

TC RU E-RU.MT39.00431

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	седельно-сцепное устройство – для АА3С; фургон изотермический для перевозки непещевых продуктов, с грузоподъемным бортом или без него – для 1А3С
Назначение	буксировка полуприцепов – для АА3С; перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов – для 1А3С
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD), без спальных мест или длинная (типа AT), с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм:	
– длина	6046...6450 – для АА3С; 7800...12000 – для 1А3С
– ширина	2550 – для АА3С; 2550...2600 – для 1А3С
– высота	2900...4000
База, мм	3650...4000 – для АА3С; 4200...6700 – для 1А3С
Колея передних / задних колес, мм:	2040 / 1811
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...7500 – для АА3С; 8000...14700 – для 1А3С
Технически допустимая максималь- ная масса транспортного средства, кг	18000...20500
Технически допустимая максималь- ная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	6700...9000
– на вторую ось	11500...13000
Технически допустимая максималь- ная масса автопоезда, кг	60000
Максимальная масса прицепа, кг:	
– прицеп без тормозной системой	750
– прицеп с тормозной системой	43000...52500 – для АА3С 39500...41000 – для 1А3С
Технически допустимая максималь- ная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11270...14250 – для АА3С

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / FPT Industrial F3AE3681D*S, F3AE3681D*U		
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
– степень сжатия	10308		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16,5±0,8		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	309 (2100)		
Топливо	1900 (1050)		
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1534		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE 531V, HE 531VE		
	Mann&Hummel		
	813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором системы SCR		
Глушители (маркировка)	IVECO (Arvin Meritor) 4127 1086, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9219, 41272365		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	ZF 16S1620TD ZF 16S1621TD ZF 16S1920TD ZF 16S2220TD ZF 16S2320TD	ZF 16S1820TO ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO
	с ручным управлением		
	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
– число передач и передаточные числа:			
	I	9,48	16,41
	II	6,58	13,80
	III	4,70	11,28
	IV	3,48	9,49
	V	2,62	7,76
	VI	1,89	6,53
	VII	1,35	5,53
	VIII	1,00	4,57
	IX	0,75	3,59
	X	–	3,02
			2,47

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа (продолжение):	ZF 9S1310TO	ZF 16S1620TD ZF 16S1621TD ZF 16S1920TD ZF 16S2220TD ZF 16S2320TD	ZF 16S1820TO ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO
XI	–	2,47	2,08
XII	–	2,08	1,70
XIII	–	1,70	1,43
XIV	–	1,43	1,19
XV	–	1,19	1,00
XVI	–	1,00	0,84
3.X.1	8,97	15,36	12,92
3.X.2	–	12,92	10,80
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	2,47; 2,64; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,42; 3,73; 3,78; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое, с электропневматическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12AS1420 TD	ZF 12AS1930TD ZF 12AS2330TD	ZF 12AS2330TO ZF 12AS2530TO
	с ручным управлением		
	вперед – 12, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
– число передач и передаточные числа:			
I	12,79	15,86	12,33
II	10,33	12,33	9,59
III	8,03	9,57	7,44
IV	6,49	7,44	5,78
V	5,18	5,87	4,57
VI	4,18	4,57	3,55
VII	3,06	3,47	2,70
VIII	2,47	2,70	2,10
IX	1,92	2,10	1,63
X	1,55	1,63	1,27
XI	1,24	1,29	1,00
XII	1,00	1,00	0,78
3.X.1	13,10	14,68	11,41
3.X.2	–	11,41	8,88
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	2,47; 2,64; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,42; 3,73; 3,78; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17		

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое, с электропневматическим приводом	—
Коробка передач (марка, тип)		ZF 12AS1931TD ZF 12TX2620TD ZF 12TX2420TD ZF 12TX2210TD ZF 12TX2010TD ZF 12TX1810TD ZF 12TX1410TD	Allison 3200 Allison 3200R Allison 3500 Allison 3500R
		с автоматическим управлением	
		вперед – 12, назад – 2 или 4 (опция)	вперед – 12, назад – 2 или 4 (опция)
– число передач и передаточные числа:			вперед – 6, назад – 1
	I	16,69	15,86
	II	12,92	12,92
	III	9,93	9,98
	IV	7,67	7,67
	V	5,90	5,94
	VI	4,57	4,57
	VII	3,66	3,53
	VIII	2,83	2,83
	IX	2,17	2,19
	X	1,68	1,68
	XI	1,29	1,30
	XII	1,00	1,00
	3.X.1	15,54	12,03
	3.X.2	12,03	9,29
	3.X.3	3,40	2,64
	3.X.4	2,64	2,04
Главная передача (тип)		одинарная, гипоидная	
– передаточное число		2,47; 2,64; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,42; 3,73; 3,78; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17	
Подвеска			
Передняя (описание)		на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с электронным регулятором уровня (для пневматической подвески)	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес – дисковые, антиблокировочная система (ABS), электронная система торможения (EBS),(EBL)		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси или обеих осей (опция), с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, гидравлический или электрический ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22.5	152/148	G/M
	295/60 R22.5	150/147	G/L
	295/80 R22.5	152/148	G/M
	305/70 R22.5	152/148	G/M
	315/70 R22.5	152/148	G/L
	315/80 R22.5	156/150	G/M
	385/45 R22.5	154	L
	385/55 R22.5	160	J/L
	385/65 R22.5	160	G/L
	495/45 R22.5	169	K
	12.00R20	156/150	G/M
	12 R22.5	152/148	G/M
	13 R22.5	156/150	G/M
Оборудование транспортного средства	антиблокировочная система тормозов, противобуксовочная система, система курсовой стабилизации, ретардер, набор курительщика, розетка для подзарядки АКБ, противооткатные башмаки, круиз-контроль, пневмосиденье водителя / пассажира, подогрев сидений, кожаный салон, мультимедиа система с сенсорным экраном, аптечка, кронштейн огнетушителя, огнетушитель, зеркала с подогревом, домкрат, разъем для подключения внешних устройств, сигнализатор движения задним ходом, обогрев топливного бака, обогрев бака AdBlue, люк в крыше, тахограф, запасное колесо, знак аварийной остановки, наружный противосолнечный козырек, оснащение электронной системой контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: система превентивного торможения, система помощи при трогании на подъем, спойлер крыши, боковые спойлеры, сервопривод подъема кабины, кондиционер (хладагент R134A), автономный кондиционер, климат контроль, адаптивный круиз-контроль, шторки на окнах, центральный замок с дистанционным управлением, подлокотники сидений, дополнительный отопитель, магнитола, навигационная система, аварийный фонарь, коробка отбора мощности, индикатор нагрузок на оси, проблесковые маячки желтого цвета, кронштейн запасного колеса, телематика, обогрев лобового стекла, автоматический грузоподъемный борт (только для 1A3C)		