

TC RU E-IT.MT15.00410

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-й или 3-й оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна с насосной установкой, с баками для чистой воды и системой рециркуляции (повторного использования воды), верхней всасывающей стрелой или без нее, с катушками для хранения рукавов или без них	
Назначение	для вакуумной загрузки, транспортирования к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ по дорогам всех технических категорий, а также для механизированной очистки трубопроводов городской ливневой и канализационных сетей от засоров, очистки заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений с помощью подачи под давлением чистой воды, как чистой, так и вторично используемой из осадка воды	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	6600 - 11300	
- ширина	2500	
- высота	4000	
База, мм	2380 - 6500 + 1020 - 1370	
Колея передних / задних колес, мм	1991 - 2210 / 1812 - 2250	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15000 - 23000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500 - 42000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	6700 - 10000	
- на вторую ось	4480 - 16000	
- на третью ось	6300 - 16000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, четырехтактный с воспламенением от сжатия	
	D13K (D13K420, D13K460, D13K500, D13K540) ¹⁾	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
- степень сжатия	18.0	17.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	315 (1404...1800) (дв. D13K420), 345 (1404...1800) (дв. D13K460), 375 (1530...1800) (дв. D13K500)	405 (1458...1800) (дв. D13K540)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2142 (862...1404) (дв. D13K420), 2346 (900...1404) (дв. D13K460), 2550 (980...1404) (дв. D13K500)	2652 (1000...1458) (дв. D13K540)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System	
	F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522	

Приложение № 1

для ТС с дв. Volvo:	D13K	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450) ¹⁾	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540) ¹⁾
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	12777
- степень сжатия	17.0±0.9	17.8±1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	248 (1800) (для дв. D11C330) 278 (1800) (для дв. D11C370) 308 (1800) (для дв. D11C410) 338 (1800) (для дв. D11C450)	285 (1800) (для дв. D13C380) 315 (1800) (для дв. D13C420) 345 (1800) (для дв. D13C460) 375 (1800) (для дв. D13C500) 405 (1800) (для дв. D13C540)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950) (для дв. D11C330) 1790 (950) (для дв. D11C370) 1990 (950) (для дв. D11C410) 2190 (1200) (для дв. D11C450)	1938 (1200) (для дв. D13C380) 2142 (1200) (для дв. D13C420) 2346 (1200) (для дв. D13C460) 2550 (1200) (для дв. D13C500) 2652 (1200) (для дв. D13C540)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System	
	E3.22 или E3.26 20920650, 21582103, 21207143, 21569191	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset	
	21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель 1-й ступени	
Глушители (маркировка)	Volvo	
- 1 ступень	20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724	20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182
- 2 ступень (по заказу)	21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228	21383380, 21383399, 21383387

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, четырехтактный дизель с воспламенением от сжатия D16G (D16G540, D16G600, D16G700, D16G750) ¹⁾	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	16123	
- степень сжатия	16.8±1.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	405 (1800) (дв. D16G540), 450 (1800) (дв. D16G600), 515 (1800) (дв. D16G700), 551 (1800) (дв. D16G750)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2703 (1000-1430) (дв. D16G540), 2857 (1000-1504) (дв. D16G600), 3162 (1000-1555) (дв. D16G700), 3550 (1050-1400) (дв. D16G750)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	20478756, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель 1-й ступени	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	
- 2 ступень (по заказу)	Volvo, 21383380, 21383387, 21383399	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, четырехтактный с воспламенением от сжатия D11K (D11K330, D11K370, D11K410, D11K450) ¹⁾ D16K (D16K550, D16K650, D16K750) ¹⁾	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	16123
- степень сжатия	17.0±0.9	16.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	250 (1700...1800) (дв. D11K330), 278 (1700...1800) (дв. D11K370), 308 (1700...1800) (дв. D11K410), 338 (1700...1800) (дв. D11K450)	413 (1380...1700) (дв. D16K550), 488 (1450...1700) (дв. D16K650), 552 (1600...1700) (дв. D16K750)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950...1400) (дв. D11K330), 1785 (950...1400) (дв. D11K370), 1989 (1000...1400) (дв. D11K410), 2193 (1036...1400) (дв. D11K450)	2856 (900-1380) (дв. D16K550), 3213 (950-1450) (дв. D16K650), 3550 (950-1400) (дв. D16K750)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для ТС с дв. Volvo:	D11K	D16K
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	Delphi Diesel System, F2, 22374644
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680+ 22918818
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519	20478756
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с сухим фильтрующим элементом	
	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
	встроен в глушитель 1-й ступени	
	Volvo, 22396037, 22396039, 22396043, 21521094	Volvo, 23094588, 23046498
	Volvo, 21858895, 21858894, 21858896, 21858897, 21364835	Volvo, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель 1-й ступени	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, четырехтактный газодизель	
	G13C	
	(G13C420, G13C460) ¹⁾	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
- степень сжатия	16.8±1.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	315 (1800) (дв. G13C420), 345 (1800) (дв. G13C460)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2143 (1000-1400) (дв. G13C420), 2347 (1050-1300) (дв. G13C460)	
Топливо	дизельное и сжиженный метан	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Volvo, 23046481	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	

¹⁾ при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двух- дисковое		—
Коробка передач (марка, тип)	Volvo		
	АТО2612?*, АТО3112?*, АТО3512?*, SPO2812	АТ2612?*, АТ2412? *, АТ2812? *	РТ2106 или РТ2606
	с ручным или автоматическим управлением		автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 4 или по заказу: вперед - 13 или 14; по заказу: назад - 6		вперед - 6, назад - 2
I дополнительная понижающая пе- редача: (по заказу)	17.54 или 32.04	19.38 или 32.04	—
II дополнительная понижающая пе- редача: (по заказу)	19.38	19.38	—
I –	11.73	14.94	6.15
II –	9.21	11.73	4.27
III –	7.09	9.04	2.41
IV –	5.57	7.09	1.68
V –	4.35	5.54	1.32
VI –	3.41	4.35	1.00
VII –	2.70	3.44	—
VIII –	2.12	2.70	—
IX –	1.63	2.08	—
X –	1.28	1.63	—
XI –	1.00	1.27	—
XII –	0.79	1.00	—
по заказу: дополнительная пони- жающая передача заднего хода	37.49 или 20.53	37.49	—
3.X.I –	13.73	17.48	6.64
3.X.II –	10.78	13.73	3.84
3.X.III –	3.16 или 8.62 (по заказу) или 4.72 (по заказу)	4.02 или 8.62 (по заказу)	—
3.X.IV –	2.48 или 3.16 (по заказу)	3.16 или 4.02 (по заказу)	—
3.X.V (по заказу) –	2.48	3.16	—

* в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная
- передаточное число	2.06...6.17 или 3.33...7.21

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень – гидроусилитель)
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС; тормозные механизмы колес - дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или 1-й и 3-й осей, или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/60R22.5	149...150/146...147	G, J, K, L, M
	315/60R22.5	152...154/148...150	G, J, K, L, M
	385/65R22.5	158...164/-	G, J, K, L, M
	385/55R22.5	152...160/-	G, J, K, L, M
	275/70R22.5	148...154/145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22.5	150...154/147...150	E, G, J, K, L, M
	315/70R22.5	152...156/- или 148...150	G, J, K, L, M
	365/70R22.5	160...162/- или 148...150	G, J, K, L, M
	275/80R22.5	145...149/143...146	G, J, K, L, M
	295/80R22.5	150...154/145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22.5	154...158/148...156	G, J, K, L, M
	295/55R22.5	147/145	G, J, K, L, M
	11R22.5	142...148/142...145	G, J, K, L, M
	12R22.5	150...152/145...149	G, J, K, L, M
	13R22.5	149...158/146...156	G, J, K, L, M
	12.00R20	154...156/149...150	G, J, K, L, M
	12.00R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
	14.00R20	164/160	G, J, K, L, M
	395/85R20	156...168/-	G, J, K, L, M
	365/85R20	156...164/-	G, J, K, L, M
	325/95R24	162...164/160	G, J, K, L, M
	245/70R17.5	136...146/134...146	E, F, G, J, K, L, M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 - 3 шт. или световая панель, фара для освещения рабочей зоны – 1- 2 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, система помощи при перестроении, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, подушка безопасности водителя, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, система электронного контроля устойчивости (ESC), коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании в подъем, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения, система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, комплект гидрофикации, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, устройства крепления переднего навесного оборудования, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель, гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)