

TC RU E-RU.MT39.00499

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	одна или две некалиброванные цистерны круглого сечения, с гидравлическим приводом открывания/закрывания заднего днища цистерны или без него, с гидравлическим приводом подъема/опускания цистерны или без него, объемом: 4...12м ³ – для 7074A0-50; 4...13м ³ – для 7074A0-60; 6...15м ³ – для 7074C6-50; 6...20м ³ – для 7074C8-50; 6...15,5м ³ – для 7074D6-50; 3...7,5м ³ – для 7074F6-50; 3...8,5м ³ – для 7074F6-60. некалиброванная цистерна чехоманного, эллиптического или круглого сечения, объемом: 4...12м ³ – для 7074A9-50, 7074A9-60; 4...13м ³ – для 7074A4-50, 7074A4-60; 6...15м ³ – для 7074C5-50, 7074C5-60; 6...20м ³ – для 7074C7-50, 7074C7-60; 6...15,5м ³ – для 7074D5-50, 7074D5-60; 3...7,5м ³ – для 7074F5-50, 7074F5-60; 3...8,5м ³ – для 7074F2-50, 7074F2-60
Назначение	7074A4-60, 7074F2-60 – транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов или сырой нефти; 7074A4-50, 7074F2-50 – транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи; 7074A9-50, 7074C5-50, 7074C7-50, 7074D5-50, 7074F5-50 – транспортирование, кратковременное хранение воды и прочих пищевых жидкостей; 7074A9-60, 7074C5-60, 7074C7-60, 7074D5-60, 7074F5-60 – транспортирование, кратковременное хранение технической воды; 7074A0-60, 7074F6-60 – сбор разлитой нефти, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей и их транспортирование к месту утилизации; 7470A0-50, 7074C6-50, 7074C8-50, 7074D6-50, 7074F6-50 – вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом или без него
для транспортных средств (ТС):	7074A0-50 7074A0-60 7074A4-50 7074A4-60 7074A9-50 7074A9-60
Габаритные размеры, мм	
– длина	7115...9680
– ширина	2550
– высота	3080...3805
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9385...12680
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20110...21600 (22500) ¹⁾

Приложение № 1

для транспортных средств (ТС):	7074A0-50	7074A0-60	7074A4-50	7074A4-60	7074A9-50	7074A9-60
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5240...5800 (6500) ¹⁾					
– на вторую ось	7435...7900 (8000) ¹⁾					
– на третью ось	7435...7900 (8000) ¹⁾					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32110...33600 (34500) ¹⁾	буксировка прицепа не предусмотрена			32110...33600 (34500) ¹⁾	
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	12000	–			12000	
для ТС:	7074F2-50	7074F2-60	7074F5-50	7074F5-60	7074F6-50	7074F6-60
Габаритные размеры, мм						
– длина	7490...9150					
– ширина	2550					
– высота	3085...3950					
База, мм	3340/3690/4100+1320					
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8835...11870					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14200...17000					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5510...5600					
– на вторую ось	4345...5700					
– на третью ось	4345...5700					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		26200...29000		буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	–		12000		–	
для ТС:	7074C5-50	7074C5-60	7074C6-50	7074C7-50	7074C7-60	7074C8-50
Габаритные размеры, мм:						
– длина	9045...10355			7950...9050		
– ширина	2550			2540		
– высота	3185...3950			3265...3950		
База, мм	4115+1440			4115+1440		
Колея передних/задних колес, мм	2090/2090			2096/2085		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12130...13910			11550...12815		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8300...30500			32610...34000		

¹⁾ для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения

Приложение № 1

для ТС:	7074C5-50	7074C5-60	7074C6-50	7074C7-50	7074C7-60	7074C8-50
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	7380...7500				7650...8000	
– на вторую ось	10460...11500				11980...13000	
– на третью ось	10460...11500				11980...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	58300...60500				буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой	30000				–	
для ТС:	7074D5-50	7074D5-60	7074D6-50			
Габаритные размеры, мм:						
– длина		7110...8450				
– ширина		2540				
– высота		3265...3950				
База, мм		3515+1440				
Колея передних/задних колес, мм		2096/2085				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		12300...13140				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		32120...34000				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось		7580...8000				
– на вторую ось		12270...13000				
– на третью ось		12270...13000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		52120...54000				
Максимальная масса прицепа, кг, с тормозной системой		20000				
для ТС на шасси:	43118-A5	5350-D5	43118-50			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285	КАМА3, 740.705-300			
	четырехтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700			11762		
– степень сжатия	17,3±0,3			18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	215 (2500)	204 (2500)	221 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)	1275 (1300)			
Топливо	дизельное					

TC RU E-RU.MT39.00499

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285	КАМАЗ, 740.705-300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		BorgWarner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Глушитель (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)		59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05
для ТС на шасси:	65221-53, 65222-53, 65224-53	65221-54, 65222-54, 65224-54	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.735-400		КАМАЗ 740.745-420
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	294 (1900)		309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		1864 (1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	65221-53, 65222-53, 65224-53, 65221-54, 65222-54, 65224-54
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ»	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 430
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO – для всех; КАМА3-154 – для ТС на шасси 43118-50	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO
для коробок передач:	КАМА3-154	ZF 9S1310TO
		ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд
понижающая -	–	–
I -	7,82	6,38
II -	4,03	3,29
III -	2,50	2,04
IV -	1,53	1,25
V -	1,00	0,815
VI -	–	–
VII -	–	–
VIII -	–	–
З.Х. I -	7,38	6,02
для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	65221-53, 65222-53, 65224-53, 65221-54, 65222-54, 65224-54
Раздаточная коробка (тип)	КАМА3, 65111	КАМА3, 621
		ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
высшее -	0,917	0,872
низшее -	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМА3, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	5,55 или 6,88
для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	65221-53, 65222-53, 65224-53, 65221-54, 65222-54, 65224-54
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для 43118-A5, 43118-50) или без него (для 43118-A5, 43118-50, 5350-D5)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	65221-53, 65222-53, 65224-53, 65221-54, 65222-54, 65224-54	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)		зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 5350-D5: для ТС на шасси 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
	16.00 R20	172 или 173	G или F
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); по заказу: лебедка, предпусковой подогреватель двигателя, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, кондиционер		
7074A0-50, 7074C6-50, 7074C8-50, 7074D6-50, 7074F6-50, 7074A0-60, 7074F6-60	поворотная консоль		
7074A4-50, 7074A4-60, 7074A0-60, 7074F2-50, 7074F2-60, 7074F6-60	два маяка проблесковых оранжевого цвета, цепь заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители		
7074A4-50, 7074F2-50	топливозаправочное оборудование и счетчик жидкости		
7074A9-60, 7074C5-60, 7074C7-60, 7074D5-60, 7074F5-60	рукав для подачи воды, барабан для рукавов		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)