

TC RU E-RU.MT35.00079.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	2705, 27055, 2752, A31R23, A31R33, A32R23, A32R33, A31R22, A31R32, A32R22, A32R32, A31R25, A31R35, A32R25, A32R35, 32215, 32212, 322125, 3221, 322105, 2217, 22171, 322121, 32214, 322133, 322155, 22174	27057, 27527, 221757, 221775, 322171, 322173, 22177, 221717, 32217, 322174
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	2250E2, 2250E3, 2250EA, 2250GA	Лаборатории различного назначения, предназначены для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки
	2250E4, 2250E5, 2250EB, 2250GB	Автомобиль специальный «Передвижная криминалистическая лаборатория», предназначен для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки
	2250E6, 2250E7, 2250EC, 2250GC	Автомобиль «Судебно-экспертный», предназначен для доставки экспертной группы и оборудования к месту назначения и проведения оперативных или экспертных мероприятий во время стоянки
	2250E8, 2250E9, 2250ED, 2250GD	Автомобиль «Мобильный офис», предназначен для доставки сотрудников и оборудования к месту назначения и проведения различных мероприятий во время стоянки
	2250K0 2250K1 2250EE, 2250GE	Автомобиль «Дежурная часть», предназначен для оперативного выезда сотрудников полиции и их работы на месте происшествия во время стоянки
	2250K2 2250K3, 2250EF, 2250GF	Автомобиль «Оперативный штаб», предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий во время стоянки
	2250K4, 2250K5, 2250EH, 2250GH	Автомобиль специальный «Пункт технического контроля»
	2250K6, 2250K7, 2250EK, 2250GK	Автомобиль специальный «Пункт весового контроля», предназначены для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	2250K8, 2250K9, 2250EL, 2250GL	Автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ
	2250L0, 2250L1, 2250EM, 2250GM	Автомобиль «Аварийно-спасательный» или «Аварийная служба», предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
	2250L2, 2250L3, 2250EN, 2250GN	Автомобиль «Малый лесопатрульный комплекс» для служб МЧС, предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
	2250L4, 2250L5, 2250EP, 2250GP	Автомобиль «Малый лесопатрульный комплекс», предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
	2250L6, 2250L7, 2250ER, 2250GR	Автомобиль кинологовических подразделений специальный, предназначен для доставки сотрудников служб МВД и МЧС к месту происшествия и проведения следственных мероприятий во время стоянки
	2250F8, 2250F9, 2250ET, 2250GT	Автомобиль для перевозки трупов
	2250EU, 2250GU	Автомобиль для выездной торговли(автолавка)
	2250EV, 2250GV	Изотермический фургон/рефрижератор
	2250EX, 2250EY, 2250EZ, 2250GX, 2250GY, 2250GZ	Грузопассажирский фургон с 3 ... 4 (для мод. 2250EX, 2250GX) или 5 ... 7 (для мод. 2250EY, 2250EZ, 2250GY, 2250GZ) сиденьями
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

Приложение № 1

для модификаций:	2250E3, 2250E5, 2250E7, 2250E9, 2250K1, 2250K3, 2250K5, 2250K7, 2250K9, 2250L1, 2250F9, 2250L3, 2250L5, 2250L7	2250E2, 2250E4, 2250E6, 2250E8, 2250K0, 2250K2, 2250K4, 2250K6, 2250K8, 2250L0, 2250F8, 2250L2, 2250L4, 2250L6	2250G?	2250EA, 2250EB, 2250EC, 2250ED, 2250EE, 2250EF, 2250EH, 2250EK, 2250EL, 2250EM, 2250EN, 2250EP, 2250ER, 2250ET, 2250EU, 2250EV, 2250EX, 2250EY, 2250EZ
Габаритные размеры, мм				
– длина	4810...5035*	5475...5800*	5607...5900*	6207...6500*
– ширина	2030...2175**		2068...2320**	
– высота	2185...3050***		2376...3050***	
База, мм	2760	2900	3145	3745
Колея передних / задних колес, мм	1700...1720 / 1700	1700...1720 / 1560	1750 / 1560	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000...3300	2300...3300	2300...3400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3370	3500	3300...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось, кг	1550 / 1650	1400 / 1650	1550 / 1650	
- на заднюю ось, кг	1620 / 1720	2500	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена			

* - при наличии задней подножки

** - при наличии боковой подножки

*** - при наличии ФВУ, кондиционера, оборудования

Приложение № 1

для мод. на базе транспортных средств/шасси:	221757, 221775, 2217, 22171, 221717, 22177, 322173, 32217, 3221, 32212, 32215, 322121, 322171, 32214, 322174, 322133	322105, 322125, 322155
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ»	
	A275	A2755
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением, распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763 (A21R23.3763)	МИКАС 12 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)	OMVL K904505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410 33023-1109610	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005, МГС.322125.1206005-10	
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 или 330202-1201008-50	
для мод. на базе транспортных средств/шасси:	2705, 27057, 27527	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5129P четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
- степень сжатия	16.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88.3 (3600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	270 (1400...3000) или 270 (1200...3000)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом AK33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004
для мод. на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275 четырёхтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 степень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка) - 1 степень	A31R23-1201008 или A31R33-1201008
для мод. на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5161P четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.9
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (3400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...3000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borgwarner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом C41R92.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка) – 1 степень	A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	
для мод. на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО "УМЗ" A2755 четырехтактный с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867. 3763 (A21R25.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 и OMVL (K904505) ¹	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21	
Глушители (маркировка) – 1 степень	A31R23-1201008 или A31R33-1201008	
для мод. на базе транспортных средств/шасси:	2705, 27057, 2752, 27527	27055
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ» A275 A2755 четырехтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)

Приложение № 1

для мод. на базе транспортных средств/шасси:	2705, 27057, 2752, 27527	27055
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением, распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763 (A21R23.3763)	МИКАС 12 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)	OMVL K904505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	2217-1109410	
– 2 степень	33023-1109610	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005, МГС.322125.1206005-10	
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа	
– 1 степень	3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 или 330202-1201008-50	
для модификаций с двигателями:	A275, A2755	Cummins ISF 2.8s5161P, Cummins ISF 2.8s5129P
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1	
I -	4.050	3.786
II -	2.340	2.188
III -	1.395	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.794
З.Х. -	3.510	3.280
Раздаточная коробка (тип) (только для модификаций с колесной формулой 4x4)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.07	
низшее -	1.87	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.3 (для модификаций с колесной формулой 4x2); 4.556 (для модификаций с колесной формулой 4x4)	4.3

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	для модификаций на базе 2705?, 3221??, 2217?? (кроме 2217, 22171): зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для модификаций на базе 2752, 2217, 22171: независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для модификаций на базе А3????: независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
	для модификаций на базе:	
Рулевое управление (описание)	для всех, кроме А3?R??	А3?R??
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем без гидроусилителя "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	с гидроусилителем типа «шестерня-рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям без АБС (для модификаций на базе А31R22, А32R22, А31R32, А3?R23, А3?R33, А3?R25, А3?R35) или с диагональным разделением с АБС (для модификаций на базе А3?R2?, А3?R3?); гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС (для модификаций на базе 3221??, 2217??); гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее (для модификаций на базе 2705?, 2752?); тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
32212, 322125, 32215, 3221, 32214, 322105, 322121, 322133, 322155, 2705, 27055	175R16C	98/96, 101/99	N, Q
	185/75R16C	104/102	N, Q
A3?R??	185/75R16C	104/102	N, Q
322173, 32217, 322171, 322174, 27057	195R16C	104/102	L
	195/75R16C	107/105	Q
221757, 221775, 22177, 221717, 27527	225/75R16	104	Q
	215/65R16	102	Q
2217, 22171, 22174	225/60R16	102	Q
	185/75R16C	104 /102	Q
2752	215/65R16	102	Q

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием (кроме модификаций на базе A3????), для модификаций на базе 2705?, 2752?, 3221??, 2217??: утеплитель облицовки радиатора; для модификаций на базе A3?R??: дневные ходовые огни; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и/или специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб); по заказу: кондиционер (хладагент R 134a), люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, электропривод дверей, электропривод подножек, фонари наружного освещения, система пожаротушения, откидные столики, откидные бортовые панели, маркиза, багажные сетки, холодильники, микроволновые печи, тахограф, радиостанция, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, устройство вызова экстренных оперативных служб (для модификаций на базе A3????), аудио-видео аппаратура, биотуалет, системы водоснабжения, дополнительные АКБ, генераторные установки, ФВУ, камера заднего вида, специальное оборудование, стеллажи и встроенные шкафы для лабораторного оборудования, рундуки, сиденья, столы, проблесковый маячок автожелтого цвета, холодильное оборудование, торговое оборудование, оборудование для приготовления пищи, холодильные установки.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грушев

инициалы, фамилия