

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов самосвального типа с задним поднимающимся бортом, верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-440-5); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-440K20); цельнометаллический кузов с приемным ковшом в нижней части заднего борта для загрузки твердых бытовых отходов (ТБО) (КО-440B1, КО-440B1-01)
Назначение	транспортное средство КО-440-5 предназначено для сбора твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации; транспортное средство КО-440K20 предназначено для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров вместимостью до 1,1 м ³ или портала до 8 м ³ , а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации; транспортные средства КО-440B1, КО-440B1-01 предназначены для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из стандартных контейнеров или кузова портала, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для ТС:

Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина

- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось

- на вторую ось

- на третью ось

Максимальная масса прицепа, кг

KO-440-5	KO-440K20	KO-440B1	KO-440B1-01
8700	9240 - 9440	9000 - 9200	
2550			
3600 - 3900	3450 - 3600	3600 - 3750	
3690 + 1320			
2043 / 1890			
12215 - 12720	14405 - 15510	13805 - 14910	14005 - 15110
22400	25200	22400	25200
5550	6200	5550	6200
8000	9500	8425	9500
8000	9500	8425	9500
буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания

(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Глушитель шума впуска (маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

65115-A5	65115-50
Cummins, ISB6.7E5300	КАМА3 740.705-300
четырехтактный дизель	
6, рядное	8, V-образное
6700	11762
17,3±0,3	18,0±0,4
215 (2500)	221 (1900)
1087 (1300)	1275 (1300)
дизельное	
Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941
функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
интегрирован с глушителем	
Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02
механическая	
ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМА3-142, сухое, двухдисковое	
КАМА3-154 и ZF9S1310TO, ZF 9S1315TO (для всех ТС), КАМА3-144 (для мод. КАМА3-65115-50)	
с ручным управлением	

Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	КАМАЗ-144
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1
	низший ряд	высший ряд	-	
пониженная передача:	-	-	9,48	
I –	7,82	6,38	6,58	7,82
II –	4,03	3,29	4,68	4,03
III –	2,50	2,04	3,48	2,50
IV –	1,53	1,25	2,62	1,53
V –	1,00	0,815	1,89	1,00
VI –	-	-	1,35	
VII –	-	-	1,00	
VIII –	-	-	0,75	
3. X. –	7,38	6,02	8,97	7,38
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Передняя (описание)				
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
- обозначение размера	10,00R20		11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146 или 147/143		150/146	148/145
- обозначение категории скорости	К или J или F		К	L или К
Оборудование транспортного средства	фара освещения рабочей зоны - 1 шт. (КО-440-5); фара освещения рабочей зоны - 2 шт. (КО-440В1, КО-440В1-01, КО-440К20); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)