ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПОЖАРНЫХ ПЕНОПОДЪЕМНИКОВ
ППП 38-70 (65222) мод. 01 УФ ТУ, ППП 38-100 (65222) мод. 01 УФ ТУ, ППП 38-150 (65222) мод. 01 УФ ТУ

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	пожарный пеноподъемник	
ТИП	ППП 38-??0 (65222) мод. 01 УФ ТУ	
ШАССИ	КАМАЗ-65222	
МОДИФИКАЦИИ	ППП 38-70 (65222) мод. 01 УФ ТУ, ППП 38-100 (65222) мод. 01 УФ ТУ, ППП 38-150 (65222) мод. 01 УФ ТУ	
КАТЕГОРИЯ	N_3G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5	
ЗАЯВИТЕЛЬ, ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Центр новой пожарной и специальной техники", ОГРН: 1020202859016; Российская Федерация, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 28/1 Б; тел./ факс: (34782) 27930, e-mail: cenpist@mail.ru	
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	поворотная стрела с водоводом для воздушно-механической смеси и воды с технологическим оборудованием	
Назначение	пожарный пеноподъемник	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	11900	
- ширина	2540	
- высота	3800	
База, мм	4800+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 2085	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	27570	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	33000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	7920/12540/12540	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций:	65222-53	65222-54
	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен,в глушитель	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКА Тавто, 14РКа5490-1206010-02	

SERTAUTO.RU

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DONMEZ, MFZ-430; сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO; с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2

	низшее	высшее
I -	13,80	11,54
II -	9,49	7,93
III -	6,53	5,46
IV -	4,57	3,82
V -	3,02	2,53
VI -	2,08	1,74
VII -	1,43	1,20
VIII -	1,00	0,84
З.Х.II -	12,92	10,80

Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A; механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
число передач и передаточные числа	2
высшее –	0,890
низшее –	1,536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная; MADARA
– передаточное число	5,55 или 6,88
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки,
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	
обозначение размера	16.00 R20
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	172 или 173
обозначение категории скорости	G или F
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания или без нее, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), аппаратура спутниковой навигации; лафетный ствол, сигнально-громкоговорящая установка и проблесковый маячок синего цвета, радиооборудование, антенна; по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)

SERTAUTO.RU

Подача пожарного насоса, л/с	70 (для ППП 38-70 (65222) мод. 01 УФ ТУ) 100 (для ППП 38-100 (65222) мод. 01 УФ ТУ) 150 (для ППП 38-150 мод. 01 УФ ТУ (65222)
Максимальная высота подъема устройства для подачи огнетушащих веществ , м	38
Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее	5000

Главный инженер ООО «ЦЕНПиСТ» _____ Р.А. Шаймарданов

10.05.2018

SERTAUTO.RU