

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (3813A?, 3813C?); 4x4/ все (3813D?, 3813F?, 3813G?)
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	-фургон общего назначения, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного типа, с сидениями не более шести или без них, с возможностью установки гидроподъемного борта (3813?A, 3813?V); -бортовая платформа с краном-манипулятором за кабиной или на заднем свесе (3813?C); -бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или бортовая платформа с откидными боковыми бортами, с высоким передним бортом, с кузовом с тентом и задними распашными воротами (3813?D); -фургон специальный, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного или сдвижного типа или типа «роллставни», с краном-манипулятором или без него, с бортовой платформой или без нее (3813?L); -платформа с гидроподъемником телескопическим или телескопическим с гуськом или рычажнотелескопическим (3813?H); -фургон -автоматазин, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного типа (3813?J); -специальная ломаная платформа для транспортировки автомобилей (3813?M); - самосвальная платформа с краном-манипулятором или без него (3813?F); -специальная сдвижная платформа для транспортировки автомобилей (3813?N); -специальная платформа для транспортировки автомобилей с краном-манипулятором (3813?P) -специальная платформа с крюковым устройством или с порталным устройством (3813?S) -платформа с гидроподъемником и специальным фургоном (3813?T); -фургон промтоварный или изотермический, с задними дверями распашного типа и(или) боковыми дверями распашного типа (3813?J); -фургон изотермический, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного типа, с возможностью установки гидроподъемного борта (3813?U); -фургон-мастерская, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного типа, с сидениями не более шести или без них, с краном-манипулятором или без него, с бортовой платформой или без нее (3813?0, 3813?2, 3813?4, 3813?K); -фургон лаборатория, с задними дверями распашного типа и (или) боковыми дверями распашного или сдвижного типа или типа «роллставни», с сидениями не более шести или без них, с краном-манипулятором или без него, с бортовой платформой или без нее (3813?1, 3813?3, 3813?5, 3813?K)

Приложение №1

Назначение

3813?A, 3813?D, 3813?C - для перевозки грузов различного назначения, с возможностью перевозки пассажиров(3813?A);
 3813?S - для погрузки-разгрузки и перевозки съемных контейнеров, бункеров;
 3813?U - для перевозки скоропортящихся грузов;
 3813?0, 3813?2, 3813?4 – для перевозки оборудования мастерской (варианты): передвижная мастерская, - ремонтно-жилищная мастерская (РЖМ), аварийно-ремонтная мастерская (АРТК-М), газовая ремонтная мастерская (ГРМ), линейная машина (ЛМ), машина аварийно-ремонтная (МАВР), «Газовой службы», «Водоканала», «Дорожный мастер», «Бригадный автомобиль», «Мосторемонтный автомобиль», «Путеремонтный автомобиль (летучка)», с возможностью перевозки пассажиров;
 3813?J - для передвижной торговли (автомагазин);
 3813?1, 3813?3, 3813?5 – для перевозки оборудования лаборатории (варианты): высоковольтных испытаний, контроля качества сварочных соединений, гидродинамических исследований скважин (ЛГИ), волоконно - оптических линий связи (ЛИОК ЛВОЛС), связи, «лаборатория ЭХЗ, ЛКТСТ», «лаборатория неразрушающего контроля», специальная МВД, МЧС, с возможностью перевозки пассажиров;
 3813?K – для перевозки оборудования автомобиля аварийно-спасательного (АСА) для МЧС, с возможностью перевозки пассажиров;
 3813?L – для перевозки оборудования автомобиля штабного (АШ) (варианты): передвижной штаб, подвижной пункт управления (ППУ).
 3813?F – для перевозки сыпучих грузов с возможностью механизированной погрузки/разгрузки;
 3813?H – для обслуживания контактных сетей, электросетей, для проведения высотных работ;
 3813?M, 3813?N, 3813?P – для погрузки / разгрузки и перевозки автомобилей (автоэвакуатор, автовоз);
 3813?T – для выполнения противообледенительных работ (противообледенительная машина);
 3813?V – для перевозки оборудования передвижного медицинского комплекса, с возможностью перевозки пассажиров

Кабина

цельнометаллическая; однорядная, двухдверная, двухместная (все) или однорядная, двухдверная, двухместная, расширенная, с двумя спальными местами или двухрядная, двух- или четырехдверная, пяти- или шестиместная (возможна установка двух спальных мест) (кроме 3813AS, 3813CS - с порталным крапом)

модификации	3813A?; 3813C?	3813D?; 3813G?	3813F?
Габаритные размеры, мм			
- длина	6435* - 9600*	6430* - 8800*	6430* - 9200*
- ширина	2210-2550(3813A?,3813C?), 2270- 2550 (3813D?, 3813F?, 3813G?)		
- высота	2350-4000 (3813A?, 3813B?, 3813C?) 2520-4000 (3813D?, 3813G?), 2470-4000 (3813F?)		

*- для автомобилей с гидроподъемным бортом длина увеличивается на 250 мм, для автомобилей с лебедкой длина увеличивается на 300 мм.

TC RU E-RU.AB58.00285

База, мм	3770 - 5070	3770 - 4570	3770 - 5070
Колея передних/задних колес, мм	1643/1690	1820/1770	1800/1690
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3585 - 7800	4175 - 6340	3925 - 7700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8180 (7850 – для 3813А? на базе/шасси 3307) (4600 - 8180 – для 3818АН, 3813СН)	6350, 6540** (5200 - 6540 – для 3818DH, 3813GH)	8000 (4950 - 8000 – для 3818FH)

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось	2230 (2000 – для 3813А на базе/шасси 3307)	2870	2540
- на вторую ось	6050	3800	5660

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

** - для мод. с лебедкой

шасси/баз.тр. ср-во	3309	33081, 33086	33088, 33086	33098
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Д-245.7Е4	Д-245.7ЕЗ	ЯМЗ-53442	ЯМЗ-53431
	дизель четырехтактный			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750		4430	
- степень сжатия	17,0		17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96,5 (2200)	87,5 (2400)	99,2 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	483,0 (1400 - 1800)	420,0 (1200 - 1600)	419,4 (1200-2100)	417,0 (1200-2100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH			
	EDC17CV54 (CRV)	EDC7 UC31- 14.GO, EDC17CV54	EDC7 UC31 0 281 020 111	
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH			
	CB28 (CRS)	CP3.3, CB28	CP3.3NH-MD 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH			
	0 445 120 245 (CRS), CRIN 2 (CRS), A433 205 533 (Bosch)	0 445 120 245 (CRS)	CRIN 3	CRIN 3, 0 445 120 178

Приложение №1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C15-505, БЗА ТКР 6,5.1-17.01, Турботехника ТКР 60.01.01.	CZ C14, БЗА ТКР 6,5.1	Borg Warner, S100G или ТКР 50
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098 -1109010, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	-		

шасси/баз.тр. ср-во	3309	33098	33081, 33086, 33088
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц		один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	C41R13.1206004, 3309.1206004-10	МГС.33098-1206004, РК. 33098.1206004	-
- 2 ступень		-	
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	C41R13-1201008	33098-1201008-10, 33098-1201008	33088-1201008-10, 33088-1201008
	с шумопоглощающим наполнителем		
- 2 ступень		-	
Фильтр твердых частиц	в общем корпусе с нейтрализатором		-
шасси/баз.тр. ср-во	3309	33098	3307
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Д-245.7Е5	ЯМЗ-53433	ЗМЗ-5244
	дизель четырехтактный		четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	4433	4670
- степень сжатия	17,0	17,5	8,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	92,2 (2200)	110,3 (2300)	93,5 (3100-3300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	417,0(1100 - 2100)	490,0 (1200-2100)	299,0 (2400-2800)
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH		МИКАС 12.48
	EDC17CV54	EDC17CV44	524400.3763000-00

TC RU E-RU.AB58.00285

ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH CB28 (CRS)	CP3.3NH- MD	ЯЗДА 531	-
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH CRIN 3-18 (CRS)	CRIN 3 (CRS)	406.1132010 EV14CL	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C15-505 или БЗА ТКР 6,5.1- 17.01	Borg Warner, S1B или ТКР 50	-	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098 -1109010, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	-			
Система зажигания (тип)	-			микропроцес- сорная
Катушка(модуль) зажигания (маркировка)	-			407.3705000-10
Свечи (маркировка)	-			NR17YC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых ча- стиц			один глуши- тель, один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	МГС.3309.120600 4-10 или 3309.1206004-11			C41R13. 1206004 или C41R13, 1206004-01
- 1 ступень				МТС.3307.1206 010 или 5245.1206005
- 2 ступень				-
Глушители (маркировка)	C41R13-1201008, с шумопоглощаю- щим наполнителем			33106-1201008- 20
- 1 ступень				-
- 2 ступень				-
Фильтр твердых частиц	в общем корпусе с нейтрализатором			-
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое, фрикционное			
Коробка передач (маркировка, тип)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением			
- число передач	5 – вперед, 1 – назад			
- передаточные числа				
	I-	6,555		
	II-	3,933		
	III-	2,376		
	IV-	1,442		
	V-	1,00		
	3.X.-	5,735		
Раздаточная коробка (тип) (для 4x4)	механическая, с ручным управлением			
- число передач	2			
- передаточные числа				
	высшее -	1,000		
	низшее -	1,982		
Главная передача (тип)	гипоидная, одинарная			

Приложение №1

- передаточное число

4,556- для баз ТС/шасси 3309??, 33086;
 5,126 – для баз.ТС/шасси 33081, 33088,
 6,17 – для баз.ТС/шасси 3307

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (все), со стабилизатором поперечной устойчивости (только для баз ТС/шасси 3309??, 3307)

Задняя (описание)

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах (для баз ТС/шасси 3309??, 33086, 3307);
 зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для баз.ТС/шасси 33081, 33088)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси с механическим приводом (для баз ТС/шасси 3309??, 3307) или трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для баз ТС/шасси 3308??)

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для баз ТС/шасси 3309??, 3307	8,25 R20	130/128, 133/131	K
для баз ТС/шасси 33086	8,25 R20	125/122	J
для баз.ТС/шасси 33081, 33088	12,00R18	130	J

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ или без него(3813?K(L));

специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (3813?H(0.....5;M;N;R;T;P))

по заказу:

стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, отопители, оборудование для автономного энерго-снабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, холодильное оборудование, лабораторное оборудование (3813?1(3;5));
 аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи (3813?0(2;4));

оборудование, инструмент, верстаки, газовые баллоны (3813?0(1...5))

Оборудование транспортного средства
(продолжение)

по заказу:
устройство вызова экстренных оперативных служб, предпусковой подогреватель, лебедка, тахографы, кенгуринги, аудио - видеооборудование (все),
устройство ограничения максимальной скорости (для баз.ТС/шасси 3309 с двиг. Д-245.7Е4, 33098 с двиг. ЯМЗ-53443);
система регулирования давления воздуха в шинах (3813D?, 3813F?, 3813G?)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)