

ТС RU E-RU.AЖ04.00081

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	крановая установка грузоподъемностью 25 т (для КС-5572А-61) , крановая установка грузоподъемностью 32 т (для КС-6572А-61)
Назначение	для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	11700
– ширина	2550
– высота	3990
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	24925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6000
– на вторую ось	9500
– на третью ось	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—

для ТС на шасси КАМАЗ	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300	Cummins, ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/ CP3S3/L110	Bosch, CR/ CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)			

Приложение № 1

для ТС с двиг.		КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300	Cummins, ISB6.7e4300
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		Holset, HX35W	Holset, HX351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				ФВ721.1109510-10	«MANN+ HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализато- ром, система SCR	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65115-L4)			Cummins, 300730- А или А043Н927 (для 65115-A4)	
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вы- тяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO; с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO		
	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад		
	низшее		высшее		
	I	7,82	6,38	9,48	
	II	4,03	3,29	6,58	
	III	2,50	2,04	4,68	
	IV	1,53	1,25	3,48	
	V	1,00	0,815	2,62	
	VI	—	—	1,89	
	VII	—	—	1,35	
VIII	—	—	1,00		
IX	—	—	0,75		
3.X.	7,38	6,02	8,97		
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межко- лесным дифференциалом				
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рес- сорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором попе- речной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами				
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод,
с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку,
с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
тормозные механизмы колес задней тележки,
приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами,
объединенными с тормозными камерами
моторный тормоз-замедлитель

Вспомогательная

(износостойкая) (описание)

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Оборудование транспортного средства

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)