

TC RU E-RU.MT02.00351.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. с двигателем:	DRFF, CYFF, CVFF, CYF5				CVR5, UHR5		CVR5		
Колесная формула /ведущие колеса	4x2 / передние (FWD)				4x2 / задние (RWD)		4x2 / задние (RWD) или 4x4 / все (AWD)		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная				заднеприводная или полноприводная		заднеприводная или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное				переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический бронированный фургон (класс защитной структуры – Бр 2 или Бр 3 по ГОСТ Р 50963-96), разделенный перегородкой на отсеки для экипажа и перевозки груза, с боковой и задней двустворчатой или одностворчатой дверью; или разделенный перегородками на 3 отсека: отсек для экипажа, отсек для кассира (с боковой дверью), отсек для клиентов (с дверью сзади) не предназначенный для перевозки людей (отсек для клиентов не бронируется); с двумя сиденьями для экипажа или без них.								
Назначение	для службы инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов								
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, объединенная с отсеком для экипажа								
для мод. на базе:		FCD				FDD	FCC		
		310M	350M	310L	350L	350LEF	460LEF, 470LEF	270S, 290S, 310S, 330S	290L, 310L, 330L
Габаритные размеры, мм									
- длина		5531		5981		6704	6704	4972	5339
- ширина		2059					2126	2032	
- высота		2590...2650 / 2650...2889		2581...2647 / 2820...2886		2846... 2881	2846... 2881	2068...2123/ 2437...2482	2068...2122/ 2432...2473
База, мм		3300		3750			3750	2933	3300
Колея передних / задних колес, мм		1732/1743				1732/1743 или 1740/ 1670	1740/ 1670	1736/1720	
Модификации базовых транспортных средств		Тип крыши		Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
								на переднюю ось	на заднюю ось
FCD 310M (FWD)		средняя		2285...2536		3100		1650	1725
		высокая		2325...2676					
FCD 350M (AWD)		средняя		2536...2867		3500		1750/1850	2150
		высокая		2576...2907					
FCD 350M (FWD)		средняя		2313...2663		3500		1750	2150
		высокая		2353...2704					
FCD 350M (RWD)		средняя		2435...2786		3500		1750 /1850*	2150
		высокая		2476...2827					
FCD 310L (FWD)		средняя		2343...2723		3100		1750	1725
		высокая		2387...2767					
FCD 350L (FWD)		средняя		2370...2750		3500		1750	2250
		высокая		2414...2794					

* - указанное значение устанавливаются заводом изготовителем для транспортных средств, опционально оснащённых усиленной подвеской.

Приложение № 1

Модификации базовых транспортных средств	Тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
				на переднюю ось	на заднюю ось
FCD 350L (AWD)	средняя	2577...2937	3500	1750/1850	2250
	высокая	2621...2981			
FCD 350L (RWD)	средняя	2477...2857	3500	1750 /1850	2250
	высокая	2520...2900			
FCD 350L EF (RWD)	высокая	2635...2917 (2773...3020) ¹	3500	1750 /1850 ²	2250/2450 ¹
FDD (460L EF)	высокая	3022...3269	3500	1850	3050
FDD (470L EF)	высокая	3022...3269	3500	1850	3300

¹ - для модификаций с двухскатной ошиновкой.² - указанное значение устанавливаются заводом изготовителем для транспортных средств, опционально оснащённых усиленной подвеской.

для мод. на базе:		FCC		
Модификации базовых транспортных средств/двигатель	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось
270S / DRFF, CYFF, CVFF	2125...2421 (2159...2453)*	2700	1550	1400
290S / DRFF, CYFF, CVFF		2900	1550	1575
310S / DRFF, CYFF, CVFF	2150...2446 (2198...2478)*	3100	1600	1725
330S / CYFF, CVFF		3325	1600	2000
290L / DRFF, CYFF, CVFF	2205...2503 (2256...2538)*	2900	1650	1575
310L / DRFF, CYFF, CVFF		3100	1700	1725
330L / CYFF, CVFF	2231...2529 (2281...2564)*	3325	1725	2000

* - для модификаций с высокой крышей.

Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
--------------------------------	-------------------------------------

Приложение № 1

для мод. на базе:	FCD, FDD			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5	Ford, CYR5	Ford, CVR5	Ford, UHR5
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198			
- степень сжатия	15.5			
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)		114 (3500)	100 (3750)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	ЕК31-14С204-			
	-А?? / -D??	-В?? / -D?? / -С?? / -Е??	-С??	-D?? / -Е??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B?, XQ-9B395-00336231	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, для двигателя CYF5, CYR5, CVR5, UHR5 – фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	
Глушители (маркировка)	E4059104	XE4063761		
Фильтр твердых частиц	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X

Приложение № 1

для мод. на базе:	FCC		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, DRFF	Ford, CYFF	Ford, CVFF
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное		
- степень сжатия	2198		
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	15.5		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)
Топливо	310 (1300...2100)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
	BK21-14C204- BC? / -BL? / -BS? -CA?	BK21-14C204- BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT? -CB?	BK21-14C204- BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? / -CC?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C?, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X (DRFF, CYFF, CVFF), BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1213476X / 1345829X / 1467057X / 1467068X (DRF4, CYF4)		
Глушители (маркировка)	E4059104		
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором (DRFF, CYFF, CVFF)		

для мод. на базе:	FCC		
для двигателей:	Ford, DRFF	Ford, CYFF	Ford, CVFF
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	VMT6X4, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.727		
II -	1.864		
III -	1.121		
IV -	0.780		
V -	0.844		
VI -	0.683		
3.X. -	5.304		
Главная передача (тип)	цилиндрическая		
- передаточное число	4.188 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.050 (для V и VI передач)	4.188 / 4.714 /4,357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 /3,050 (для V и VI передач)	4.188 / 4.714 /4,357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 /3,050 (для V и VI передач)

Приложение № 1

для мод. на базе:	FCD, FDD			
для двигателей:	CYF5	CYR5, CVR5	CVR5, UHR5	CYR5, CVR5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82	MT82-AWD
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 6, назад – 1			
	I -	3.727	5.701	5.441
	II -	1.864	2.974	2.839
	III -	1.121	1.803	1.721
	IV -	0.780	1.282	1.223
	V -	0.844	1.000	1.000
	VI -	0.683	0.776	0.794
	3.X. -	5.304	5.170	4.935
Главная передача (тип)	цилиндрическая	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя – гипоидная
- передаточное число	4.188 / 4.714 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 (для V и VI передач)	3.150 или 3.310 или 3.550	4.100	4.100

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

для мод. с двигателем:	CYF5	CYF5, CVR5, CYR5	CVR5, CYR5	
Шины				
для мод. на базе FCD, FDD				
– обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C	235/65R16C	195/75R16C
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105
– обозначение категории скорости	T	R	R	R
для мод. на базе FCC				
– обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C		
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	109		
– обозначение категории скорости	T	R		

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, кондиционер, бойницы, люк в крыше, система автоматического пожаротушения, переговорное устройство «улица-кабина», дополнительные запоры на всех дверях по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, система внешней и внутренней видеофиксации (с функцией записи звука), подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система мониторинга давления воздуха в шинах (для мод. на базе FCC).

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия