ТС RU E-RU.MT15.00209

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки (для ТС на базе ТС 6520-??) 6 х 6 / все (для ТС на базе ТС 6522-4?)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное, в передней части транспортного средства может быть установлен передний скоростной отвал (БАД-402-001, БАД-402-003) или без него (БАД-402-002)
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа ковшового типа с задней разгрузкой, в которой может быть установлен цельнометаллический бункер пескоразбрасывающего оборудования (БАД-402-001, БАД-402-002) или без него (БАД-402-003)
Назначение	для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов в зимний период; в летний период - для перевозки сыпучих грузов
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места

Габаритные размеры, мм	
- длина	7800 - 11800
- ширина	2550 - 2800
- высота	3180 - 3700
База, мм	3600 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790 (для ТС на базе ТС 6520-??) 2023 / 1790 или 1801 или 1830 (для ТС на базе ТС 6522-4?)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11090 – 15600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7450
- на вторую ось	10125
- на третью ось	10125
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на базе ТС:	6522-40	6522-41	6520-43, 6522-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ					
	740.602-360	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
	четырехтактный дизель с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	11762					
- степень сжатия	17,9±0,4					
- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	1570 (1300)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное					

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для ТС на базе ТС:	6522-40, 6522-41, 6520-43, 6522-43, 6520-44	6520-73, 6520-74
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ.721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для ТС на базе ТС 6522-??); ФВ725.1109510 (для ТС на базе ТС 6520-4?, 6520-7?)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	–	встроен в глушитель
Глушители (маркировка) - 1 ступень	6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для ТС на базе ТС 6522-4?) или 59301 (для 6520-4?);	42402 или 14РКа5490-1206010 (для всех мод.), или 42402-1, или 14РКа5490-1206010-01 (для 6520-7?)

для ТС на базе ТС:	6520-К4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS ISLe400 40, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, $см^3$	8900
- степень сжатия	16.6±1
- максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	1680 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка) - 1 ступень	300708-А

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DONMEZ, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для 6520-43, 6520-7?, 6520-K4, 6522-4?, 6520-43); ZF 16S1822TO (для 6520-43); ZF 16S2220TO (для 6520-44, 6520-74)	
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13,80	11,54
II -	9,49	7,93
III -	6,53	5,46
IV -	4,57	3,82
V -	3,02	2,53
VI -	2,08	1,74
VII -	1,43	1,20
VIII -	1,00	0,84
З.Х. -	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 6х6)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)	
низшее -	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)	
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ (для ТС на базе ТС 6520-??); MADARA (для ТС на базе ТС 6520-??, 6522-4?); Daimler (для ТС на базе ТС 6522-4?); Qingte Group Co. (для ТС на базе ТС 6520-??)	
- передаточное число	4.31 или 5.11 или 6.33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,143 или 6,824 (для Daimler), или 3.7 или 4.33 (для ДАНА) или 5,73 (для Qingte Group Co.)	
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для ТС на базе ТС 6520-??); зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для ТС на базе ТС 6522-4?)	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для ТС на базе ТС 6520-??) или с двумя стабилизаторами (для ТС на базе ТС 6522-4?) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для ТС на базе ТС:	6520-??, 6522-4?	6520-??
Шины		
- обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	J	L или M или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации _____ **А. В. Комаров**

(подпись) (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU