

TC RU E-RU.AЖ04.00223

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8х2 / 3-ей оси, 8х4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей, 8х6 / 2-ой, 3-ей и 4-ей осей, 8х8/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с различными грузами (кроме опасных)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	8000–12000
– ширина	2550
– высота	2750–4000
База, мм	1795 + 2495–4105 + 1350–1420 или 1795 + 2980–4105 + 1350 или 1795–1800 + 2495–5400 + 1400 или 3200–4200 + 1350 + 1450
Колея передних / задних колес, мм	1980–2160 / 1795–2160 / 1795–1990 / 1795–2125 (первой / второй / третьей / четвертой осей)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9950–20700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000–50000*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6000–10300*
– на вторую ось	6000–10300*
– на третью ось	8000–16000*
– на четвертую ось	6000–16000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40500–96000*
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500–66000*

* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF41, D2066LF45	MAN D2066LF43, D2066LF47	MAN D2066LF42, D2066LF46	MAN D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
	Bosh, EDC 7	
	Bosch, 51.11103-7846	
	Bosch, DLLA 148 P 1524	
	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20	
	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
	интегрирован с глушителем	
	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	MAN , D2676LF06,D2676LF08, D2676LF17	MAN , D2676LF07,D2676LF09, D2676LF18
	четырехтактный дизель	
	6, рядное	
	12419	
	19.0	
	397 (1900)	353 (1900)
	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
	дизельное	
	Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) Фильтр твердых частиц	Bosh, EDC 7	
	Bosch, 51.11103-7739; 51.11103-7792; 51.111.03-7812	
	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
	BWTS, K31-3575 XXCKB 20.90	BWTS, K31-3575 XXCKB 20.20
	BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 NXCKB20.20
	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
	—	
	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
	интегрирован с глушителем	
	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2868LF05		MAN, D2868LF06, D2868LF07			
	четырехтактный дизель					
	8, V-образное					
	16162					
	19.0					
	500 (1800)		500 (1900)			
	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)			
	дизельное					
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)					
	Bosh, EDC 7					
Блок управления (маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753					
Форсунки (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 400W-L8274P/H16TB8		BWTS, S300G/83H27BMDEM/TG0.98AJ1			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077;81.99810-8137					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	—					
Глушители шума впуска (маркировка)	—					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	2 глушителя и десятимодульный нейтрализатор					
	интегрирован с глушителем					
	Roth, 81.15101-0048, 82.15101-0049 82.15101-0051, 82.15101-0052					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48		MAN, D2676LF46, D2676LF49		MAN, D2676LF47, D2676LF50	
	четырехтактный дизель					
	6, рядное					
	12419					
	17.0					
	353 (1800)		324 (1800)		294 (1800)	
	2500 (930...1300)		2300 (930...1300)		2100 (930...1300)	
	дизельное					
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)					
	Bosh, EDC 17					
Блок управления (маркировка)	Bosch, 51.11103-7858					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180					
Форсунки (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091/					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	—					
Глушители шума впуска (маркировка)	—					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твёрдых частиц					
	интегрирован с глушителем					
	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125					
	интегрирован с глушителем					
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем					

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25		MAN, D2676LF26		MAN, D2676LF61	
	четырёхтактный дизель					
	6, рядное					
	12419					
	19.0					
- количество и расположение цилиндров	353 (1800)		324 (1800)			
- рабочий объем цилиндров, см³	2300 (930...1400)		2100 (930...1400)			
- степень сжатия	дизельное					
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)					
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	Bosh, EDC 17					
Топливо	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845, 51.11103-7858					
Система питания (тип)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6180					
	Honeywell, 51.09101-7005, 51.09100-7970					
	Mann&Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081					
	—					
	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твёрдых частиц					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	интегрирован с глушителем					
	Roth, 81.15103-6115/6125/6109/6116/6118/6126/6104/6111/6114/6122/6128/6117/0122/6121/0125				Roth, 81.15103-6141/9141/6142/9142/6143/9143/6144/0125/9144/0122	
	интегрирован с глушителем					
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем					
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая					
	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление					
	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD		ZF, 16S xxx OD, 16S xxxx TO		MAN TipMatic [®] 12 yy DD, ZF, 12AS yuyu TD	
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью управления			
	вперед -16, назад -2		вперед -12, назад-2			
	I-	16.41	13.80/13.81	15.86	12.33	
	II-	13.80/13.81	11.54	12.29/12.33/12.32	9.59	
	III-	11.28	9.49	9.57 / 9.56	7.44/7.43	
	IV-	9.49	7.93	7.41/7.44/7.43	5.78	
	V-	7.76	6.53	5.87 / 5.85	4.57/ 4.56	
	VI-	6.53	5.46	4.57 / 4.56	3.55	
	VII-	5.43	4.57	3.47	2.70	
	VIII-	4.57	3.82	2.69 / 2.70	2.10	
	IX-	3.59	3.02	2.10/2.09	1.63	
X-	3.02	2.53	1.63 / 1.62	1.27 / 1.26		
XI-	2.47	2.08	1.29 / 1.28	1.00		
XII-	2.08	1.74	1.00	0.78		
XIII-	1.70	1.43	—	—		
XIV-	1.43	1.20	—	—		
XV-	1.19	1.00	—	—		
XVI-	1.00	0.84	—	—		
3.X.I-	15.36	12.92	14.68	11.41/ 11.38		
3.X.II-	12.92	10.80	11.41	8.88		
xxx-222/223/232/252/253/233, xxxx-2220/2320/2520/2230/2530/2330***, yy – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31 yuyu- 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/ 3001/3040/3140***, *** - последние цифры от 0 до 9						

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

п)

механическая			
одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/VO/SO		MAN TipMatic® 12 уу OD ZF, 12 TXууууТО	MAN TipMatic® 12 уу DD ZF, 12TXууууTD
автоматическая с возможностью ручного управления			
вперед -12, назад -2		вперед - 12, назад -4	
I-	12.29	12.92	16.69
II-	9.59	9.98	12.92
III-	7.41	7.67	9.93
IV-	5.78	5.94	7.67
V-	4.57	4.57	5.90
VI-	3.56	3.53	4.57
VII-	2.69	2.83	3.66
VIII-	2.10	2.19	2.83
IX-	1.62	1.68	2.17
X-	1.27	1.30	1.68
XI-	1.00	1.00	1.29
XII-	0.78	0.77	1.00
3.X.I-	11.38	12.03	15.54
3.X.II-	8.88	9.29	12.03
3.X.III-	—	2.64	3.40
3.X.IV-	—	2.04	2.64

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

п)

механическая				
одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
MAN TipMatic ^{с®} 12 уу DD GRS 895		MAN TipMatic [®] 12 уу OD GRSO 895		MAN TipMatic [®] 12+2 уу DD GRS 905
MAN TipMatic [®] 12+2 уу OD GRSO 905				
автоматическая с возможностью управления				
вперед -12, назад -2			вперед -14, назад-2	
I-	11.30	9.13	16.41	13.28
II-	9.13	7.33	13.28	10.63
III-	7.21	5.81	11.32	9.16
IV-	5.81	4.67	9.16	7.33
V-	4.65	3.75	7.19	5.82
VI-	3.75	3.01	5.82	4.66
VII-	3.02	2.44	4.63	3.75
VIII-	2.44	1.96	3.75	3.00
IX-	1.92	1.55	3.02	2.44
X-	1.55	1.25	2.44	1.96
XI-	1.24	1.00	1.92	1.55
XII-	1.00	0.80	1.55	1.24
XIII-	—	—	1.24	1.00
XIV-	—	—	1.00	0.80
3.X.I-	11.00	8.88	14.77	11.95
3.X.II-	8.88	7.13	11.95	9.56

уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу- 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

*** - последние цифры от 0 до 9

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902
	автоматическая
- число передач	вперед -6, назад -1
и передаточные числа	
	I 5.60
	II 3.43
	III 2.01
	IV 1.42
	V 1.00
	VI 0.83
	3.X. - 4.84

Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 8x8)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
Число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583

Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82

Подвеска

Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации шасси)	BB	BL
Передняя (описание) (1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей)	зависимая, рессорная	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание) (2-ой, 3-ей, 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей)	зависимая, рессорная (вариант исполнения: подвеска 2-ой оси - зависимая, пневматическая)	зависимая, пневматическая, с регулируемым положением кузова
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передних и задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144/137...142	K-M
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G-M
	12.0 R20	154...156/149...150	G-L
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J-M
	12.0 R24	154...162/153...156	D-L
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G-M
	14.0 R20	160...166/157...160	F-J
	16.0 R20	173/170	F-G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140/137	M
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J-M
	275/80 R22.5	146...149/144...146	K-M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	K-L
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E-M
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E-M
	315/70 R22.5	152...156/148...150	K-M
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G-M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J-K
	355/50 R22.5	152...156	K-L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G-J
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G-L
	385/65 R22.5	158...164	J-L
	395/85 R20	166...168	G-K
	425/65 R22.5	165	K
	445/45 R22.5	169	K
	525/65 R20.5	169	F
Оборудование транспортного средства	дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 13-11 и не относящимся к категории N₃G) по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксочная система (ASR)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)