

ТС RU E-RU.АЖ04.00211.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством (для 702873, 702874); кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством, краноманипуляторная установка за кабиной (для 702870); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (для 702875, 702876); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа, краноманипуляторная установка за кабиной (для 702871)
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для 702870, 702873, 702874); для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения (для 702871, 702875, 702876) и проведения погрузочно-разгрузочных работ (для 702871)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	для ТС		
	702870	702873	702875
Габаритные размеры, мм			
– длина	7500–11500		
– ширина	2500–2550		
– высота	3500–4000	3200–3700	
База, мм	3690/4470 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14650–17580	14240–15230	9395–10205
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900–25200*		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5600–6200*		
– на вторую ось	7150–9500*		
– на третью ось	7150–9500*		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		34700–40000*
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—		13000 или 14800

* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

Приложение № 1

для ТС	702871	702876	702874
Габаритные размеры, мм			
– длина	9000–10500	8000–11500	
– ширина	2500–2550		
– высота	3800–4000	3200–3700	3600–4000
База, мм	4600 + 1440		
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14305–15375	12400–12600	17000–17500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500–33100*		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	6500–7500*		
– на вторую ось	9000–12800*		
– на третью ось	9000–12800*		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500–53100*	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	20000	—	

* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

для ТС на шасси:	65115-A5	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300, четырехтактный дизель	КАМАЗ 740.705-300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
- степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378057 (A051K628), Cummins, 4378042 (A051E058)	DINEX, 59389, 59394 или ТехноКом 14РKa5490-1206010-02

Приложение № 1

для ТС на шасси:		65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
		четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		8880	
- степень сжатия		16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		A053M298	
Фильтр твердых частиц		—	
для ТС на шасси:		6520-B5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins ISL400 50	
		четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		8880	
- степень сжатия		16,6±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		287 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1682 (1400)	
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)		Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		Cummins, 300708-A	

Приложение № 1

для ТС на шасси:		6520-53	6520-54		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420		
		четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762			
- степень сжатия		18,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		294 (1900)	309 (1900)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1766 (1300)	1864 (1300)		
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763			
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20, или 47.1111005-22			
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001, или ЯЗДА, 25.1112010			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, S300G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ 725.1109510			
Глушители шума впуска (маркировка)		—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)		DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010-02			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DÖNMEZ, или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое, или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
		с ручным управлением			
- число передач		5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2- назад	9-вперед, 1-назад	вперед - 16, назад - 2
и передаточные числа			низшее высшее		низшее высшее
пониженная передача		—	—	9,48	—
I		7,82	7,82 6,38	6,58	13,80 11,54
II		4,03	4,03 3,29	4,68	9,49 7,93
III		2,50	2,50 2,04	3,48	6,53 5,46
IV		1,53	1,53 1,25	2,62	4,57 3,82
V		1,00	1,00 0,815	1,89	3,02 2,53
VI		—	—	1,35	2,08 1,74
VII		—	—	1,00	1,43 1,20
VIII		—	—	0,75	1,00 0,84
3.X.		7,38	7,38 6,02	8,97	12,92 10,80
Главная передача (тип)		двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число		4,98 или 5,11 или 5,43 или 5,55 или 5,73 или 5,94 или 6,33 или 6,88 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-??); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-??);		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-??); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси КАМАЗ-65115-??);		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или интардер (только для ТС на шасси 6520-??)		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 6520-??	12.00R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на шасси КАМАЗ-65115-??	10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	J или K или F
	11,00R20	150/146	K
	11R22,5	148/145	L или K
Оборудование транспортного средства			
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее (для ТС на шасси 6520-??); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (для ТС на шасси 65115-??); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)