

ТС RU E-KZ.AЖ04.00294

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (для транспортных средств на шасси КАМАЗ 43253, 53605), 4 x 4 / все (для транспортных средств на шасси КАМАЗ 43502)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами; опорно-поворотного устройства; секционной стрелы с рабочей платформой; трансмиссии привода оборудования; пультов управления у основания стрелы и в рабочей платформе; электрооборудования и приборов безопасности (для исполнений «автогидроподъемник АГП, ПСС, ВС, АПТ, КТА, ПМС»); оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами, поворотной платформы и телескопической лестницы (для исполнения «автолестница пожарная АЛ»)
Назначение	выполнение строительно-монтажных и других видов работ на высоте (для исполнений «автогидроподъемник АГП, ПСС, ВС, АПТ, КТА, ПМС»); выполнение работ при пожаре на высоте (для исполнения «автолестница пожарная АЛ»)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

	для типов	652531	655021	651511
Габаритные размеры, мм				
– длина		7600...12500		
– ширина		2550		
– высота		3100...4000		
База, мм		4200	4180	4200
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890	2050 / 2050	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		6800...15350	7100...12550	9500...20300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		15500	12700	19500...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		6000 / 9500	5300 / 7400	7500 / 12000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		—		
	для транспортных средств на шасси	43253-G5	53605-A5	43502-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7E5250; Cummins, ISB6.7E5300; Cummins, ISB6.7E5285; четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		6700		
- степень сжатия		17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85		178 (2500)	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		937 (1300)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо		дизельное		

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или ФВ725.1109510 или 45 700 92 941			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель			
Нейтрализаторы (маркировка)	со встроенным нейтрализатором отработавших газов интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060), 4378042 (A051E058)			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или ZF&SACHS, MFZ-430 или MF 395; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO;	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO;	КАМА3-154;	
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	6-вперед, 1-назад	9-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	
			низшее	высшее
пониженная передача	—	9,480	—	—
I	6,750	6,580	7,820	6,380
II	3,600	4,680	4,030	3,290
III	2,120	3,480	2,500	2,040
IV	1,390	2,620	1,530	1,250
V	1,000	1,890	1,000	0,815
VI	0,780	1,350	—	—
VII	—	1,000	—	—
VIII	—	0,750	—	—
3.X.	6,060	8,970	7,380	6,020
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 4 x 4)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач и передаточные числа	2			
	высшее	0,917 или 0,872		
	низшее	1,662 или 1,593		
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,27 или 6,33 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, и стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси			
Вспомогательная				

Приложение № 1

(износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси 43253	10,00R20	146/143 или 147/143	К или F или J
	11,00R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	148/145	L или K
для транспортных средств на шасси 43502	425/85R21	146 или 156	К или G или J
	390/95R20		
для транспортных средств на шасси 53605	12.00R20	150/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - противооткатные упоры, устройства освещения рабочей зоны; - сигнально-громкоговорящая установка, два проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для исполнения «автолестница пожарная АЛ»); - оборудование шасси: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, передние противотуманные фары; - оборудование шасси по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка (для транспортных средств на шасси КАМАЗ 43502), кондиционер 		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)