

Приложение № 1

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя пневмоэлементами рукавного типа, с двумя телескопическими гидравлическими амортизаторами и электронной регулировкой высоты кузова	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с четырьмя пневмоэлементами рукавного типа, с четырьмя телескопическими гидравлическими амортизаторами и электронной регулировкой высоты кузова	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем и гидронасосом с автономным электрическим приводом 24В	с электроусилителем с приводом 24В
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	"винт-шариковая гайка-кривошип"
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дискового типа, с АБС	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	система электродинамического торможения	
Шины		
- обозначение размера	275/70 R22.5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148	
- обозначение категории скорости	J	
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (для всех), автономный источник тока - дизель-генератор (для мод. 5265.07) по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП), батареи литий-ионные	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

К.А. Михайлин

(инициалы, фамилия)