

TC RU E-RU.MT39.00556

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки (для 4665K8, 4665K8-10, 4665T8, 4665T8-10, 4665M8, 4665M8-10, 4665F8, 4665F8-10, 4665U8, 4665U8-10, 4665S8); 6х6 / все (для 4665K6, 4665K6-10, 4665K7, 4665K7-10, 4665T6, 4665T6-10, 4665T7, 4665T7-10, 4665M6, 4665M6-10, 4665M7, 4665M7-10, 4665F6, 4665F6-10, 4665F7, 4665F7-10, 4665U6, 4665U6-10, 4665U7, 4665U7-10, 4665S6, 4665S7)				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	кузов с отсеками для размещения пожаро-технического оборудования и вооружения (для всех ТС), насосной установки (для всех ТС, кроме 4665S6, 4665S7, 4665S8), напорных рукавов (для 4665U6, 4665U6-10, 4665U7, 4665U7-10, 4665U8, 4665U8-10, 4665S6, 4665S7, 4665S8); цистерна для воды или пенообразователя, бак для пенообразователя или воды (для 4665K6, 4665K6-10, 4665K7, 4665K7-10, 4665K8, 4665K8-10, 4665T6, 4665T6-10, 4665T7, 4665T7-10, 4665T8, 4665T8-10, 4665M6, 4665M6-10, 4665M7, 4665M7-10, 4665M8, 4665M8-10); модуль для перевозки боевого расчета (для 4665K6-10, 4665K7-10, 4665K8-10, 4665T6-10, 4665T7-10, 4665T8-10, 4665M6-10, 4665M7-10, 4665M8-10, 4665F6-10, 4665F7-10, 4665F8-10, 4665U6-10, 4665U7-10, 4665U8-10)				
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, пожаро-технического оборудования и вооружения (для всех ТС); тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в населенных пунктах (для 4665K6, 4665K6-10, 4665K7, 4665K7-10, 4665K8, 4665K8-10, 4665F6, 4665F6-10, 4665F7, 4665F7-10, 4665F8, 4665F8-10, 4665U6, 4665U6-10, 4665U7, 4665U7-10, 4665U8, 4665U8-10, 4665S6, 4665S7, 4665S8), на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов (для 4665T6, 4665T6-10, 4665T7, 4665T7-10, 4665T8, 4665T8-10), в аэропортах (для 4665M6, 4665M6-10, 4665M7, 4665M7-10, 4665M8, 4665M8-10); прокладка и сборка магистральных рукавных линий (для 4665U6, 4665U6-10, 4665U7, 4665U7-10, 4665U8, 4665U8-10, 4665S6, 4665S7, 4665S8); подача воды по магистральным рукавным линиям (для 4665F6, 4665F6-10, 4665F7, 4665F7-10, 4665F8, 4665F8-10, 4665U6, 4665U6-10, 4665U7, 4665U7-10, 4665U8, 4665U8-10)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
для транспортных средств (ТС):	4665K6, 4665K6-10	4665T6, 4665T6-10	4665M6, 4665M6-10	4665F6, 4665F6-10	4665U6, 4665U6-10
Габаритные размеры, мм:					
– длина	7115...9680		7715...10280		7115...9680
– ширина	2550				
– высота	3150...3900				
База, мм	3690, 4100, 4400, 4600 + 1320				

Приложение № 1

для ТС:	4665K6, 4665K6-10	4665T6, 4665T6-10	4665M6, 4665M6-10	4665F6, 4665F6-10	4665U6, 4665U6-10
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10445...12225				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21600, 22500*				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5600...5800, 6500*				
– на вторую ось	7150...7900, 8000*				
– на третью ось	7150...7900, 8000*				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
* – для ТС на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)					
для ТС:	4665K7, 4665K7-10	4665T7, 4665T7-10	4665M7, 4665M7-10	4665F7, 4665F7-10	4665U7, 4665U7-10
Габаритные размеры, мм:					
– длина	6290...9350		6890...9950	6290...9350	
– ширина	2500				
– высота	2990...3900				
База, мм	3690...4100 + 1320				
Колея передних / задних колес, мм	2080 / 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10225...11775				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22380...25200				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	6000...6200				
– на вторую ось	8190...9500				
– на третью ось	8190...9500				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для ТС:	4665K8, 4665K8-10	4665T8, 4665T8-10	4665M8, 4665M8-10	4665F8, 4665F8-10	4665U8, 4665U8-10
Габаритные размеры, мм:					
– длина	7120...9550		7720...10150	7120...9550	
– ширина	2500				
– высота	2920...3900				
База, мм	3190...4470 + 1320				
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9025...11200				

Приложение № 1

для ТС:	4665K8, 4665K8-10	4665T8, 4665T8-10	4665M8, 4665M8-10	4665F8, 4665F8-10	4665U8, 4665U8-10
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200, 22400*				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5300...6200, 5550*				
– на вторую ось	7300...9500, 8425*				
– на третью ось	7300...9500, 8425*				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* – для ТС на шасси, технически допустимая масса которых не превышает 22400 кг

для ТС:	4665S6	4665S7	4665S8
Габаритные размеры, мм:			
– длина	7115...9680	6290...9350	7120...9550
– ширина	2550	2500	
– высота	3150...3900	2990...3900	2920...3900
База, мм	3690, 4100, 4400, 4600 + 1320	3690...4100 + 1320	3190...4470 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2080 / 1890	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10445...12225	10225...11775	9025...11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21600, 22500*	22380...25200	19900...25200, 22400**
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5600...5800, 6500*	6000...6200	5300...6200, 5550**
– на вторую ось	7150...7900, 8000*	8190...9500	7300...9500, 8425**
– на третью ось	7150...7900, 8000*	8190...9500	7300...9500, 8425**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

* – для ТС на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)

** – для ТС на шасси, технически допустимая масса которых не превышает 22400 кг

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300 четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех ТС) или ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 43118-A5, 65111-A5) или MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941 (для ТС на шасси 65115-A5)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378057 (A051K628) (для всех ТС) или 4378055 (A051E060) (для ТС на шасси 43118-A5, 65111-A5) или 4378042 (A051E058) (для ТС на шасси 65115-A5)
для ТС на шасси:	43118-50, 65111-50, 65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300 четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	18,0±0,4
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-50, 65111-50, 65115-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 (для всех ТС) или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 (для ТС на шасси 65115-A5)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 (для ТС на шасси 43118-50, 65111-50); DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65115-50)	
для ТС на шасси:	43118-RR, 65115-RR	43118-RS, 65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех ТС) или ФВ725.1109510 (для ТС на шасси 65115-RR, 65115-RS)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS); ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS)			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 43118-50, 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50); КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-50); ZF 9S1310TO (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50); ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS)			
		с ручным управлением			
для коробок передач:		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
– число передач		вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
– передаточные числа			низший ряд	высший ряд	
пониженная передача:		–	–	–	9,48
I		7,82	7,82	6,38	6,58
II		4,03	4,03	3,29	4,68
III		2,50	2,50	2,04	3,48
IV		1,53	1,53	1,25	2,62
V		1,00	1,00	0,815	1,89
VI		–	–	–	1,35
VII		–	–	–	1,00
VIII		–	–	–	0,75
IX		–	–	–	–
X		–	–	–	–
XI		–	–	–	–
XII		–	–	–	–
XIII		–	–	–	–
XIV		–	–	–	–
XV		–	–	–	–
XVI		–	–	–	–
3.X. I		7,38	7,38	6,02	8,97
3.X. II		–	–	–	–
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 65111-A5, 65111-50)		КАМАЗ, 621 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 65111-A5, 65111-50)	
		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач		2			
– передаточные числа:					
высшее -		0,917		0,872	
низшее -		1.662		1.593	

Приложение № 1

Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50); 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50); 5,94 (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS) или без него (для ТС на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS)		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	10,00 R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11,00 R20	150/146	K
	11 R22,5	148/145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, сигнальная громкоговорящая установка или два проблесковых маячка синего цвета, фары-прожекторы, противооткатные упоры (для всех ТС), механизм намотки пожарных рукавов (для 4665U6, 4665U6-10, 4665U7, 4665U7-10, 4665U8, 4665U8-10, 4665S6, 4665S7, 4665S8); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), кондиционер, тахограф, лафетный ствол
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

(подпись)

(инициалы, фамилия)