РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001233

№ K-DE.MT02.B.00009

Срок действия с 22 сентября 2011 по 22 сентября 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530

№ РОСС RU.0001.11МТ02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.

тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	**Ford**
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	**Transit (Single Cab, Double Cab)**
ТИП	**F??6**
МОДИФИКАЦИИ	**FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6**
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	**транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу**
КОД ОКП/ТН ВЭД	**45 1118 / 8704 21**
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН: 1024700554372, тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12**
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany, тел.: 49 (221) 903 33 33, факс: 49 (221) 903 28 69**
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	**Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН: 1024700554372, тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12**
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	**Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey; Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH, United Kingdom**
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

SERTAUTO.RU

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации _____ **Б.В. Кисуленко**
подпись инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.B.00009 от 22 сентября 2011

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА _____ **А.В. Зажигалкин**
наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула /ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	**Single Cab (FM?6):** цельнометаллическая, двух- или трехместная; **Double Cab (FN?6):** цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная

для модификаций:	FMB6	FMC6	FMD6	FNC6	FND6
Габаритные размеры, мм					
- длина	5481*	5931*	6314*	5931*	6314*
- ширина	2047				
- высота:	2031...2057	2025...2049	2012...2052	2024...2047	2012...2055
База, мм	3504	3954			
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1642				

* - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FMB6	1883...2069	4600	1850	3300	750	3000	6000...6500
FMC6	1925...2039						
FMD6	1939...2138						
FNC6	2002...2178						
FND6	2021...2198						

Двигатель (марка, тип)	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
	четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	2198		2402		3199
– степень сжатия	15,5		17,5		17,5
Максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Топливо	дизельное				

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В) тел. (495) 726 4742, г. Москва, 2010 г.

для модификаций с двигателем:	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	CC11-14C204-D?? / -E??	CC11-14C204-D?? / -E??	6C11-12K532-G?/-H? / 9C11-12K532-M? / -N?	6C11-12K532-L? / -M? / 9C11-12K532-A? / -C? / -D?	8C11-12K532-A? / -C? / 9C11-12K532-E? / -F? / -B??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?		Denso, 6C1Q-9B395-B?		Denso, 6C1Q-9B395-B?
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?		MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?		6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?
	с бумажным элементом				
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941		1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244-387
Глушитель (маркировка)	1452530		1452530 / 1516035		2850020262 / 2850020263
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением				
– число передач	вперед - 6, назад - 1				
– передаточные числа					
I -	5.440				
II -	2.840				
III -	1.720				
IV -	1.220				
V -	1.000				
VI -	0.790				
З.Х. -	4.935				
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная				
– передаточное число	3.910	3.910	4.27	4.27	4.100

SERTAUTO.RU

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес
– усилитель (маркировка)	6C11-2005-B?
– тормозные цилиндры (маркировка)	левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?, правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?, левый задний: 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?, правый задний: 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?

Шины		
– размерность	185/75R16C	195/75R16C
– минимально допустимый индекс нагрузки	104 / 102	107 / 105
– скоростная категория	R	R
– статический радиус	311	317

Оборудование шасси по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации подпись **Б.В. Кисуленко** инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В) тел. (495) 726 4742, г. Москва, 2010 г.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

   На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

   Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

   На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На табличке под лобовым стеклом.

3.3. На арке переднего правого колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke GmbH, Германия.

поз. 4 и 10: Код типа кабины:
F – Single Cab (460M, 460L, 460EL/EF),
N – Double Cab (460L, 460EL/EF).

поз. 5 и 6: **X** – постоянный символ.

поз. 7: Код подразделения изготовителя:
T – Ford Otosan, Turkey,
B – Ford of Britain..

поз. 8: Код сборочного завода:
T – Izmit,
D – Southampton.

поз. 9: Код модели:
F – Transit.

поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 12: Код месяца выпуска:
A…Y.

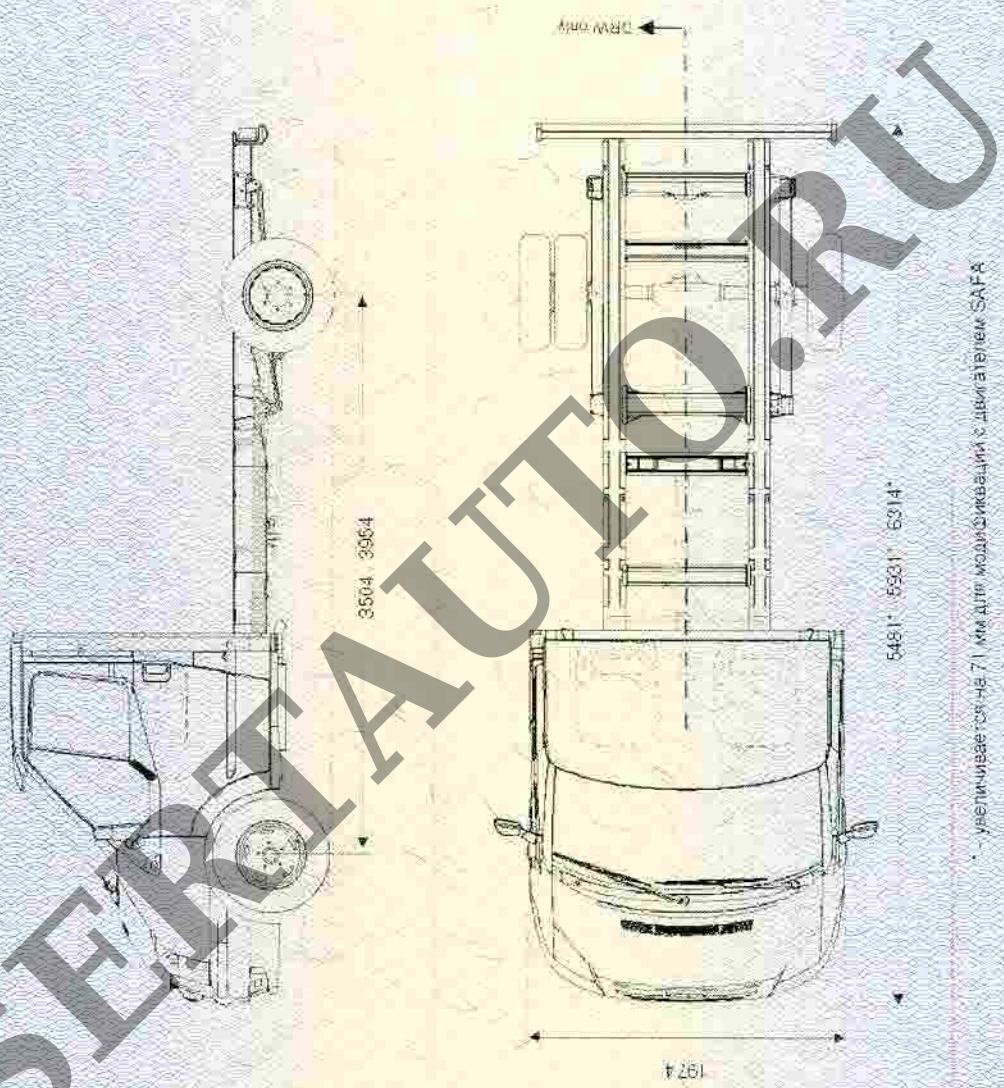
поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

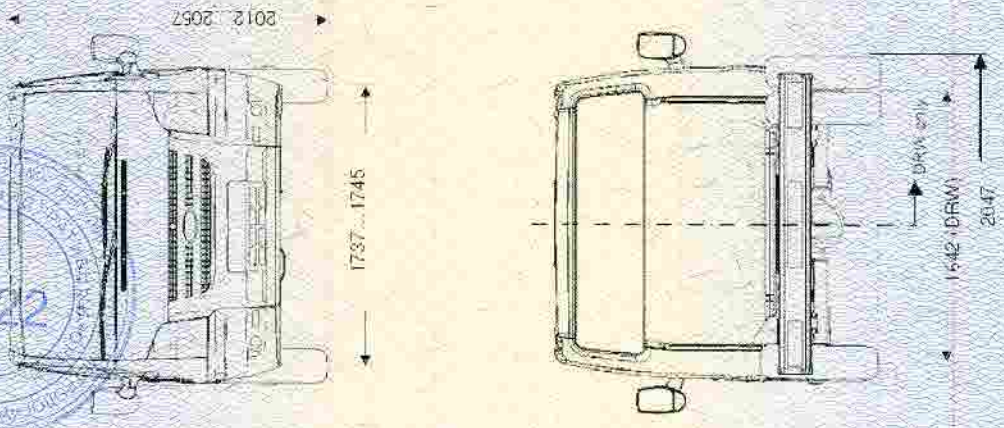
Руководитель органа по сертификации _____ **Б.В. Кисуленко**
подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

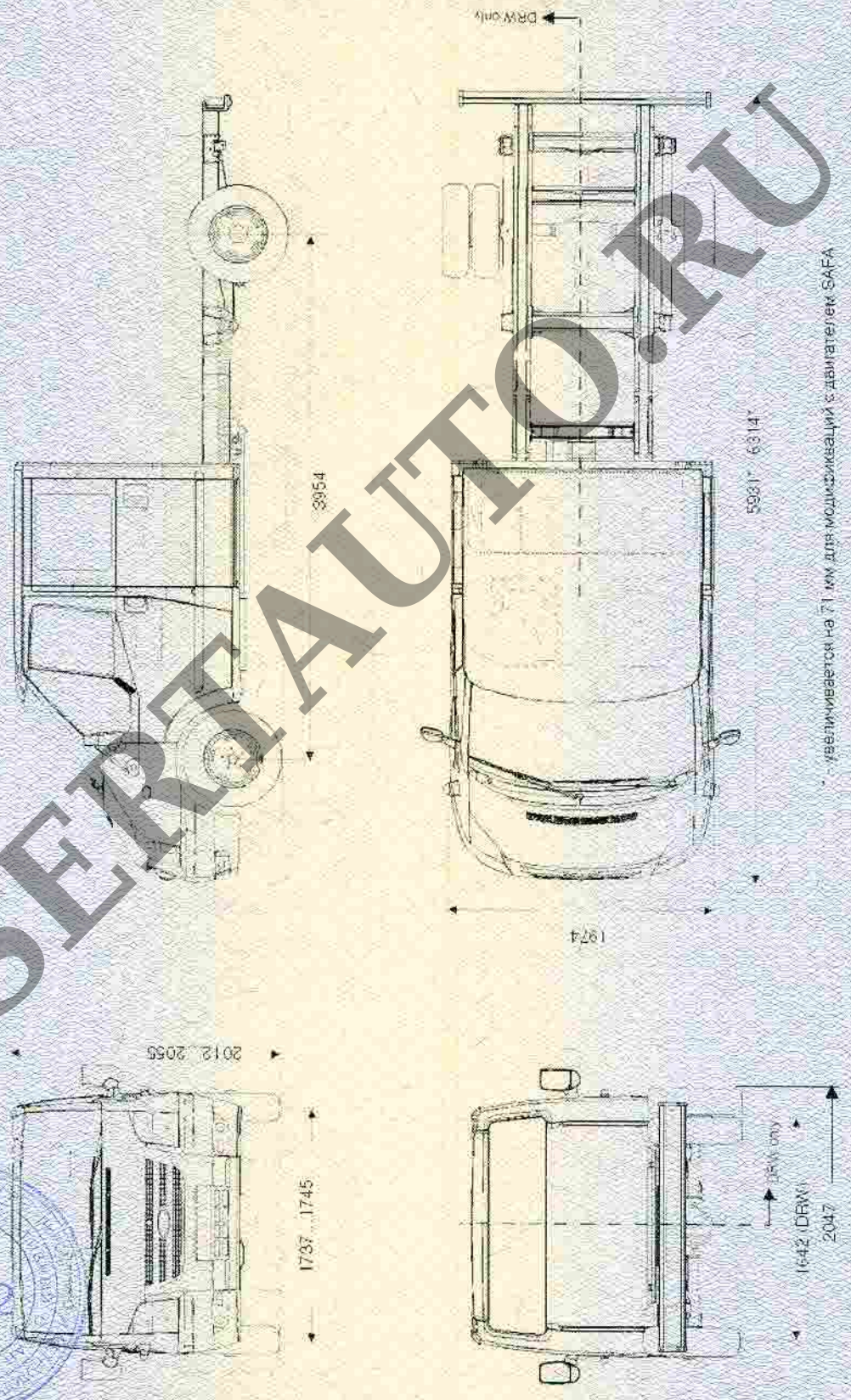
Ford F??6 (Single Cab),
модификации FMB6, FMC6, FMD6, FNC6, FND6





SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Ford F??6 (Double Cab), модификации FNC6, FND6



SERTAUTO.RU

E22