

TC RU E-RU.AЯ04.00163.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
для транспортных средств:	СКК1	ССК1
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон общего назначения	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
- длина	5250...12000	5250...7500
- ширина	2200...2550	
- высота	2700...4000	
База, мм	3200...6500	3200...4500
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6300...11000	7350...8550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...19000	17800...18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	6300...7100	
- на вторую ось	11600...13400	11500...12600
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	750	—
- прицеп с тормозной системой	22000	26000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	42000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11000...15000	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan			Iveco / FPT Industrial,
	FFP5	FHR5	FHT5	AFA5*
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
	6, рядное			
	8974	12740		10308
	17.6	17.0		16.5
	242.8 (2200)	308.9 (1800)	353 (1800)	338 (2100)
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³				
- степень сжатия				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	1300	2150	2500	2100 (1050)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	(1200...1700)	(1000...1300)	(1000... 1200)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41			EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD	Bosch CPN 5.25		Bosch
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18	Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?		Bosch, EDLLA 145 P 1534
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W/ Cummins, HE400WG	Holset, HX40/ Borg Warner, BV70HF		Holset, HE531V/ HE 531VE
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?			Parker Racor, DC46-9600-A?
Глушитель шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B?/-A?	Emrooto-motive, GC46-9K614-A?		совмещен с воздушным фильтром
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-F?		Faurecia Emissions, DC46-5J256-A?

* - по маркировке Iveco: F3AE3681Y

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	FFP5	FFP5, FHR5, FHT5	AFA5	FFP, FHR5, FHT5	AFA5
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая	
Сцепление (тип)	фрикционное, сухое, однодисковое			—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310 TO	ZF, 16S2230 TO/ 16S2530	ZF, 16S2220	ZF, 12TX2210TD/ 12TX2620 TD	ZF, 12AS2130TD
- число передач и передаточные числа	полностью синхронизированная, с ручным управлением			автоматическая	
	вперед - 8+1, назад - 1	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
понижающая -	9.48	—	—	—	—
I -	6.58	13.81	13.80	16.69	15.86
II -	4.68	11.54	11.54	12.92	12.33
III -	3.48	9.49	9.54	9.93	9.57
IV -	2.62	7.93	7.93	7.67	7.44
V -	1.89	6.53	6.53	5.90	5.87
VI -	1.35	5.46	5.46	4.57	4.57
VII -	1.00	4.57	5.57	3.66	3.47
VIII -	0.75	3.82	3.82	2.83	2.70
IX -	—	3.02	3.02	2.17	2.10
X -	—	2.53	2.53	1.68	1.63
XI -	—	2.08	2.08	1.29	1.29
XII -	—	1.74	1.74	1.00	1.00
XIII -	—	1.43	1.43	—	—
XIV -	—	1.20	1.20	—	—
XV -	—	1.00	1.00	—	—
XVI -	—	0.84	0.84	—	—
3.X.1 -	8.97	12.92	12.92	15.54	14.68
3.X.2 -	—	10.80	10.80	12.03	11.41
Главная передача (тип)	Meritor/Ford Otosan, гипоидная				
— передаточное число	4.11, 4.63	2.85, 3.08, 3.36, 4.08	3.08, 3.36, 3.70	2.47, 2.64, 3.57	2.64, 2.85, 3.08
Подвеска					
Передняя (описание)	для СКК1: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;				
Задняя (описание)	для СКК1: зависимая, пневматическая для СКК1: зависимая, на многолистных рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; по заказу: пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; для СКК1: пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; по заказу: зависимая, на многолистных рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем		
-рулевой механизм (тип)	«винт –шариковая гайка– рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы колес – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы передних и задних колёс или только задних колёс с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5	148/145...156/150	G, J, K, L, M
	295/60R 22.5		
	295/80R 22.5		
	315/60R 22.5		
	315/70R 22.5		
	315/80R 22.5		
Оборудование транспортного средства	дневные ходовые огни для кабин начиная с 2016 модельного года, электронная система контроля устойчивости, ограничитель скорости, электрические стеклоподъёмники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничной поддержкой, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожёлтого цвета (для тягачей типа ССК1, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы), устройство вызова экстренных оперативных служб (для тягачей, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы);		
	по заказу: дневные ходовые огни для кабин до 2016 модельного года, устройство вызова экстренных оперативных служб (кроме тягачей, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы), дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R-134a), модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности, предпусковой обогреватель, электрический механизм опрокидывания кабины.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)