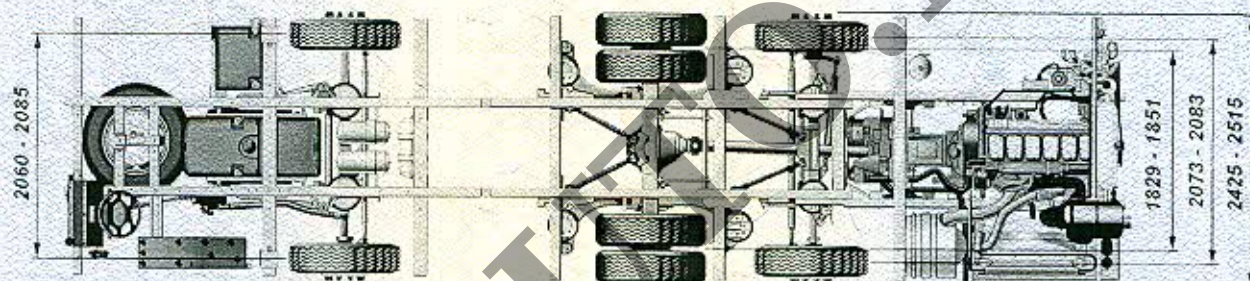
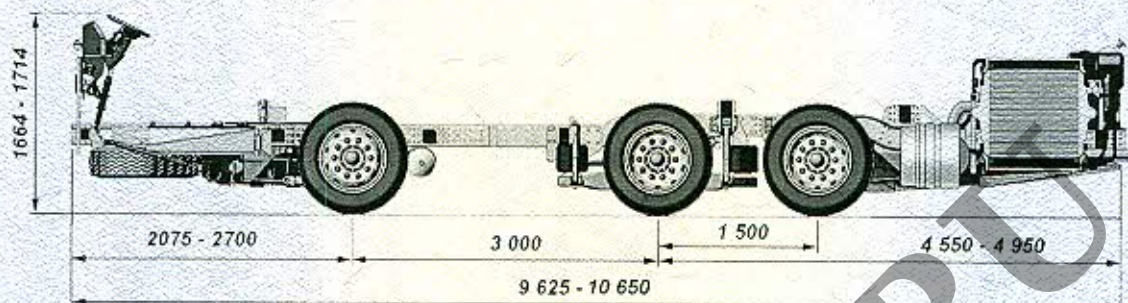
Руководитель органа по сертификации



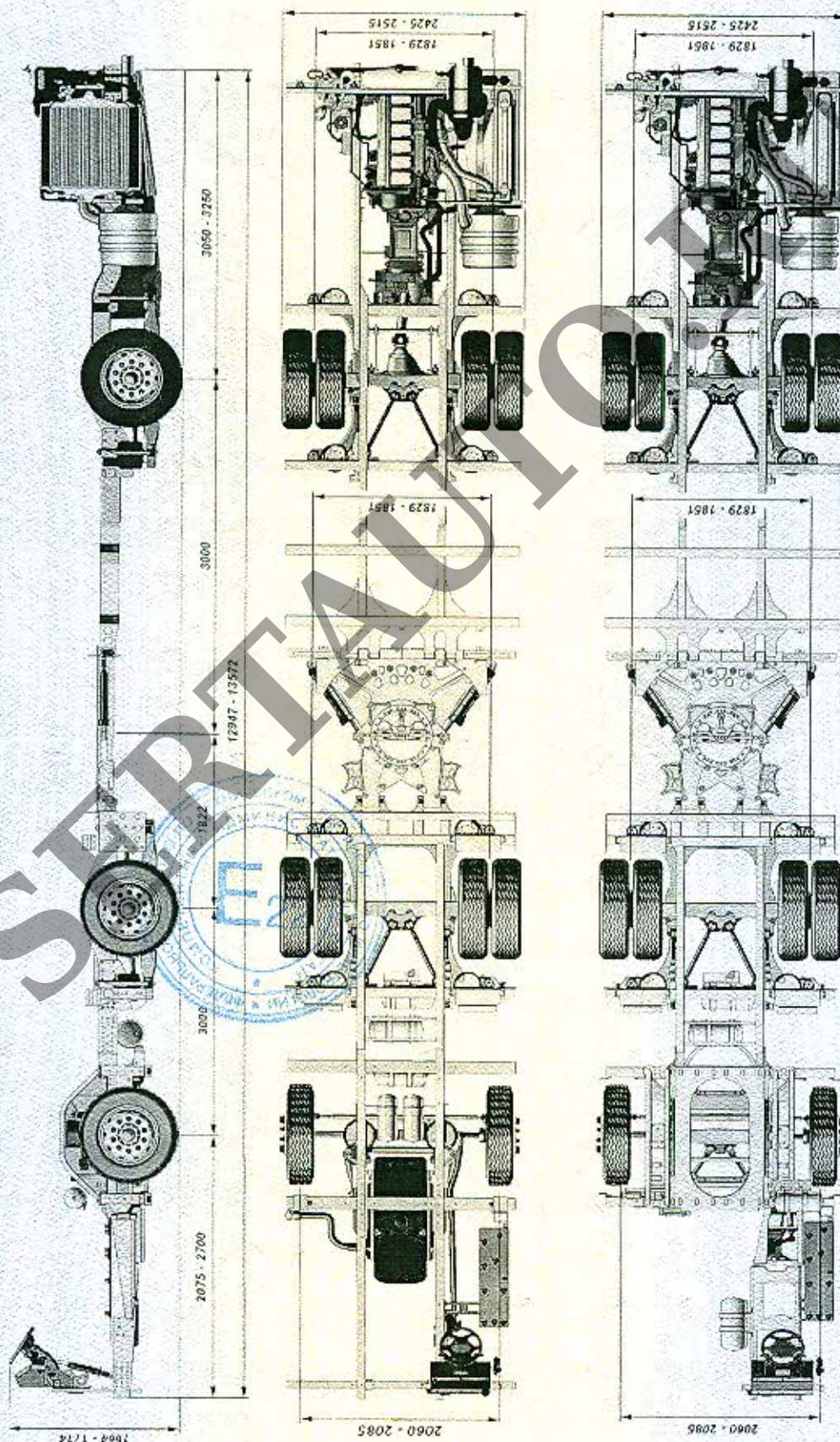
подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

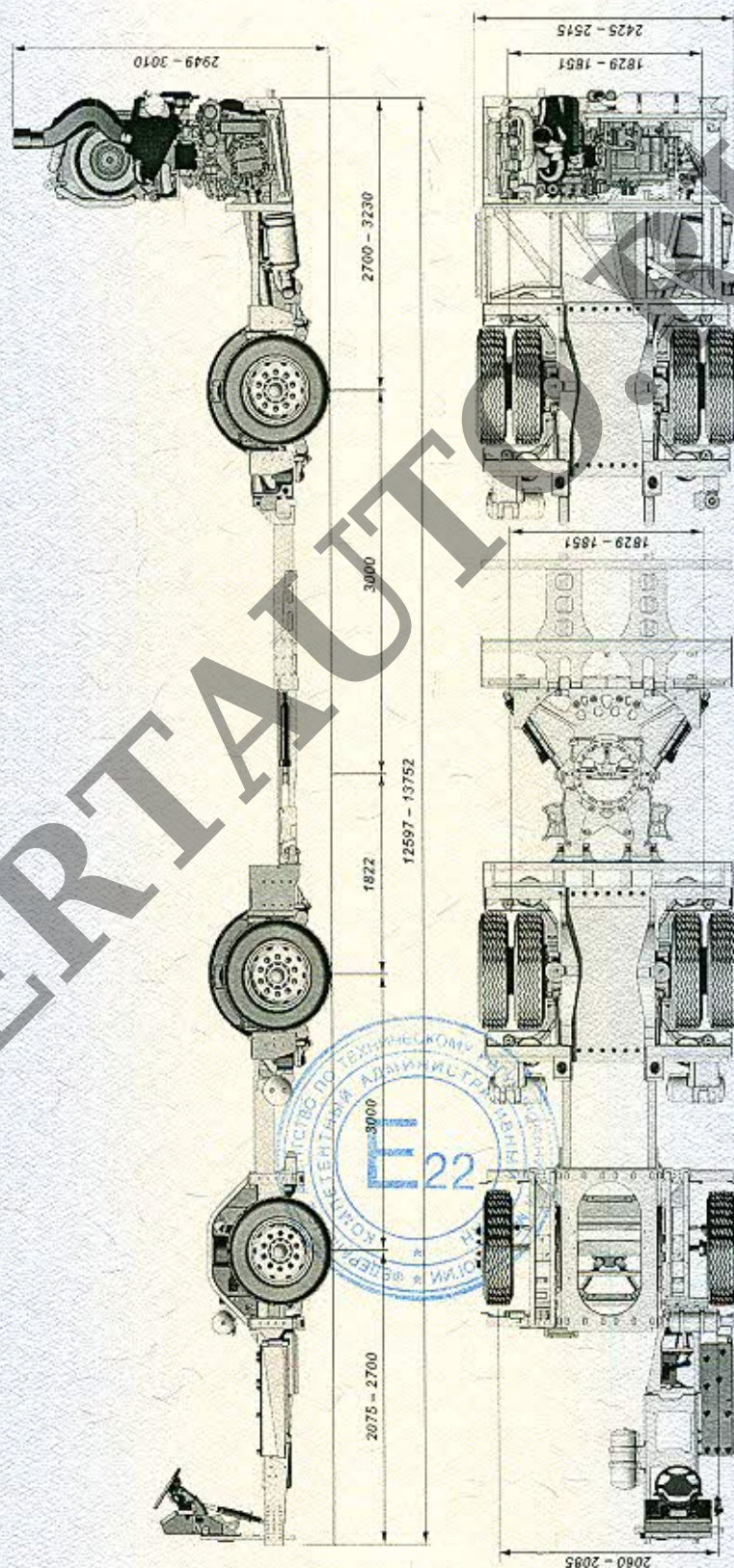
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
SCANIA K6X200 (исполнение K1B, KEB, KUB)



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
SCANIA K6X200 (исполнение KIA, KUA)



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
SCANIA N6X200 (исполнение NUA)



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU