

TC RU E-RU.AB58.00548

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние (шасси NMR85?), 4x4/все (шасси NMS85?)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон общего назначения с грузоподъемным бортом или без него (2784Q0); фургон изотермический с холодильной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (2784Q1); бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или с задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее (2784QB); эвакуаторная платформа (2784Q3); самосвальная установка с краноманипуляторной установкой или без (2784QZ); гидроподъемник с подъемной корзиной (2784QR).
Назначение	автомобиль для перевозки грузов различного назначения (2784Q0); автомобиль для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения температурного режима (2784Q1); автомобиль для перевозки грузов различного назначения с возможностью погрузки/разгрузки или без нее (2784QB); для перевозки автомобилей (автоэвакуатор) (2784Q3); автомобиль для перевозки и разгрузки сыпучих грузов с возможностью погрузки/разгрузки или без нее (2784QZ); автомобиль для подъема людей и оборудования при выполнении высотных работ (2784QR).
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Для модификаций	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних / задних колес, мм
	Длина	Ширина	Высота		
2784Q0	4775-7000 (5025-7250)*	1860-2400	2150-3500	2475/2490/ 3345/3360	1475/1425(шасси NMR85?); 1395/1425 (шасси NMS85?)
2784Q1					
2784QB		1860-2400	2150-3500		
2784Q3	5100-7800	1860-2340	2150-2500		
2784QZ	4775-7000	1860-2400	2150-3500		
2784QR	4775-7500	1860-2300	2150-3500		

*- для автомобилей с грузоподъемным бортом

Приложение № 1

модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось
2784Q0	2400-3100	3500	1900-2280	1600-2435
2784Q1	2400-3100	3500	1900-2280	1600-2435
2784QB	2500-3100	3500	1900-2280	1600-2435
2784Q3	2400-3000	3500	1900-2280	1600-2435
2784QZ	2500-3000	3500	1900-2280	1600-2435
2784QR	2600-3350	3000-3500	1900-2280	1600-2435
Допустимая полная масса автопоезда, кг		7000		
Максимальная масса прицепа, кг		3500		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Isuzu, 4JJ1 (4JJ1E5LD), четырёхтактный дизель
количество и расположение цилиндров	4, рядное
рабочий объем цилиндров, см ³	2999
степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН № 85	91 (2600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	354 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898273798?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso Corporation, 897381555?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso , 898238318?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harina Heavy Industries, 898165448?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415 или 898322746?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633 или P845158
Глушитель шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	ISUZU, 898299158?

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		МУУ5М	
		с ручным управлением	
число передач и передаточные числа		5-вперед, 1-назад	
I –		5.315	
II –		2.908	
III –		1.655	
IV –		1.000	
V –		0.721	
3.X. –		5.068	
Главная передача (тип)		гипоидная	
– передаточное число		4.777	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (шасси NMR85?); независимая, торсионная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (шасси NMS85?)	
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор» (шасси NMR85?); «шестерня-рейка» (шасси NMS85?)	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые, АБС (шасси NMS85?); гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес - барабанные, АБС (шасси NMS85?)	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		трансмиссионный тормоз с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов	
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
шасси NMR85?	205/75R16C	110/108	Q
шасси NMS85?		113/111	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 2784Q3, 2784QR) Система контроля устойчивости (шасси NMR85?) По заказу: подушка безопасности водителя и пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электрорегулировкой, иммобилайзер, заднее стекло в кабине, внутреннее зеркало, предпусковой подогреватель-отопитель, центральный замок, дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, центральный замок; аэродинамический овец (для 2784QB, 2784QZ, 2784Q0, 2784Q1, 2784Q3, 2784QR).
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)