

TC RU E-SE.MT02.00184.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / 2-ой или 3-ей оси, 6 x 4 / 2 и 3 оси, 6 x 6 - все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; платформа с тентом или без него, бортовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; фургон общего назначения с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; изотермический фургон с холодильной установкой или без нее, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; коники для перевозки сортиментов, с краноманипуляторной установкой или без нее; самосвальная металлическая платформа с задним откидным бортом или без него, с задней и(или) боковой и(или) трехсторонней разгрузкой; двухъярусная платформа для перевозки автомобилей; платформа для перевозки сменных кузовов с самогрузкой или без нее, с краноманипуляторной установкой или без нее; платформа для перевозки контейнеров типа IAA, IA, IAX, IBV, IB, IBX, IC, ICC, ICX, IDD, ID, IDX с краноманипуляторной установкой или без нее, бункер с технологическим оборудованием (мусоровоз) с краноманипуляторной установкой или без нее, автобетоносмеситель; автобетононасос; вакуумная машина (пылесос) со щеткой; установка с насосом для откачки сточных вод и ила (илосос); автоэвакуатор
Назначение	буксировка полуприцепов (в том числе с опасными грузами), перевозка сыпучих грузов, автомобилей, грузов различного назначения в том числе скоропортящихся, перевозка погрузка и разгрузка бревен и сортимента, контейнеров, автомобилей, мусора и твердых бытовых отходов, сменных кузовов, автомобиль для приготовления и транспортировки бетона, автомобиль для перекачки бетонного раствора на строительных площадках, илососная машина (для вакуумной очистки канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений, загрузки и транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), каналопромывочная машина (для механизированной промывки трубопроводов городской водопроводной, ливневой и канализационной сетей от засоров, иловых отложений и жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), автомобиль для уборки дорожного полотна.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная или четырех-, пяти- или шестиместная двухрядная, или четырехдверная, шестиместная двухрядная, откидывающаяся вперед, содним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
- длина	5890...12000
- ширина	2490...2550 /2600 (для изотермического кузова)
- высота (для контейнеровоза - погрузочная, максимальная допустимая)	2500...4000 (950...1450, 4000)
База, мм	2380...6500 +1020...1370
Колея передних / задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2250
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6051...39000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500...42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6700...10000 4500...16000 6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23250...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системой	750
- прицеп с тормозной системой	11700...79000*
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	14710...35316

* - в случае оборудования комплектации соответствующим компрессором

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13C
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный с воспламенением от сжатия 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777
– степень сжатия	17.8 ±1
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	285 (1800) (для D13C380*), 315 (1800) (для D13C420*), 345 (1800) (для D13C460*), 375 (1800) (для D13C500*), 405 (1800) (для D13C540*)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1938 (1200) (для D13C380*), 2142 (1200) (для D13C420*), 2346 (1200) (для D13C460*), 2550 (1200) (для D13C500*), 2652 (1200) (для D13C540*)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Volvo, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный(опция) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	Volvo
– 1 степень	20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182
– 2 степень	21383380, 21383399, 21383387

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем цилиндров, см ³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	Volvo, D13K		Volvo, D11C
	четырехтактный с воспламенением от сжатия		
	6, рядное		
	12777		10837
	17.0...18.0	17.0	17.0±0.9
	315 (1800) для D13K420*, 345 (1800) для D13K460*	375 (1800) для D13K500*, 405 (1800) для D13K540*	248 (1800) (для D11C330*), 278 (1800) (для D11C370*), 308 (1800) (для D11C410*), 338 (1800) (для D11C450*)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	2142 (862...1404) для D13K420*, 2346 (900...1404) для D13K460*	2550 (980...1404) для D13K500*, 2652 (1000...1458) для D13K540*	1630 (950) (для D11C330*), 1780 (950) (для D11C370*), 1990 (950) (для D11C410*), 2190 (1200) (для D11C450*)
	дизельное		
Топливо	впрыск топлива под давлением		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System		
	E3, 21977918, 22254576, 21914027, 21977909, 22254568; F2 22501885, 22311990, 22459521, 22459522		E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989985, 21989961, 21952490, 22332491		Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21316562, 21430250
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Volvo, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Глушители шума впуска (маркировка)	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		основной и дополнительный(опция) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
	встроен в глушитель первой ступени		
Нейтрализаторы (маркировка)	Volvo		
Глушители (маркировка)	21364822, 21364824, 21364827, 21364816, 21364818, 21364820, 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043		20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724
— 1 ступень	21858894, 21858896, 21427939, 21364835		21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228
— 2 ступень			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени		-

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D16G
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный с воспламенением от сжатия 6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	16123
- степень сжатия	16.8±1
- максимальная мощность, кВт(мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	405 (1800) (для D16G540*), 450 (1800) (для D16G600*), 515 (1800) (для D16G700*), 551 (1800) (для D16G750*)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	2703 (1000...1430) (для D16G540*), 2857 (1000...1504) (для D16G600*), 3162 (1000...1555) (для D16G700*), 3550 (1050...1400) (для D16G750*)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом Volvo, 20478756
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	Volvo
- 1 ступень	20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326
- 2 ступень	3183953, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11K	Volvo, D16K
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный с воспламенением от сжатия 6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	16123
- степень сжатия	17.0±0.9	16.0
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (1700...1800) (для D11K330*) 278 (1700...1800) (для D11K370*) 308 (1700...1800) (для D11K410*) 338 (1700...1800) (для D11K450*)	413 (1900) (для D16K550*) 488 (1900) (для D16K650*) 552 (1800) (для D16K750*)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1632 (950...1400) (для D11K330*) 1785 (950...1400) (для D11K370*) 1989 (1000...1400) (для D11K410*) 2193 (1036...1400) (для D11K450*)	2856 (900...1380) (для D16K550*) 2958 (900...1332) (для D16K550*) 3213 (950...1400) (для D16K650*) 3550 (950...1400) (для D16K750*)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для двигателей:	Volvo, D11K	Volvo, D16K
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 21883245, 21883446, 22187568, 22187569, 22282198, 22282199, 22459521, 22459522	Delphi Diesel System, F2, 22282203, 22374644
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21944245, 21944242	22017850, 21899680, 22918818
	с сухим фильтрующим элементом	
	Volvo, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	Volvo, 20478756
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)	Volvo	
– 1 ступень	21364817, 21364816, 21364821, 21364819, 21364820, 21364818, 21521095, 22396037, 22396039, 22396043, 21521094, 22396038, 22396049, 22396040	21364822, 21364824, 21521100
– 2 ступень	21858895, 21858894, 21858896, 21858897, 21364835, 21364836	21858896, 21858894, 21427939
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени	

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, VT2214? ²	Volvo, VTO2214? ²	Volvo, VT2514? ² , VT2814? ²	Volvo, VTO2514? ²	Volvo, VTO2814? ²
	механическая, с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед -14, назад - 4				
-I дополнительная понижающая передача:	16.86	13.51	16.41	13.16	12.96
-II дополнительная понижающая передача:	13.51	10.83	13.16	10.54	10.35
I -	11.13	8.92	11.13	8.92	8.79
II -	8.92	7.15	8.92	7.15	7.02
III -	7.16	5.74	7.16	5.74	5.65
IV -	5.74	4.60	5.74	4.60	4.51
V -	4.68	3.75	4.68	3.75	3.75
VI -	3.75	3.00	3.75	3.00	2.99
VII -	2.97	2.38	2.97	2.38	2.34
VIII -	2.38	1.91	2.38	1.91	1.87
IX -	1.91	1.53	1.91	1.53	1.51
X -	1.53	1.23	1.53	1.23	1.20
XI -	1.25	1.00	1.25	1.00	1.00
XII -	1.00	0.80	1.00	0.80	0.80
3.X. I -	15.06	12.09	15.06	12.09	11.91
3.X. II -	12.09	9.69	12.09	9.69	9.51
3.X. III -	4.02	3.22	4.02	3.22	3.18
3.X. IV -	3.22	2.58	3.22	2.58	2.54

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
	-	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Сцепление (марка, тип)	-	Volvo	
Коробка передач (марка, тип)	PT2106 или PT2606	ATO2612? ² , ATO3112? ² , ATO3512? ² , SPO2812	AT2612? ² , AT2412? ² , AT2812? ²
	автоматическая	механическая, с ручным или автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед -6, назад - 2	вперед -12, назад – 4 или по заказу: вперед - 13 или 14; по заказу: назад 6	
- I дополнительная понижающая передача (по заказу):	-	17.54 или 32.04	19.38 или 32.04
- II дополнительная понижающая передача (по заказу):	-	19.38	19.38
I -	6.15	11.73	14.94
II -	4.27	9.21	11.73
III -	2.41	7.09	9.04
IV -	1.68	5.57	7.09
V -	1.32	4.35	5.54
VI -	1.00	3.41	4.35
VII -	-	2.70	3.44
VIII -	-	2.12	2.70
IX -	-	1.63	2.08
X -	-	1.28	1.63
XI -	-	1.00	1.27
XII -	-	0.79	1.00
- дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)	-	37.49 или 20.53	37.49
3.X. I -	6.64	13.73	17.48
3.X. II -	3.84	10.78	13.73
3.X. III -	-	3.16 или 8.62 (по заказу) или 4.72 (по заказу)	4.02 или 8.62 (по заказу)
3.X. IV -	-	2.48 или 3.16 (по заказу)	3.16 или 4.02 (по заказу)
3.X. V (по заказу) -	-	2.48	3.16

² - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для мод. с колесной формулой:	6x2	6x4	6x6
Раздаточная коробка (тип)	—		одноступенчатая
число передач и передаточные числа	—		1
I -	—		0.694...1.04
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная		разнесенная двойная
— передаточное число	2.31...6.17 или 3.33...7.21	2.43... 6.17 или 3.33...7.21	3.33...7.21

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, на двойных поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова (кроме транспортных средств с колесной формулой 6x6);

Задняя (описание)

зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости **или без него**, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова

зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости **или без них**, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип)

по заказу: (только для транспортных средств с передней зависимой подвеской) устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" или «шестерня-рейка» для транспортных средств с передней независимой подвеской

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или 1-й и 3-й осей, или всех осей (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма);

по заказу: гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	G, J, K, L, M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	G, J, K, L, M
	385/65R22.5	158...164 / -	G, J, K, L, M
	385/55R22.5	152...160 / -	G, J, K, L, M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E, G, J, K, L, M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G, J, K, L, M
	365/70R22.5	160...162 / -	G, J, K, L, M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	G, J, K, L, M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22.5	154...158 / 150...156	G, J, K, L, M
	11R22.5	142...148 / 142...145	G, J, K, L, M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G, J, K, L, M
	13R22.5	149...158 / 146...156	G, J, K, L, M
	12.00R20	154...156 / 149...150	G, J, K, L, M
	12.00R24	156...160 / 153...156	G, J, K, L, M
	14.00R20	164/160	G, J, K, L, M
	365/85R20	156...164 / -	G, J, K, L, M
	325/95R24	162...164 / 160	G, J, K, L, M
	395/85R20	156...168 / -	G, J, K, L, M
	245/70R17.5	136...146/134...146	E, F, G, J, K, L, M
	295/55R22.5	147/145	G, J, K, L, M

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, стереомагнитола, микроволновая печь, мобильный телефон, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, адаптивный круиз-контроль, проблесковые маячки автожелтого цвета, алкозамок, система контроля за перестроением, кофеварка, телевизор с DVD – проигрывателем, иммобилайзер, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видекамера заднего вида, штатная емкость для воды, тахограф, подушка безопасности водителя, внутренний солнцезащитный козырек

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

подпись

инициалы, фамилия