

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х2/ 2-ой или 3-ей оси, 6х4/ 2-ой и 3-ей осей, 6х6/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон изотермический, с холодильной установкой (рефрижератор) и/или отопителем или без нее(них) , или промтоварный , с двустворчатой задней дверью, с гидробортом или без него – для 4744LS, фургон изотермический или промтоварный, с одно- или двустворчатой задней дверью, с боковой дверью(дверьми) или без нее(них), с окнами или без них, с освещением или без него, с кондиционером или без него, с отопителем или без него, с перегородкой или без нее, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой (КМУ) в задней части фургона или без нее – для 4744LG, специальная подвижная платформа-пандус или неподвижная платформа, с КМУ или без нее – для 4744LF, бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, с гидробортом или без него, с КМУ в задней части платформы или без нее, с задними распашными воротами или без них – для 4744LD, бортовая платформа с КМУ за кабиной или в заднем свесе, с каркасом и тентом или без них, с гидробортом (при передней КМУ) или без него – для 4744LH
Назначение	перевозка грузов общего назначения или скоропортящихся грузов 4744LS, перевозка автомобилей , с возможностью погрузки/разгрузки (автовоз, автоэвакуатор) -4744LF, перевозка оборудования мастерской/лаборатории – 4744LG, перевозка грузов общего назначения, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки или без нее – 4744LD, 4744LH
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная или двухрядная, четырех- , пяти- или шестиместная, или четырехдверная , двухрядная шестиместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	5890 - 12000
- ширина	2550 (2600 – с изотермическим кузовом)
- высота	2500 - 4000
База, мм	(2380-6500)+(1020-1370)
Колея передних/задних колес, мм	1991-2210 / 1812-2250
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6551 - 41000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500 - 42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6700 - 10000

Приложение № 1

- на вторую ось	4500 - 16000
- на третью ось	6300 - 16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000-120000
Максимальная масса прицепа, кг	3500 - 79000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VOLVO	
	D13K (D13K420, D13K460, D13K500, D13K540)*	D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)*
	дизель четырехтактный	
	6, рядное	
- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777	10837
- степень сжатия	17,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	315 (1800) –для дв. D13K420, 345 (1800) –для дв. D13K460 375 (1800) –для дв. D13K500 405 (2100) –для дв. D13K540	248(1800)–для дв. D11C330 278(1800)–для дв. D11C370 308(1800)–для дв. D11C410 338(1800)–для дв. D11C450
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	2142(862-1404) –для дв. D13K420, 2346(900-1404) –для дв. D13K460, 2550(980-1404) –для дв. D13K500, 2652(1000-1458) –для дв. D13K540	1630(950) –для дв. D11C330 1780(950) –для дв. D11C370 1990(950) –для дв. D11C410 2190(1200) –для дв. D11C450
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	Volvo или TRW, EMS 2.2, EMS 2.3
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System	
	F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522	E3.22, E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989985, 21989961, 21952490, 22332491	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21316562, 21430250
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VOLVO, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный(опция) глушитель	
	нейтрализатор отработавших газов (EGR+DOC+DPF+SCR+Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)

TC RU E-RU.AB58.00491

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень
- 2 ступень

в одном корпусе с глушителем первой ступени

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

VOLVO, 21364822,
21364824, 21364827,
21364816, 21364818,
21364820, 21521100,
21521094, 22396037,
22396039, 22495989,
22495991, 22495993,
22496043

VOLVO, 20920728,
20920729, 20920731,
20920722, 20920721,
20920724

- 2 ступень

VOLVO, 21364835,
21427939, 21858894,
21858896

VOLVO, 21383385,
21383386, 21383411,
21383380, 21383387,
21383399, 20783228

Фильтр твердых частиц

встроен в глушитель пер-
вой ступени

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

VOLVO

D16G
(D16G540, D16G600,
D16G700, D16G750)*

D13C
(D13C380, D13C420,
D13C460, D13C500,
D13C540)*

дизель четырехтактный

6, рядное

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

16123

12777

- степень сжатия

16,8

17,8

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по
Правилам ООН № 85

405(1800) –для дв. D16G540,
450(1800) –для дв. D16G600
515(1800) –для дв. D16G700
551(1800) –для дв. D16G750

285(1800)–для дв. D13C380
315(1800)–для дв. D13C420
345(1800)–для дв. D13C460
375(1800)–для дв. D13C500
405(1800)–для дв. D13C540

- максимальный крутящий момент,
Н м (мин⁻¹)

2703(1000-1430) –для дв.
D16G540,
2857(1000-1504) –для дв.
D16G600,
3162(1000-1555) –для дв.
D16G700,
3550(1050-1400) –для дв.
D16G750

1938(1200) –для дв.
D13C380
2142(1200) –для дв.
D13C420
2346(1200) –для дв.
D13C460
2550(1200) –для дв.
D13C500
2652(1200) –для дв.
D13C540

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Блок управления (маркировка)

TRW, EMS

Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System	
	F3, 20564930, 21698153, 21597022	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518	Holset, 20763166, 20993930, 22409174
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VOLVO, с сухим фильтрующим элементом	
	20478756	21115476, 21337519, 21348770, 21348776
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный(опция) глушитель, нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	в одном корпусе с глушителем первой ступени	
- 1 ступень	-	
- 2 ступень	-	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	VOLVO, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326	VOLVO, 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182
- 2 ступень	VOLVO, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399	VOLVO, 21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VOLVO	
	D11K (D11K330, D11K370, D11K410, D11K450)*	D16K (D16K550, D16K650, D16K750)*
	дизель четырехтактный	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	16123
- степень сжатия	17,0	16,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250(1700-1800)–для дв. D11K330 278(1700-1800)–для дв. D11K370 308(1700-1800)–для дв. D11K410 338(1700-1800)–для дв. D11K450	413(1900)–для дв. D16K550 488(1900)–для дв. D16K650 552(1800)–для дв. D16K750

TC RU E-RU.AB58.00491

- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1632(950-1400)–для дв. D11K330 1785(950-1400)–для дв. D11K370 1989(1000-1400)–для дв. D11K410 2193(1036-1400)–для дв. D11K450	2856(900-1380) –для дв. D16K550 3213(950-1400) –для дв. D16K650 3550(950-1400) –для дв. D16K750
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System	
	F2, 22459521, 22459522	F2, 22374644
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	Cummins Turbo Technologies (Holset), 22017850, 21899680, 22918818
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VOLVO, с сухим фильтрующим элементом 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	20478756
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный(опция) глушитель, нейтрализатор отработавших газов (EGR+DOC+DPF+SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	в одном корпусе с глушителем первой ступени	
- 1 ступень		
- 2 ступень	-	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	VOLVO, 21364817, 21364816, 21364821, 21364819, 21364820, 21364818, 22396037, 22396039, 22396043, 22396038, 22396049, 22396040, 21521095, 21521094	VOLVO, 21364822, 21364824, 21521100
- 2 ступень	VOLVO, 21858895, 21858894, 21858896, 21858897, 21364835, 21364836	VOLVO, 21858896, 21858894, 21427939
Фильтр твердых частиц	в одном корпусе с глушителем первой ступени	
*- при обозначении двигателя на информационных наклейках на двигателе в конце наименования могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения и не относятся к его обозначению		
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	VOLVO, однодисковое или двухдисковое	

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)

VOLVO , механическая, с ручным управлением				
VT2214?	VTO2214?	VT2514? VT2814?	VTO251 4?	VTO2814 ?

- число передач

14-вперед, 4-назад

передаточные числа

доп. понижающая передача I -	16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
доп. понижающая передача II -	13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
I -	11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
II -	8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
III -	7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
IV -	5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
V -	4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
VI -	3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
VII -	2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
VIII -	2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
IX -	1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
X -	1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
XI -	1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
XII -	1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
3.X.I -	15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
3.X.II -	12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
3.X.III -	4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
3.X.IV -	3,22	2,58	3,22	2,58	2,54

Трансмиссия

механическая

гидромеханиче-
ская

Сцепление (марка, тип)

VOLVO, однодисковое или двухдис-
ковое

-

Коробка передач (марка, тип)

ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?, SPO2812	AT2412?, AT2612?, AT2812?	PT2106, PT2606
механическая, с ручным управлени- ем		автоматическая

- число передач

12-вперед, 4-назад, по заказу: 13 или
14-вперед, 6-назад

6-вперед, 2-назад

передаточные числа

доп. понижающая передача I -	17,54 или 32,04	19,38 или 32,04	-
доп. понижающая передача II -	19,38	19,38	-
I -	11,73	14,94	6,15
II -	9,21	11,73	4,27
III -	7,09	9,04	2,41
IV -	5,57	7,09	1,68
V -	4,35	5,54	1,32
VI -	3,41	4,35	1,00
VII -	2,70	3,44	-
VIII -	2,12	2,70	-
IX -	1,63	2,08	-
X -	1,28	1,63	-

?- любые буквы латинского алфавита

TC RU E-RU.AB58.00491

	XI-	1,00	1,27	-
	XII-	0,79	1,00	-
по заказу: доп. понижающая передача заднего хода-		37,49 или 20,53	37,49	-
3.X. I -		13,73	17,48	6,64
3.X.II -		10,78	13,73	3,84
3.X.III -		3,16	4,02	-
	по заказу: 8,62 или 4,72		по заказу: 8,62	-
3.X.IV -		2,48	3,16	-
	по заказу: 3,16		по заказу: 4,02	-
по заказу: 3.X.V -		2,48	3,16	-
Раздаточная коробка (тип) (для 6х6)			механическая	
- число передач			1	
- передаточные числа			0,694 или 0,72 или 0,79 или 0,88 или 1,04	
Главная передача (тип)			центральная, одинарная гипоидная или двойная разнесенная для 6х2 и 6х4, двойная разнесенная – для 6х6	
- передаточное число			2,31-7.21 - для 6х2, 2,43 – 7,22 -для 6х4, 3,33-7,22 -для 6х6	
Подвеска				
Передняя (описание)			независимая, на двойных поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова (кроме шасси с колесной формулой 6х6) или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова	
Задняя (описание)			зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова	
Рулевое управление (описание)				
			с гидроусилителем	
			по заказу (для шасси с передней зависимой подвеской): устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-я ступень-электроусилитель, 2-я ступень-гидроусилитель)	
- рулевой механизм (тип)			"винт – шариковая гайка – рейка – сектор" или «шестерня – рейка» (для шасси с передней независимой подвеской)	
Тормозные системы				
Рабочая (описание)			двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры первой оси и второй с третьей осями, АБС, тормозные механизмы колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)			любой контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	

Приложение № 1

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес первой и второй осей или первой и третьей осей или всех осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель, по заказу: гидравлический тормоз-замедлитель или за счет газораспределительного механизма двигателя

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
12.00R24	156-160/153-156	G,J,K,L,M
14.00R20	164/160	
12.00R20	154-156/149-150	
395/85R20	156-168	
365/85R20	156-164	
325/95R24	162-164/160	
385/65R22.5	158 - 164	
385/55R22.5	152 – 160/148	
355/50R22.5	152 - 156	
315/80R22.5	154-158/150-156	
315/70R22.5	152-156/148-150	
315/60R22.5	152-154/148-150	
305/70R22.5	150-154/147-150	
295/80R22.5	150-154/145-150	
295/60R22.5	149-150/146-147	
275/70R22.5	148-154/145-148	
11R22.5	142-148/142-145	
12R22.5	150-152/145-149	
13R22.5	149-158/146-150	
245/70R17.5	136-146/134-146	
365/70R22.5	160-162	
275/80R22.5	145-149/143-146	
295/55R22.5	147/145	

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета -4744LF, по заказу:
устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер/ климатическая установка, холодильник, автономный отопитель кабины, иммобилайзер, круиз-контроль, видекамера заднего/ бокового обзора, система спутниковой навигации, микроволновая печь, автомагнитола, телевизор, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, дополнительный топливный бак(баки), предпусковой подогреватель двигателя, электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, верхний и боковые обтекатели, кофеварка (все)
гидроборт, холодильная установка – 4744LS,
гидроборт – 4744LH
гидроборт, КМУ – 4744LD, 4744LG,
КМУ - 4744LF

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)