

TC RU E-RU.AB29.00032

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все (для 5849DF-0000010); 6 × 4 / задней тележки (для 5849DF-0000015, 5849DF-0000020)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе или без нее, с каркасом и тентом или без них
Назначение	перевозка различных грузов, механизация погрузочно-разгрузочных, монтажных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом или без него

Для ТС в мод.:	5849DF-0000010	5849DF-0000015	5849DF-0000020
Габаритные размеры, мм			
- длина	8635...11500	8340...11500	10060...11500
- ширина	2550		
- высота	3500...4000		
База, мм	3690/4100/4400/4600 +1320	3190/3690/4470+1320	4970+1320 или 4910+1440
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10860...14700	9175...14700	10510...14700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 или 21600 или 22500*	19900...25200	19900...24000
Технически допустимая максимальная масса, кг			
- на первую ось	5600 или 5800 или 6500*	5600...6200	5200...6000
- на вторую ось	7150 или 7900 или 8000*	7150...9500	7350...9000
- на третью ось	7150 или 7900 или 8000*	7150...9500	7350...9000
Максимальная масса прицепа, кг	12000	14800	14000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900 или 33600 или 34500*	40000	38000

*с лонжеронами рамы постоянного сечения

для ТС на шасси КАМАЗ в мод.:	43118-A5, 65115-A5, 65117-A5	43118-50, 65115-50, 65117-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров см ³	6700	11762
- степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или ФВ725.1109510-10 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) – для ТС на шасси КАМАЗ 43118-A5 или 4378042 (A051E058) – для ТС на шасси КАМАЗ 65115-A5, 65117-A5 или 4378057 (A051K628) – для ТС на шасси КАМАЗ 43118-A5, 65115-A5, 59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 для ТС на шасси КАМАЗ 43118-50 или DINEK, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 – для ТС на шасси КАМАЗ 65115-50, 65117-50	
для модификаций на шасси КАМАЗ	43118-A5, 43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (только для ТС на шасси КАМАЗ 43118-50)	ZF-9S1310TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд
пониженная передача	–	–
I-	7.82	6.38
II-	4.03	3.29
III-	2.50	2.04
IV-	1.53	1.25
V-	1.0	0.815
VI-	–	–
VII-	–	–
VIII-	–	–
3.X.-	7.38	6.02
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
– высшее	0,917	0,872
– низшее	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	

Приложение № 1

для модификаций на шасси КАМАЗ		65115-А5, 65115-50, 65117-А5, 65117-50			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением				
– число передач	вперед -5, назад-1	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1	
– передаточные числа	–	низший ряд	высший ряд	–	
пониженная передача-	–	–	–	9.48	
I-	7.82	7.82	6.38	6.58	
II-	4.03	4.03	3.29	4.68	
III-	2.50	2.50	2.04	3.48	
IV-	1.53	1.53	1.25	2.62	
V-	1.00	1.00	0.815	1.89	
VI-	–	–	–	1.35	
VII-	–	–	–	1.00	
VIII-	–	–	–	0.75	
3.X.-	7.38	7.38	6.02	8.97	
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколёсным дифференциалом			
– передаточное число		4.98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него – для 5849DF-0000010; зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него – для 5849DF-0000015, 5849DF-0000020; зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для 5849DF -0000020 с базой 4910+1440 мм			
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости – для 5849DF-0000010; зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах – для 5849DF-0000015, 5849DF-0000020; зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами – для 5849DF -0000020 с базой 4910+1440 мм			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
Тормозные системы					
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры не переднюю ось и на заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колёс – барабанные			
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колёс задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для 5849DF-0000010	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для 5849DF-0000015; 5849DF-0000020	10.00R20	146/143 или 149/146	K или J
	11.00R20	150/146 или 149/145	K
	11R22.5	148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на шасси КАМАЗ, соответствующих требованиям Правил ООН 48-04), централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, краноманипуляторная установка массой не более 4200 кг, генератор, коробка отбора мощности, лебёдка, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее по заказу: дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на шасси КАМАЗ, соответствующих требованиям Правил ООН 48-03), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Ю.В. Расторгуева

(инициалы, фамилия)