

TC RU E-CN.MT25.00042.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / 2-й и 3-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	самосвальный кузов, откидывающийся назад
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	8450
– ширина	2500
– высота	3550
База, мм	3800 + 1450
Колея колес, мм	2045 (1-й оси) / 1860 (2-й оси) / 1860 (3-й оси)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000 (на 1-ю ось) / 9000 (на 2-ю ось) / 9000 (на 3-ю ось)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.6 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd., HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Shanghai Fleetguard, A7912

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			один глушитель; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)			Cummins, SCRVO25
Трансмиссия			механическая
Сцепление (марка, тип)			Sachs, F430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)			FAST, 12JS180T, с ручным управлением
число передач и передаточные числа			вперед – 12, назад – 2
I –			15.53
II –			12.08
III –			9.39
IV –			7.33
V –			5.73
VI –			4.46
VII –			3.48
VIII –			2.71
IX –			2.10
X –			1.64
XI –			1.28
XII –			1.00
3.X.I –			14.86
3.X.II –			3.33
Главная передача (тип)			гипоидная
– передаточное число			5.92
Подвеска			
Первой оси (описание)			зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Второй и третьей осей (описание)			зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)			с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)			"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы			
Рабочая (описание)			пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)			каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)			привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)			моторный тормоз-замедлитель
Шины			
– обозначение размера			12.00R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки			154/151
– обозначение категории скорости			К
			315/80R22.5
			154/150, 156/150
			M, L
Оборудование транспортного средства			устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер (хладагент R134A), электростеклоподъемники; по заказу: автомагнитола, спутниковая система GPS, тахограф