

TC RU E-RU.MP03.00791.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной (для 688242); седельно-цепное устройство (для 680244, 680251), КМУ за кабиной (для 680244); самосвальный кузов, КМУ за кабиной (для 680245); платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины (для 680246, 680247), КМУ на заднем свесе (для 680247); контейнеровозная площадка (для 680248)
Назначение	транспортировка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 688242); буксировка полуприцепов (для 680244, 680251), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 680244); транспортировка лесоматериалов (для 680246, 680247), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 680247); транспортировка сыпучих грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 680245); транспортировка грузовых контейнеров (для 680248)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

	для типов	688242	680245	680244	680246	680247
Габаритные размеры, мм						
- длина		8600...10400		7220...8220	8600...9600	8900...10500
- ширина				2550		
- высота		3080...4000			3400...4000	
База, мм		3690...4600 + 1320				
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10625...16625	10875...18025	10125...14170	10075...11425	11575...13925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		19000... 22500		19000... 21600	20000... 22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось		5600...6500		5200...5800	5600...6500	5700...6500
- на вторую ось		6750...8000		6600...7900	7200...8000	6850...8000
- на третью ось		6750...8000		6600...7900	7200...8000	6850...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		31000... 34500		31000... 33600	32000... 34500	
Максимальная масса прицепа, кг		12000		16755... 23400	12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН		—		4665... 11183	—	

Приложение № 1

для типов	680248	680251	
Габаритные размеры, мм			
- длина	7115...9800	7200...8100	
- ширина	2550		
- высота	3080		
- высота погрузочная	1400	—	
- высота максимальная допустимая	4000	—	
База, мм	3690...4600 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8775...10345	8575...9745	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5600...6500		
- на вторую ось	7150...8000		
- на третью ось	7150...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900...34500		
Максимальная масса прицепа, кг	12000	22080...25250	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	9815...12704	
для транспортных средств на шасси	43118-A5	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISB6.7E5300;	Cummins, ISL340 50;	ISL360 50;
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880	
- степень сжатия	17,3±0,3	16,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060)	A053M298	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-50			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
- степень сжатия	18,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)	59389 или 14PKa5490-1206010-02			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO;	
с ручным управлением				
- число передач	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад	
и передаточные числа	низшее	высшее	низшее	высшее
пониженная				
I	7,820	6,380	13,800	11,540
II	4,030	3,290	9,490	7,930
III	2,500	2,040	6,530	5,460
IV	1,530	1,250	4,570	3,820
V	1,000	0,815	3,020	2,530
VI			2,080	1,740
VII			1,430	1,200
VIII			1,000	0,840
3.X.	7,380	6,020	12,920	10,800
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач	2			
и передаточные числа				
высшее	0,872 или 0,917			
низшее	1,593 или 1,662			

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95R20	156	J
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки; - оборудование шасси: кондиционер (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия